



Togg | T10X

Kullanıcı El Kitabı

Giriş

Değerli Kullanıcımız,

Kararınızdan dolayı sizi tebrik eder, teşekkürlerimizi sunarız.

T10X sadece bir otomobil değil, aynı zamanda Togg ekosistemine bağlı ve hayatınızı kolaylaştıran çözümler sunan bir akıllı cihazdır.

Bu Kullanıcı El Kitabı, yeni akıllı cihazınızın tüm fonksiyonlarını tanımanıza ve ondan en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Akıllı cihazın nasıl kullanılacağına dair faydalı ipuçları ve uyarılar da içeren bu Kullanıcı El Kitabında Togg teknolojisini en iyi şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenebilirsiniz.

Bu Kullanıcı El Kitabındaki grafikler sadece örnek teşkil eder. Akıllı cihazınızın model ve donanım özelliklerine göre bazı grafikler akıllı cihazınız ile bire bir uyuşmayabilir.

Togg akıllı cihazınızı kullanmaktan keyif alacağınızı umuyoruz.

Tüm Togg T10X versiyonları ile ilgili bilgiler, bu Kullanıcı El Kitabında yer almaktadır. Opsiyonlar, pazara özgü ekipmanlar veya donanımlar Kullanıcı El Kitabında doğrudan belirtilmediğinden, yalnızca satın aldığınız cihazın ekipman seviyesi ve versiyon bilgilerine dikkat etmelisiniz. Standart olmayan ve opsiyonel olan bazı özellikleri temsil etmek için (varsa) ifadesi kullanılmıştır. Bu el kitabının tüm içeriği, akıllı cihazınızdan en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Togg, sürekli ürün iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Togg, çeşitli teknik ve/veya ticari nedenlerle meydana gelebilecek değişikliklerle ilgili haklarını saklı tutar. Daha fazla bilgi için Togg Deneyim Merkezleri veya Togg Care (Kullanıcı İlgil Merkezi) ile iletişime geçebilirsiniz.

ÇEVİRİMİÇİ KULLANICI EL KİTABI

Aşağıdaki QR kodu tarayarak en güncel içerikli Kullanıcı El Kitabına dijital formatta ulaşabilirsiniz.



Genel Bilgiler

Çevrenin Korunması

Çalışma koşulları ve bireysel sürüş alışkanlıkları zararlı çevresel etkilere neden olabilir.

Çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için akıllı cihazınızı çevre dostu bir şekilde kullanmanıza önem veriyoruz. Sürüş davranışı ve çevresel faktörler için sunduğumuz önerileri aşağıda bulabilirsiniz.

Çalışma koşulları:

- Lastik basıncının uygun olduğunu sık sık kontrol edin.
- Ekstra ağırlık taşımaktan kaçının (örneğin, artık ihtiyacınız olmayan tavan bagaj rafları).
- Enerji kullanımına dikkat edin.
- Servis aralıklarını takip edin. Akıllı cihazın bakımının düzenli olarak yapılması çevrenin korunmasına katkıda bulunacaktır.
- Bakım ve onarımı her zaman Togg Yetkili Servislerinde yaptırın.

Sürüş alışkanlıkları:

- Sadece yola ve sürüşünüze odaklanın ve öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.
- Ani hızlanma ve frenlemeden kaçının.
- Enerji tasarruflu bir şekilde sürün. Ekonomik sürüş için ECO modunu kullanın.
Yüksek voltajlı bataryada çevreye zararlı bileşimler bulunur. Yüksek voltajlı bataryanın uygun olmayan şekilde çevreye bırakılması çevrenin kirlenmesine neden olabilir.
- Arızalı yüksek voltajlı bataryanın imhası için Togg Yetkili Servislerine başvurmanızı tavsiye ederiz.
- Atıkların dolgu alanlarına dökülmesini önlemek için ve atıkların azaltılması veya yeniden kullanımı mümkün olmadığında toplumunuza ve çevreye yardımcı olmak için malzemelerin geri dönüştürülmesi önerilir.
Çevreyi korumak için, ilgili yerel çevre yönergelerine ve yönetmeliklerine uyulmalıdır.

Üretici

Togg, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.Ş., Bilişim Vadisi, Muallimköy Mahallesi Deniz Caddesi No:143/1 41400

Gebze-Kocaeli-Türkiye

Uyarı, İkaz ve Bilgi

⚠ UYARI

Dikkatsizliğin kişisel yaralanmaya neden olabileceği alanlarda özellikle dikkatli olmanız gerektiğini hatırlatır.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmanın yanı sıra, araca zarar verebilecek hatalar yapmanızı önlemek içindir.

BİLGİ

Belirli bir prosedürü tamamlamanıza yardımcı olacak ek bilgiler verir.

1 Giriş	13
1.1 Elektrikli Araçlar (EV) için Giriş Bilgileri	13
1.2 Tru.ID	13
1.2.1 Genel Bilgiler	13
1.2.2 Tru.ID Oluşturma	13
1.2.3 Sorun Giderme	14
1.3 Araca Genel Bakış	14
1.3.1 Ön Taraftaki Kameralar ve Sensörler	14
1.3.2 Arka Taraftaki Kameralar ve Sensörler	14
1.3.3 İç Kontrollere Genel Bakış	14
1.4 Genel Uyarılar	15
2 Güvenlik	16
2.1 Yüksek Voltaj	16
2.1.1 Güvenlik Talimatları	16
2.1.2 Çarpma Nedeniyle Yüksek Voltajlı Bataryanın Devre Dışı Kalması	16
2.2 Emniyet Kemerleri	16
2.2.1 Genel Açıklama	16
2.2.2 Doğru Emniyet Kemer Pozisyonu	17
2.2.3 Emniyet Kemerinin Takılması	17
2.2.4 Emniyet Kemerinin Açılması	17
2.2.5 Hamilelikte Emniyet Kemerlerinin Ayarlanması	17
2.2.6 Emniyet Kemer Hatırlatıcı	17
2.2.7 Emniyet Kemer Fonksiyonları	18
2.3 Çocuk Güvenliği	18
2.3.1 Güvenlik Talimatları	18
2.3.2 Çocuk Sabitleme Sistemi (CRS)	19
2.3.2.1 Genel Açıklama	19
2.3.2.2 Çocuk Sabitleme Sistemi için Bağlantı Noktaları	20
2.3.2.3 Çocuk Sabitleme Sisteminin Montajı	21
2.3.3 Çocuk Tespit Dedektörü (CPD) (varsa)	22
2.3.3.1 Genel Açıklama	22
2.3.3.2 Çocuk tespit dedektörü uyarıları	22
2.3.3.3 Çocuk tespit dedektörünün devre dışı bırakılması	23
2.3.3.4 Çocuk tespit dedektörünün sınırlılığı	23
2.3.4 Çocuk Emniyeti Kilitleri	23
2.3.4.1 Arka cam çocuk kilidi	23

2.3.4.2 Arka kapı çocuk emniyet kilidi	23
2.4 Hava Yastıkları	24
2.4.1 Genel Açıklama	24
2.4.2 Hava Yastıklarının Yerleri	25
2.4.3 Hava Yastığı Açıklaması ve Fonksiyonu	26
2.4.4 Hava Yastıklarının Tetikleneceği Durumlar:	26
2.4.5 Hava Yastıklarının Tetiklenmeyeceği Durumlar:	26
2.4.6 Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması	26
2.4.7 Hava Yastığı Arızası	27
2.4.8 Hava Yastığının Bertaraf Edilmesi	27
3 Açma & Kapatma	28
3.1 Uzaktan Kumandalı Anahtar & Akıllı Erişim	28
3.1.1 Uzaktan Kumandalı Anahtar	28
3.1.2 Mekanik Anahtar	28
3.1.3 Uzaktan Kumandalı Anahtarın Kaybolması/Değiştirilmesi	29
3.1.4 Anahtar Öğrenme Prosedürü	29
3.1.5 Uzaktan Kumandalı Anahtar Piliinin Değiştirilmesi	29
3.1.6 Deşarj Olmuş/Algılanmayan Uzaktan Kumandalı Anahtarla Aracın Acil Durum Çalıştırması	29
3.1.7 Elektronik Immobilizer	29
3.1.8 Akıllı Erişim	29
3.1.9 Birincil Dijital Anahtarın (Varsa) Oluşturulması	30
3.1.10 Dijital Anahtarın Sınırlılıkları	30
3.2 Kapılar	30
3.2.1 Aracın Dışından Kilitleme/Kilit Açma	30
3.2.2 Anahtarsız Giriş (varsa)	31
3.2.3 Aracın İçinden Kilitleme/Kilit Açma (Merkezi Kilitleme)	32
3.2.4 Hıza Duyarlı Kilitleme	32
3.2.5 Mekanik Anahtar ile Kilitleme/Kilit Açma	33
3.3 Camlar	33
3.3.1 Güvenlik Talimatları	33
3.3.2 Camları Aracın İçinden Açma ve Kapatma	33
3.3.3 Konforlu Açma/Kapatma	34
3.3.4 Sıkışma Önleme Fonksiyonu	34
3.3.5 Arıza Giderme	34
3.4 Kaput & Bagaj Kapağı	34
3.4.1 Kaputun Açılması ve Kapatılması	34

3.4.2 Bagaj kapağının Kilitlenmesi/Kilidin Açılması	35	4.3.1 Genel Açıklama	45
3.4.3 Elektrikli Bagaj Kapağı (varsa)	36	4.3.2 Frenin Kullanımı	46
3.5 Hırsızlık Alarmı	37	4.3.3 Fren Bakımı	46
3.5.1 Genel Açıklama	37	4.3.4 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	46
3.5.2 Hırsızlık Alarmı Sistemini Açma ve Kapatma	37	4.3.5 Elektronik Denge Kontrolü (ESC)	47
3.5.3 Tetiklenen (Sesli) Bir Alarmı Kapatma	37	4.3.6 Elektromekanik Park Freni	48
3.5.4 Hırsızlık Önleme Sisteminin Araç Çekme Bildirimi	38	4.4 Park Etme ve Manevra	49
3.5.5 Hırsızlık Alarmı Gösterimi	38	4.4.1 Güvenlik Talimatları	49
3.5.6 Yanlış Alarmlardan Kaçınma	38	4.4.2 Aracın Park Edilmesi	49
3.6 Panoramik Tavan Sistemi (varsa)	38	4.4.3 Park Asistanı	49
3.6.1 Güvenlik Talimatları	38	4.4.3.1 Genel Açıklama	49
3.6.2 Panoramik Tavan Güneşliğinin Açılması ve Kapatılması	39	4.4.3.2 Ön/Arka park asistanı	50
3.6.3 Panoramik Tavan Güneşliği Arızası	39	4.4.3.3 Yan park asistanı (varsa)	50
3.7 Güneşlik	39	4.4.3.4 Park asistanı simgeleri	51
3.7.1 Genel Açıklama	39	4.4.3.5 Park Asistanının Aktive Edilmesi//Devre Dışı Bırakılması	51
3.7.2 Güneşliğin Ayarlanması	39	4.4.3.6 Park asistanı kısıtlamaları	51
3.7.3 Makyaj Aynası	40	4.4.3.7 Ultrasonik park asistanında arıza	51
4 Sürüş & Sürücü Asistanı	41	4.4.4 Otomatik Park (varsa)	52
4.1 Aracın Çalıştırılması	41	4.4.4.1 Genel Açıklama	52
4.1.1 Elektrikli Tahrik Hakkında Genel Bilgiler	41	4.4.4.2 Aracı park yerine girme (Park Yerine Giriş)	53
4.1.2 Aracın Start/Stop Düğmesiyle Çalıştırılması	41	4.4.4.3 Otomatik park etmeyi sonlandırma	53
4.1.3 Araç Modları	41	4.4.4.4 Park alanından çıkma (Park Yerinden Çıkış)	54
4.1.4 Sürüş Pozisyonları	42	4.4.4.5 Otomatik park yerinden çıkışı sonlandırma	55
4.1.5 Emekleme Modu	42	4.4.4.6 Otomatik park fonksiyonunun iptal edilmesi	55
4.1.6 Aracın Kapatılması	43	4.4.4.7 Otomatik park etme kısıtlamaları	55
4.1.7 Sınırlı Motor Performansı	43	4.4.4.8 Otomatik park fonksiyonunda arıza	55
4.2 Hız Sabitleyici	43	4.4.5 Çevre Görüşü (varsa)	55
4.2.1 Genel Açıklama	43	4.4.5.1 Genel Açıklama	55
4.2.2 Hız Sabitleyici Kullanımı	44	4.4.5.2 Park kılavuz çizgileri	56
4.2.2.1 Genel Açıklama	44	4.4.5.3 Çevre görüş sistemi simgeleri	57
4.2.2.2 Hız sabitleyicinin Açılması/Kapatılması	44	4.4.5.4 Çevre görüş sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma	57
4.2.2.3 Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi	44	4.4.5.5 Kamera görüntüleri	58
4.2.2.4 Hız sabitleyici hızını değiştirme	44	4.4.5.6 Çevre görüş sisteminin sınırları	60
4.2.2.5 Ayarlanan hızı devam ettirme	45	4.4.6 Arka Görüş Kamerası	60
4.2.2.6 Hız sabitleyicinin iptal edilmesi veya devam ettirilmesi	45	4.4.7 Arka Görüş Kamerasının Temizlenmesi	60
4.2.2.7 Ekran Simgeleri	45	4.4.8 Çevre Görüş Sistemi Ayarları	60
4.3 Frenleme	45	4.5 Sürüş Modu	61

4.5.1 Genel Açıklama	61	4.8.4.4 Kör Nokta Uyarısı (varsa)	73
4.5.2 Sürüş Modu Kontrolleri	61	4.8.4.5 Kapıdan Çıkış Asistanı (varsa)	73
4.5.3 Eko	61	4.8.4.6 Arka Trafik Çarpışma Uyarısı (varsa)	74
4.5.4 Konfor	62	4.8.4.7 Köşe Radarı Özelliklerinin Etkinleştirilmesi/ Devre Dışı Bırakılması	74
4.5.5 Spor	62	4.8.4.8 Sınırlamalar	74
4.5.6 Arazi Modu (varsa)	62	4.8.5 Adaptif Sürücü Asistanı (varsa)	74
4.5.7 Ekonomiyi Artırmaya Yönelik İpuçları	62	4.8.5.1 Güvenlik Talimatları	74
4.6 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş (varsa)	62	4.8.5.2 Açıklama	75
4.6.1 Genel Açıklama	62	4.8.5.3 Ekran Simgeleri	75
4.6.2 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş Özelliğini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma	63	4.8.5.4 Adaptif Sürücü Asistanının Kullanımı	75
4.6.3 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş Fonksiyonunun Kısıtlamaları	63	4.8.5.5 Adaptif Sürücü Asistanı Sınırlamaları	76
4.7 Enerjinin Geri Kazanımı	64	4.8.6 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (varsa)	76
4.7.1 Güvenlik Talimatları	64	4.8.6.1 Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)	76
4.7.2 Geri Kazanım	64	4.8.6.2 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (iACC) (varsa)	76
4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri	64	4.8.6.3 Ekran Simgeleri	77
4.7.4 Geri Kazanım Seviyesinin Ayarlanması	64	4.8.6.4 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyicinin Kullanımı ..	77
4.8 Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi (ADAS) (varsa)	65	4.8.6.5 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici Sınırlamaları ..	80
4.8.1 Sürücü Dikkat Asistanı	65	4.8.7 Hız Sınırlayıcı	81
4.8.1.1 Güvenlik Talimatları	65	4.8.7.1 Akıllı Hız Sınırlayıcı (iSL)	81
4.8.1.2 Yorgun Sürücü Uyarısı	65	4.8.7.2 Ekran Simgeleri	81
4.8.1.3 Sürücü İzleme Sistemi	65	4.8.7.3 Akıllı Hız Sınırlayıcının Kullanımı	82
4.8.1.4 Sürücü Dikkat Asistanı Ayarları	66	4.8.7.4 Hız Sınırlayıcı Ayarları	83
4.8.1.5 Sürücü Dikkat Asistanı Kısıtlamaları	66	4.8.7.5 Akıllı Hız Sınırlayıcının Limitleri	83
4.8.2 Şerit Güvenlik Asistanı (varsa)	67	4.8.8 Trafik İşareti Asistanı	84
4.8.2.1 Güvenlik Talimatları	67	4.8.8.1 Güvenlik Talimatları	84
4.8.2.2 Açıklama	67	4.8.8.2 Genel Açıklama	84
4.8.2.3 Ekran Simgeleri	67	4.8.8.3 Ekran Simgeleri	84
4.8.2.4 Şerit Güvenlik Asistanı Ayarları	68	4.8.8.4 Trafik İşareti Asistanını Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma	84
4.8.2.5 Şerit Güvenlik Asistanı Sisteminin Kullanım Dışı Kalma Koşulları	68	4.8.8.5 Sınırlamalar	85
4.8.2.6 Şerit Güvenlik Asistanı Kısıtlamaları	69	4.9 Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)	85
4.8.3 Ön Çarpışma Engelleyici	69	4.10 Lastik Basıncı Takip Sistemi (TPMS)	85
4.8.3.1 Güvenlik Talimatları	69	4.10.1 Genel Bilgiler	85
4.8.3.2 Açıklama	69	4.10.2 Lastik Basıncı Ekranı	86
4.8.3.3 Ön Çarpışma Engelleyici Ayarları	71	4.10.3 TPMS Otomatik-Öğrenme	86
4.8.3.4 Ön Çarpışma Engelleyici Sınırlamaları	71	5 Yüksek Voltajlı Batarya & Şarj Etme	87
4.8.4 Köşe Radarı Özellikleri	71	5.1 Yüksek Voltajlı Batarya Güvenliği	87
4.8.4.1 Açıklama	71	5.1.1 Güvenlik Talimatları	87
4.8.4.2 Ön Çapraz Trafik Uyarısı (varsa)	72	5.1.2 Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler	87
4.8.4.3 Arka Çapraz Trafik Uyarısı (varsa)	72	5.1.3 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bakımı	87

5.1.4 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bertaraf Edilmesi .	87	6.4.4 Geçici Uygulama Penceresi	103
5.2 Şarj Etme Ekipmanları	87	6.4.5 Hızlı Bilgi Uygulama Penceresi	103
5.2.1 Güvenlik Talimatları	87	6.4.6 Uygulama Penceresi Düzen Tipleri	104
5.2.2 Şarj Kablosu	88	6.4.7 Metin Girişi	104
5.3 Şarj Tipleri	88	6.4.8 Ana Ekranı Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma	104
5.3.1 Genel Açıklama	88	6.4.9 Döner Düğme	105
5.3.2 Mod 2	88	6.4.9.1 Genel Açıklama	105
5.3.3 Mod 3	88	6.4.9.2 Döner düğmenin kullanımı	105
5.3.4 DC Hızlı Şarj/Mod 4	88	6.4.10 Ana Ekran Etkileşimi	105
5.4 Şarj İşlemi	88	6.4.10.1 Genel Açıklama	105
5.4.1 Şarj İşlemine Başlama	88	6.4.10.2 Döner düğmenin uygulama penceresi etkileşimi için kullanımı	105
5.4.2 Şarj Durumu Ekranı	89	6.4.11 Ana Ekran Hızlı Erişim Düzeni	106
5.4.3 Şarj İşlemini Sonlandırma	90	6.4.11.1 Genel Açıklama	106
5.4.4 Şarj Ayarları	90	6.4.11.2 Ana ekrandaki hızlı erişim düzeni için döner düğmeyi kullanma	106
5.5 Arıza Teşhisi	91	6.5 Kullanıcı Arayüzü Ayarları	106
5.5.1 Şarj Kablosunun Kilidini Manuel Olarak Açma	91	6.5.1 Kamera Ayarları	106
5.5.2 Şarj Kapağının Kilidini Manuel Olarak Açma	92	6.5.1.1 Genel Açıklama	106
5.5.3 Şarj İşlemi Sırasında Arıza	92	6.5.1.2 Ekran teması	106
6 Ekran & Özellikler	93	6.5.1.3 Ekran parlaklığı	106
6.1 Araç Ön Konsoluna Genel Bakış	93	6.5.1.4 Ekranları Kapatma	107
6.2 Sürücü Ekranı	93	6.5.1.5 Düğme arka aydınlatması parlaklığı	107
6.2.1 Genel Bilgiler	93	6.5.2 Saat	107
6.2.1.1 Genel Açıklama	93	6.5.3 Birimler ve Dil	107
6.2.1.2 Bilgi bölümü	93	6.5.4 Ses Ayarları	108
6.2.1.3 Orta bölüm	94	6.5.5 Genel Ayarlar	109
6.2.1.4 Fonksiyonlar bölümü	95	6.5.6 Dokunmatik Ekran Hassasiyeti	109
6.2.2 İkaz ve Uyarı Sembolleri	95	6.6 Profiller & Özelleştirme	109
6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı	100	6.6.1 Profiller	109
6.2.3.1 Genel Açıklama	100	6.6.2 Karşılama ve Çıkış Ekranı	110
6.2.3.2 Bilgi ekranının (1) kullanımı	100	6.6.3 Profilleri Yönetme	110
6.2.3.3 Fonksiyon menüsünün (2) kullanımı	100	6.6.3.1 Profil ekleme	110
6.2.4 Dijital Asistan (varsa)	100	6.6.3.2 Profili silme	110
6.3 Kontrol Ekranı	101	6.6.3.3 Profil şifresini değiştirme	110
6.3.1 Kontrol Ekranı Genel Açıklaması	101	6.6.4 Profili Etkinleştirme	110
6.3.2 Ana Kontroller	102	6.6.5 Yüz Tanıma	111
6.3.3 Kontrol Ekranının Kullanımı	102	6.6.5.1 Genel Açıklama	111
6.4 Ana Ekran	103	6.6.5.2 Yüz tanıma ekleme	111
6.4.1 Genel Açıklama	103	6.6.5.3 Yüz tanımayı kaldırma	111
6.4.2 Sabit Uygulama Penceresi	103	6.6.5.4 Yüz tanıma sınırlamaları	111
6.4.3 Ana Ekran Uygulama Penceresi Ekleme	103		

6.6.6 Vale Modu	111
6.6.6.1 Genel Açıklama	111
6.6.6.2 Vale modunun etkinleştirilmesi	111
6.6.6.3 Vale modunun devre dışı bırakılması	112
6.6.7 Misafir Profili	112
6.6.7.1 Genel Açıklama	112
6.6.7.2 Misafir profilinin etkinleştirilmesi	112
6.6.7.3 Misafir profili sınırlamaları	112
6.6.8 Aracın Fabrika Varsayılan Ayarları	112
6.7 Bağlantılar	112
6.7.1 Güvenlik Talimatları	112
6.7.2 Genel Bilgiler	112
6.7.3 Bluetooth	113
6.7.3.1 Genel Açıklama	113
6.7.3.2 Cihaz bağlama	113
6.7.3.3 Cihaz bağlantısını kesme	113
6.7.3.4 Bağlı cihazların yönetilmesi	113
6.7.4 Wi-Fi	114
6.7.4.1 Genel Açıklama	114
6.7.4.2 Wi-Fi Bağlantısının Kurulması	114
6.7.4.3 Ağların yönetilmesi:	114
6.7.4.4 Başkasına bağlan	114
6.7.5 Kişisel Erişim Noktası	114
6.7.5.1 Genel Açıklama	114
6.7.5.2 Kişisel erişim noktasının etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması	114
6.7.5.3 Kişisel erişim noktası adının ve şifresinin değiştirilmesi	114
6.7.5.4 Cihaz bağlama	114
6.8 Togg Uygulama Pencereleleri	115
6.8.1 Güvenlik Talimatları	115
6.8.2 Medya Oynatıcısı	115
6.8.3 Telefon	116
6.8.4 Radyo	118
6.8.5 Kullanıcı El Kitabı	119
6.8.6 Navigasyon (Gez)	119
6.8.6.1 Genel Açıklama	119
6.8.6.2 Gez uygulamasını başlatma	119
6.8.6.3 Hedef konum seçme	120
6.8.6.4 Trafik	120
6.8.6.5 Duraklar ekle	121
6.8.6.6 Harita	121

6.8.6.7 Harita ayarları	122
6.8.7 Ekran Koruyucu	122
6.8.8 Ön Gösterge Yansıtma	122
6.8.9 Seyahat Verileri	123
6.8.10 Tru.Store	123
6.9 Yazılım Güncellemeleri	124
6.9.1 Genel Açıklama	124
6.9.2 Yazılım Güncellemesi Ayarları	124
6.9.3 Başarısız Yazılım Güncellemesi	125
6.9.4 Yazılım Sürüm Notlarının Kontrol Edilmesi	125
6.9.5 Yazılımı Sıfırlama	125
6.10 Kameralar	126
6.10.1 Harici Kameralar	126
6.10.1.1 Genel Açıklama	126
6.10.1.2 Ön çevre görüş kamerası (varsa)	126
6.10.1.3 Ayna üzeri çevre görüş kamerası (varsa)	126
6.10.1.4 Arka görüş kamerası (varsa)	126
6.10.1.5 Akıllı ön kamera	126
6.10.2 Dahili Kameralar	126
6.10.2.1 İç kamera (varsa)	126
6.10.2.2 Sürücü kızılotesi kamera	127
6.10.3 Kameranın Limitleri	127
6.11 Trumore Uygulaması	127
6.11.1 Genel Açıklama	127
6.11.2 Akıllı Cihazın Trumore Uygulamasıyla Eşleştirilmesi	127
6.11.3 Eşleştirilen Akıllı Cihazın Trumore Uygulamasından Silinmesi	127
6.11.4 Cihaz Bilgilerinin Kontrol Edilmesi	127
7 Fonksiyonlar & Kontroller	129
7.1 Dış Aydınlatma	129
7.1.1 Güvenlik Talimatları	129
7.1.2 Otomatik Far	129
7.1.3 Park Lambası	129
7.1.4 Dış Lambaları Tamamen Kapatma	130
7.1.5 Aksesuar Modunda Kilitledikten Sonra Tüm Lambaları Kapatma	130
7.1.6 Işık Senaryosu	130
7.1.7 Gündüz Sürüş Lambası	131
7.1.8 Sinyal Lambası	131
7.1.9 Uzun Far ve Selektör Kullanımı	131
7.1.10 Uzun Far Asistanı (HLA) (varsa)	131

7.1.11 Sis Lambası	132	7.3.5.4 Bardak tutuculu arka kolçak (varsa)	139
7.1.11.1 Genel Açıklama	132	7.3.5.5 Arka koltuklardaki çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları	140
7.1.11.2 Ön sis lambası (varsa)	133	7.3.6 Koltuk Isıtması (varsa)	140
7.1.11.3 Viraj lambaları (varsa)	133	7.3.6.1 Genel Açıklama	140
7.1.11.4 Arka sis lambası	133	7.3.6.2 Ön koltuklar	140
7.1.11.5 Geri vites lambası	133	7.3.6.3 Arka koltuklar (varsa)	141
7.1.12 Park Lambası	133	7.4 Direksiyon Simidi Kumandaları	141
7.1.13 Fren Lambası	134	7.4.1 Güvenlik Talimatları	141
7.2 İç Aydınlatma	134	7.4.2 Direksiyon Simidinin Ayarlanması	141
7.2.1 Okuma Lambası	134	7.4.3 Direksiyon Simidi Düğmeleri	142
7.2.1.1 Ön okuma lambası	134	7.5 Aynalar	142
7.2.1.2 Arka okuma lambası (varsa)	134	7.5.1 Klasik Ayna	142
7.2.1.3 Panoramik tavandaki (varsa) arka okuma lambası	134	7.5.1.1 Güvenlik talimatları	142
7.2.2 Okuma Lambası Ayarlarının Yapılması	134	7.5.1.2 Dış aynanın ayarlanması	142
7.2.3 Aydınlatma Lambası	135	7.5.1.3 Elektrikli katlanan dış ayna (varsa)	143
7.2.4 Bagaj Lambası	135	7.5.1.4 Manuel katlanan dış ayna (varsa)	144
7.2.5 Torpido Gözü Lambası	135	7.5.1.5 Park pozisyonu	144
7.2.6 Ambiyans Aydınlatması (varsa)	135	7.5.1.6 Dış ayna ısıtması	144
7.2.6.1 Genel Açıklama	135	7.5.2 Kameralı Ayna Sistemi (varsa)	145
7.2.6.2 Ambiyans lambası ayarlarını yapma	135	7.5.2.1 Güvenlik talimatları	145
7.2.6.3 Ayak bölmesi lambası ayarlarının yapılması (varsa)	135	7.5.2.2 Genel Açıklama	145
7.3 Koltuklar	136	7.5.2.3 Kameralı ayna sistemi çalışma modları	145
7.3.1 Güvenlik Talimatları	136	7.5.2.4 Kameralı ayna sisteminin kullanımı	145
7.3.2 Doğru Oturma Pozisyonu	136	7.5.2.5 Kameralı ayna sistemi ayarları	146
7.3.3 Koltuğun Ayarlanması	137	7.5.2.6 Ekran simgeleri ve bindirmeleri/kaplamaları	147
7.3.3.1 Genel Açıklama	137	7.5.2.7 Dış kamera ısıtması	148
7.3.3.2 Bel destekli manuel koltuklar (varsa)	137	7.5.3 Dikiz Aynası	148
7.3.3.3 Bel desteği olmayan manuel koltuklar (varsa)	137	7.5.3.1 Dikiz aynası otomatik karartma (varsa)	148
7.3.3.4 Elektrikli koltuklar (varsa)	137	7.5.3.2 Dikiz aynasını manuel karartma (varsa)	148
7.3.4 Koltuk Başlığı Ayarı	138	7.6 Silecekler ve Ön Cam Yıkayıcı	148
7.3.4.1 Genel Açıklama	138	7.6.1 Silecek Kontrolleri	148
7.3.4.2 Ön koltuk başlığı	138	7.6.1.1 Ön silecekler	148
7.3.4.3 Arka koltuk başlığı	138	7.6.1.2 Arka silecek	149
7.3.4.4 Koltuk başlığının çıkarılması	138	7.6.1.3 Geri vitesle arka silecek aktivasyonu	149
7.3.4.5 Koltuk başlığının takılması	139	7.6.1.4 Yağmura duyarlı silecek	149
7.3.5 Arka Koltuklar	139	7.6.2 Yıkama Sıvısının Doldurulması	150
7.3.5.1 Arka koltuk sırtlığının katlanması	139	7.6.3 Silecek Lastiğinin Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi	150
7.3.5.2 Sırtlığı aşağı katlama	139	7.7 Hafıza Fonksiyonu	151
7.3.5.3 Sırtlığı yukarı kaldırma	139	7.7.1 Güvenlik Talimatları	151

7.7.2 Pozisyonun Hafızaya Alınması	151
8 İklimlendirme	153
8.1 Genel Açıklama	153
8.1.1 İklimlendirmenin Kısa Bir Tanımı	153
8.1.2 Hava Akışı	153
8.2 Fonksiyonlar & Ayarlar	154
8.2.1 Genel Açıklama	154
8.2.2 İklimlendirmeyi Açma/Kapatma	154
8.2.3 Hava Dağıtım Kontrolü	154
8.2.4 Sıcaklık Kontrolü	155
8.2.5 Fan Kontrolü	155
8.2.6 İklimlendirme Özellikleri	156
8.2.7 Havalandırma Menfezlerinin Ayarlanması ..	157
8.2.7.1 Genel Açıklama	157
8.2.7.2 Döner düğmeli ön havalandırma menfezi (varsa)	157
8.2.7.3 Döner düğme bulunmayan ön havalandırma menfezi (varsa)	157
8.2.7.4 Arka havalandırma menfezi (varsa)	158
8.2.8 İklimlendirmeyi Çalıştırma İpuçları	158
8.3 Buz Çözme	158
8.3.1 Genel Açıklama	158
8.3.2 Maksimum Buz Çözme	159
8.3.3 Arka Cam Isıtma	159
8.3.4 Ön Cam Isıtıcısı (varsa)	160
8.4 Hava Kalitesi Kontrolü	160
8.4.1 Genel Açıklama	160
8.4.2 Devridaim Kontrolü	160
8.4.3 Devridaim Modunun Etkinleştirilmesi/Devre Dışı Bırakılması	160
8.5 Seyahat Planı	161
8.5.1 Genel Açıklama	161
8.5.2 Ekran simgeleri	161
8.5.3 Seyahat Planını Kullanma	162
9 Saklama Bölmeleri	163
9.1 Saklama Konumları	163
9.1.1 Güvenlik Talimatları	163
9.1.2 Ön Kısım Saklama Konumları	163
9.1.3 Arka Kısım Saklama Konumları	163
9.2 Torpido Gözünde Saklama	163
9.2.1 Genel Açıklama	163
9.2.2 Torpido Gözünün Açılması ve Kapatılması ..	164

9.3 Orta Konsol Depolama Alanı	164
9.3.1 Genel Açıklama	164
9.3.2 Kablosuz Şarj (varsa)	164
9.3.3 USB Girişleri	165
9.4 Kolçak ve Bardak Tutucular	165
9.4.1 Ön Kolçak	165
9.4.2 Bardak Tutucular	166
9.5 Bagaj Bölmesi	166
9.5.1 Genel Açıklama	166
9.5.2 Yükleme	167
9.5.3 Bagaj Makaralı Perdesi	167
9.5.4 Bagaj Eşya Gözü	167
9.5.5 Sabitleme Noktaları	168
9.5.6 Katlanır Arka Koltuk Sırtlığı	168
9.5.7 12V Soket	169
10 Bakım	170
10.1 Bakım Planı	170
10.1.1 Genel Açıklama	170
10.1.2 Servis Aralıkları Asistanı	170
10.1.3 Bakım Tablosu	170
10.2 Düşük Voltajlı Akü - 12V	172
10.2.1 Genel Açıklama	172
10.2.2 Güvenlik Talimatları	172
10.2.3 Şarj Etme	172
10.2.4 Düşük Voltajlı Akünün Değiştirilmesi	172
10.2.5 Düşük Voltajlı Akünün Bertarafı	172
10.3 Sigortalar ve Röleler	172
10.3.1 Genel Açıklama	172
10.3.2 Kabin Sigorta Kutusu	173
10.3.3 Bagaj Sigorta Kutusu	175
10.3.4 Yanmış Sigortanın Belirlenmesi	176
10.4 Tekerlekler ve Lastikler	177
10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri	177
10.4.2 Lastik Teknik Özelliklerinin Anlamı	177
10.4.3 Lastik Yaşı	177
10.4.4 Hız Sembolleri	178
10.4.5 Lastik Sırtı	178
10.4.6 Kar Zincirleri	178
10.4.7 Lastik Hasarları	179
10.4.8 Lastiklerin Depolanması/Muhafazası	179
10.4.9 Lastiğin ve Jantın Değiştirilmesi	179
10.5 Aracı Kriko ile Kaldırma	180

10.5.1 Güvenlik Talimatları	180	12.2.7 Plastiklin Temizlenmesi	190
10.5.2 Kriko Noktaları	181	12.2.8 Çok Parlak Plastiklerin Temizlenmesi	190
11 Arıza Asistanı	182	12.3 Aracın Muhafazası	190
11.1 eCall (Acil Çağrı Sistemi)	182	12.3.1 Genel	190
11.1.1 Genel Bilgiler	182	12.3.2 Gövde	191
11.1.2 Otomatik eCall	182	12.3.3 Yüksek Voltajlı Batarya ve Düşük Voltajlı Akü Sistemleri	191
11.1.3 Manuel eCall	182	12.3.4 Lastikler	191
11.1.4 eCall Arızası	182	12.3.5 Aracınızın Muhafazadan Çıkarılması	191
11.1.5 Togg ile İletişime Geçme	183	13 Teknik Veriler	192
11.2 Acil Durum Donanımı	183	13.1 Aracın Kimliği	192
11.2.1 Güvenlik Talimatları	183	13.1.1 Şasi Numarası	192
11.2.2 Genel Açıklama	183	13.1.2 Yasal Bilgi Levhası	192
11.2.3 Üçgen İkaz Reflektörü	183	13.1.3 Lastik Basıncı Etiketi	192
11.2.4 İlk Yardım Kiti	183	13.2 Aracın Spesifikasyonları	192
11.2.5 Yangın Söndürücü	183	13.2.1 Araç Boyutları	192
11.3 Çekme	183	13.2.2 Ağırlıklar ve Yükler	193
11.3.1 Genel Açıklama	183	13.3 İşletim Sıvıları	193
11.3.2 Güvenlik Talimatları	184	13.3.1 Genel Açıklama	193
11.3.3 Çekme Kancası	184	13.3.2 Güvenlik Talimatları	194
11.3.4 Başka Aracın Çekilmesi	184	13.3.3 Fren Hidroliği	194
11.4 Tehlike Uyarısı	185	13.3.4 Soğutucu Sıvı	194
11.4.1 Genel Açıklama	185	13.3.5 Klima Sistemindeki Soğutucu Madde	195
11.4.2 Dörtlü Flaşör Işıklarının Açılması ve Kapatılması	185	13.3.6 Cam Yıkama Sıvısı	195
11.5 Lastik Tamir Kitinin Kullanımı	185	Endeks	197
11.5.1 Güvenlik Talimatları	185	Kısaltma	202
11.5.2 Lastik Tamir Sıvısının Doldurulması	186	Yetkili Servis Listesi	203
11.5.3 Lastiğın Şişirilmesi	186		
12 Araç Bakımı	188		
12.1 Aracın Yıkınması	188		
12.1.1 Genel Açıklama	188		
12.1.2 Dış Temizlik için İzlenecek Adımlar	188		
12.1.3 Sensörlerin ve Kamera Lenslerinin Temizlenmesi	189		
12.2 Vinil ve Döşeme Bakımı	189		
12.2.1 Vinil Koltukların (Varsa) Temizlenmesi	189		
12.2.2 Kumaş Koltukların (Varsa) Temizlenmesi	189		
12.2.3 Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi	189		
12.2.4 Zemin Paspasları ve Halıların Temizlenmesi	190		
12.2.5 Döşeme Kumaşının Temizlenmesi	190		
12.2.6 Gösterge ve Ekranların Temizlenmesi	190		

1 Giriş

1.1 Elektrikli Araçlar (EV) için Giriş Bilgileri

Elektrikli araçlar tıpkı diğer araçlar gibi sürülür, ancak bazı fonksiyonları içten yanmalı motorlara sahip araçlara göre farklıdır. Elektrikli araç bir elektrik motorundan güç alır ve güç kaynağı olarak bir yüksek voltajlı bataryada depolanan enerjiyi kullanır. Tahrik gücü tamamen elektriktir ve fosil yakıt esaslı herhangi bir güç gerektirmez. Sonuç olarak, elektrikli araçlar sıfır emisyonla çevre dostu araçlardır.

Elektrikli araç ayrıca, frenleme sırasında enerji geri kazanımı olarak adlandırılan enerjinin geri kazanımı yeteneğine de sahiptir. Elektrik motoru jeneratör olarak işlev görür; kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryada depolar.

Elektrikli Aracın Ana Bileşenleri

Araç-Üstü Şarj Cihazı

Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kullanılan bir cihazdır. AC gücünü DC güce dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryayı besler. Şarj olurken voltaj, akım, sıcaklık ve anlık şarj seviyesi gibi yüksek voltajlı batarya koşullarını izler.

Yüksek voltajlı batarya

Araçtaki yüksek voltajlı batarya, güç depolama cihazı görevi üstlenir. Şarj kablosu kullanılarak ve rejeneratif frenleme sırasında şarj edilir.

Elektrik motoru

Elektrik motoru, enerjinin mekanik dönüşümüne imkan tanır; bu da sonuçta şanzıman vasıtasıyla hızı aksa aktarır ve böylece aracı tahrikler.

Güç dağıtım ünitesi

Güç dağıtım ünitesi, yüksek voltajlı bataryadan gelen doğru akımı elektrik motoruna lazım olan alternatif akıma dönüştürür. Cihaz, hızlanma ve yavaşlamanın yürütülmesinden sorumludur ve elektrik motorunun güç çıkışını kontrol eder.

DC/DC konvertör

Bu cihaz, yüksek voltajlı batarya takımından gelen yüksek voltajlı DC gücünü araç aksesuarlarını çalıştırmak ve 12 voltluk aküyü şarj etmek için gerekli düşük voltajlı DC gücüne dönüştürür.

12 Volt akü

Bir elektrikli araçta, 12 voltluk akü, araç aksesuarlarına ve elektronik bileşenlere güç sağlar.

1.2 Tru.ID

1.2.1 Genel Bilgiler

Tru.ID, size tek bir kullanıcı adı ve şifresi kullanarak tüm Togg hizmetlerine erişiminizi sağlayan kişisel bir kimliktir.

Kimlik, Trumore Uygulamasından oluşturulabilir.

BİLGİ

Tru.ID oluşturmak için internet erişimi gereklidir.

1.2.2 Tru.ID Oluşturma

The image shows two steps of the Tru.ID creation process. Step 1 is a form titled 'Tru.ID hesabınızı oluşturun' (Create your Tru.ID account). It includes fields for 'İsim' (Name), 'Soyisim' (Surname), 'E-posta' (Email), and 'Şifre' (Password). Below the password field, there are four red X marks indicating required fields: 'E-posta adresi doğru şekilde girilmeli.' (Email address must be entered correctly), 'E-posta adresi kullanıcı adı (Tru.ID) ile aynı olamaz.' (Email address cannot be the same as the username (Tru.ID)), 'E-posta adresi boş olamaz.' (Email address cannot be empty), and 'E-posta adresi geçerli bir alan adı olmalıdır.' (Email address must have a valid domain). There is also a 'Şifre (yeniden yazın)' (Password (retype)) field. At the bottom, there is a 'Hesap Oluştur' (Create Account) button. Step 2 is a screen titled 'E-posta Doğrulaması' (Email Verification). It shows an envelope icon with a checkmark. Below the icon, it says 'Hesabı doğrulama için size bir doğrulama postası gönderildi. Eğer ulaşmadıysa lütfen tekrar gönderin.' (A verification email has been sent to you to verify your account. If you haven't received it, please click to resend it). At the bottom, there is a 'Yeniden Gönder' (Resend) button.

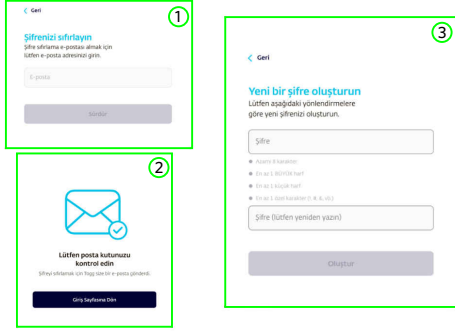
TGG2B11

1. Cihazınızın uygulama mağazasını ziyaret edin ve Trumore Uygulamasını indirin.
2. Tru.ID oluşturma seçeneğini seçin.
3. E-posta adresinizi, Adınızı, Soyadınızı ve Şifrenizi girin (1).
4. Başarılı bir doğrulama (2) sonrasında, Tru.ID oluşturulur ve kullanıma hazır hale gelir.

BİLGİ

Girilen e-posta adresinin Tru.ID'ye erişim için kullanıcı adı olarak kullanılması gereklidir.

1.2.3 Sorun Giderme



TO02012

Şifrenin sıfırlanması

Şifrenizi sıfırlamak için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Trumore Uygulamasını açın.
2. "Oturum Aç" seçeneğini seçin.
3. "Şifremi unuttum" seçeneğini seçin ve (1), (2) ve (3) numaralı talimatları izleyin.

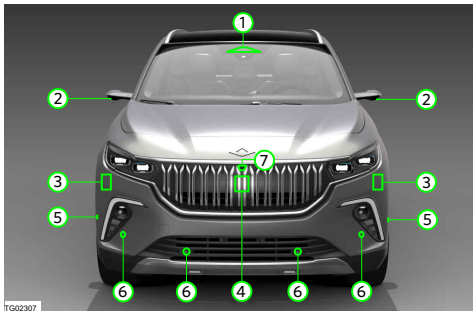
E-posta adresinin değiştirilmesi

E-posta adresini değiştirmek için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Hesabınızda oturum açın.
2. "E-posta adresini değiştir" seçeneğini seçin.
3. Yeni e-posta adresinizi girin.
4. Başarılı bir doğrulama sonrasında e-posta adresiniz değiştirilir.

1.3 Araca Genel Bakış

1.3.1 Ön Tafaftaki Kameralar ve Sensörler



TO020307

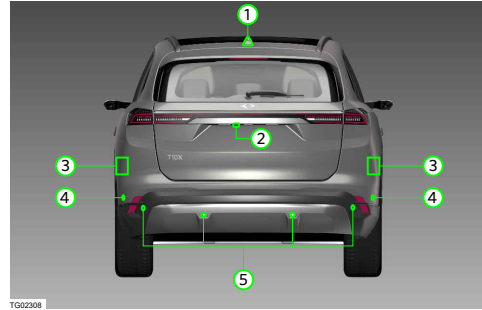
1. Akıllı ön kamera
2. Ayna üzeri çevre görüş kamerası
3. Ön RADAR, kısa-menzip (varsa)
4. Ön RADAR, uzun-menzip

5. Ön ultrasonik sensör, yan taraf
6. Ultrasonik sensör, ön taraf
7. Ön çevre görüş kamerası

⚠ DİKKAT

Ön tamponda araç plakası için belirlenen alandan daha büyük bir plaka tutucu/çerçeve monte etmeyin. Sensör arızası ve sensörlerin ön alanına yakın nesneleri algılamada problem olma riski vardır.

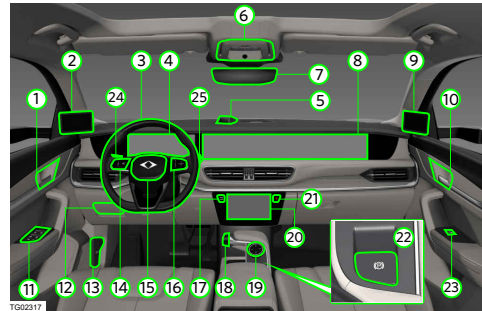
1.3.2 Arka Tafaftaki Kameralar ve Sensörler



TO022008

1. Köpekbalığı yüzgeci anten
2. Arka çevre görüş kamerası (varsa)
3. Arka RADAR, kısa menzip (varsa)
4. Arka ultrasonik sensör, yan taraf
5. Ultrasonik sensör, arka taraf

1.3.3 İç Kontrollere Genel Bakış



TO022117

1. Sürücü kapısı içi çoku
2. Sol kameralı ayna sistemi ekranı (varsa)
3. Direksiyon simidi
4. Sürücü ekranı
5. Sürücü kızılotesi kamera
6. Baş üstü konsol

7. İç dikiz aynası
8. Ana ekran
9. Sağ kameralı ayna sistemi ekranı (varsa)
10. Yolcu kapısı iç kolu
11. Cam kaldırma/indirme ana tuşu
12. Sigorta kutusu kapağı
13. Kaput açma mandalı
14. Sol direksiyon simidi düğmesi
15. Korna düğmesi
16. Sağ direksiyon simidi düğmesi
17. Start/Stop düğmesi
18. Vites seçici
19. Çevirmeli düğme
20. Kontrol ekranı
21. Dörtlü flaşör düğmesi
22. Elektromekanik park freni düğmesi
23. Cam kaldırma/indirme tuşu
24. Sol kol
25. Sağ kol

1.4 Genel Uyarılar

UYARI

- **Hem yüksek voltajda hem de yüksek sıcaklıkta daima dikkatli olun. Araç, çalışmak için yüksek voltajlı DC akım kullanan yüksek voltajlı bir batarya ve yüksek voltajlı bileşenlerle donatılmıştır. Sistem, çalıştırma sırasında ve araç kapatıldığında sıcak olabilir.**
- **Turuncu renkli yüksek voltaj kabloları, araç-üstü şarj cihazı, yüksek voltajlı batarya, güç dağıtım ünitesi veya klima kompresörü gibi yüksek voltajlı bileşenlere ciddi yaralanma riski söz konusu olduğundan asla dokunmayın. Kontak kapatıldığında, yüksek voltajlı bataryanın şarj edildiğini ve tüm yüksek voltajlı bileşenlere enerjinin beslenmeye devam ettiğini asla unutmayın.**
- **Yüksek voltaj sisteminin bakım ve onarımının doğru şekilde yapılmaması halinde, ciddi yaralanma veya araçta yangın riski söz konusudur. Aracınızın bakım ve onarımını sadece bir Togg yetkili servisine yaptırın.**
- **Araca iliştirilmiş uyarı etiketlerine daima dikkat edin. Sıcak bileşenlerden ötürü yanma riski vardır.**
- **Aracın tüm yolcuları, kendi güvenlikleri için tüm yolculuklarda emniyet kemeri takmalıdır.**
- **Araçtaki hava yastıkları, üç noktalı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Hava yastıkları, emniyet kemeri doğru şekilde takıldığında ek koruma sağlar. Maksimum koruma için, emniyet kemeri daima takın.**
- **Çocuk koltuğu sistemi olmadan, çocukların veya bebeklerin ön yolcu koltuğuna oturmasına asla izin vermeyin. Kanunlara ve yönetmeliklere daima uyun.**
- **Aracı kullanırken, çocukların araçta korumasız şekilde oturmasına, koltukta durmasına veya diz çökmesine izin vermeyin. Bir kaza durumunda, bir çocuk araçtan dışarı fırlayabilir. Bu, çocuklar ve yolcular için ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.**
- **İçinde biri varken aracı dışarıdan kilitlemeyin. Bir kişi araçta uzun süre kalırsa ve bunun sonucunda çok yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa, yaralanma veya ölüm riski söz konusudur.**
- **Aracınız, aracı sürmenize, park etmenize ve manevra yapmanıza yardım eden sürüş sistemleri ile donatılmıştır. Bunlar çevrenize olan duyarlılığınızın ve dikkatinizin yerine geçemez ve sizi karayolu trafik kanunu ile ilgili sorumluluğunuzdan muaf tutmaz.**

2 Güvenlik

2.1 Yüksek Voltaj

2.1.1 Güvenlik Talimatları

Araç bir yüksek voltajlı batarya ve yüksek voltajlı elektrik sistemleri ile donatılmıştır. Yüksek voltajlı bileşenlere dokunmak son derece tehlikelidir. Araç üzerindeki servis işlemleri veya onarım çalışmaları sadece Togg yetkili servis personeli tarafından yapılmalıdır.

Hasar görmüş yüksek voltaj kablolarına, araç-üstü şarj cihazına, yüksek voltajlı bataryaya, güç elektroniklerine veya klima kompresörüne dokunmak, ölümcül bir elektrik çarpmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- **Yüksek voltaj sisteminin bakım ve onarımının doğru şekilde yapılmaması halinde, ciddi yaralanma veya araçta yangın riski söz konusudur. Aracınızın bakım ve onarımını sadece bir Togg yetkili servisine yaptırın.**
- **Araca iliştilirilmiş uyarı etiketlerine daima dikkat edin. Sıcak bileşenlerden ötürü yanma riski vardır.**

⚠ UYARI

Kötü yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanabilecek ciddi yanık veya elektrik çarpması riski vardır.

- **Yüksek voltajlı parçaları asla sökmeyin veya değiştirmeyin.**
- **Turuncu renkli yüksek voltaj kablolarını asla çıkarmaya çalışmayın.**

Gerekli herhangi bir bakım çalışması için Togg yetkili servisine gitmeniz önerilir.

2.1.2 Çarpma Nedeniyle Yüksek Voltajlı Bataryanın Devre Dışı Kalması

Aracınız, çarpma durumunda yüksek voltajlı bataryayı devre dışı bırakma özelliğine sahiptir. Bir çarpışma durumunda, araç yolcularını ve diğer yayaları elektrik çarpmasını önlemek için yüksek voltaj sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu özellik etkinleştirildiğinde, aracı çalıştıramazsınız. Yardım için bir Togg yetkili servisine başvurmanız önerilir, çünkü bu özellik sadece servis tarafından iptal edilebilir.

Yaralanmaları önlemek için bir kaza durumunda uyulması gereken kurallar:

- Aracınız sürülebilir durumdaysa, aracınızı yoldan çekin, elektromekanik park frenini devreye alın ve aracın motorunu kapatın.
- Açıkta kalan yüksek voltajlı parçalar veya kablolar olup olmadığını anlamak için aracınızı kontrol edin. Kişisel yaralanmaları önlemek için, yüksek voltaj kablolarına, konnektörlere ve diğer yüksek voltajlı parçalara asla dokunmayın. Açıkta kalan elektrik kabloları aracınızın içinden veya dışından bakıldığında görülebilir durumdaysa, elektrik çarpması meydana gelebilir. Bu sebeple, açıkta kalan elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Araç sürüş sırasında zemine güçlü bir darbe alırsa, aracı güvenli bir yerde durdurun ve zemini kontrol edin. Yüksek voltajlı bataryadaki sızıntılar veya hasarlar yangına neden olabilir. Bunları keşfederseniz, derhal acil yardımı arayın.
- Araçta yangın çıkması durumunda, aracı en kısa sürede terk edin. Su veya yanlış yangın söndürücü kullanılması, elektrik çarpmasından kaynaklanan ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.
- Hasar nedeniyle aracın durumunu güvenli bir şekilde değerlendiremiyorsanız, araca dokunmayın. Aracı terk edin ve acil yardım ile iletişime geçin. İlk müdahale ekiplerine bunun elektrikli bir araç olduğunu bildirin.

2.2 Emniyet Kemerleri

2.2.1 Genel Açıklama

Emniyet kemeri kullanımı, bir çarpışma olması durumunda araçta bulunanları korumanın en etkili yoludur. Emniyet kemerleri, kaza esnasında takılı olmadığı zaman herhangi bir koruma sağlamaz. Yanlış takılmış emniyet kemerleri, bir kaza esnasında yaralanma riskini artırır.

Sürücü ve tüm yolcuların araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini doğru taktıklarından emin olun. Emniyet kemerleri ayrıca çarpışma esnasında araçta bulunanları doğru oturma pozisyonunda tutar.

⚠ UYARI

- **Emniyet kemeri takılmadığında veya yanlış takıldığında ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.**
- **Aracın tüm yolcuları, kendi güvenlikleri için tüm yolculuklarda emniyet kemeri takmalıdır.**
- **Asla tek bir emniyet kemerini aynı anda iki kişi için kullanmayın.**

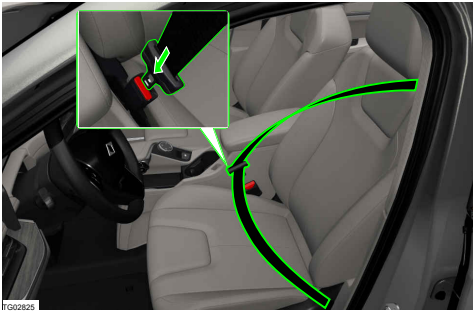
- **Aracınızın emniyet kemerlerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. Kemer ağında, kemer bağlantılarında, geri çekme sisteminde veya tokada hasar tespit ederseniz, onarım için Togg Yetkili Servisine başvurun.**
- **Emniyet kemerleri herhangi bir şekilde sökülmemeli veya modifiye edilmemelidir. Emniyet kemerlerini kendiniz tamir etmeye çalışmayın.**
- **Kaza esnasında zorlanan emniyet kemerleri değiştirilmelidir.**
- **Kemer kayışları bükülmemeli veya gevşek olmamalıdır.**
- **Yanlış emniyet kimeri konumu, bir kaza veya ani fren ya da sürüş manevraları esnasında ciddi yaralanmaya neden olabilir.**
- **Emniyet kemerinin doğru şekilde oturmasına engel olan veya hareket kabiliyetinizi kısıtlayan kaba veya gevşek kıyafetleri çıkartın.**
- **Emniyet kemerini sert ve kırılğan nesneler (gözlük ve kalem gibi) üzerinden geçirmeyin.**
- **Emniyet kemerinin sadece yetişkinler tarafından kullanılması amaçlanmıştır.**
- **Emniyet kemerinin kullanılmadığı anlarda orijinal konumunda olduğundan emin olun.**

2.2.2 Doğru Emniyet Kimeri Pozisyonu

Her zaman emniyet kemerinizi takın ve doğru yerleştirdiğinden emin olun. Emniyet kemerinin doğru yerleştirdiğinden emin olmak için, aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Emniyet kemerinin kucak kısmı, kucağın üzerinden geçmelidir.
- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omzun ortası üzerinden geçmelidir.
- Emniyet kimeri vücut üzerinde her zaman düz ve sağlam şekilde durmalıdır.

2.2.3 Emniyet Kemerinin Takılması



BİLGİ

Emniyet kemerinin sıkışmış veya bükülmüş olmadığından ve keskin kenarlara sürtünmediğinden emin olun.

1. Emniyet kimeri mandalını tutun ve emniyet kemerini yavaş, devamlı bir hareketle göğsünüzün ve kucağınızın üzerinden çekerek geçirin.
2. Kemer mandalını koltuğa ait kemer tokasının içine yerleştirerek bir klik sesiyle kilitlenene kadar itin.
3. Emniyet kemerini tokaya sağlam şekilde kilitletiğinden emin olmak için kimeri çekin.

2.2.4 Emniyet Kemerinin Açılması

1. Emniyet kemerini sağlam şekilde tutun.
2. Kemer tokası üzerindeki düğmeye basın.
3. Emniyet kemerinin sarma mekanizması içine sarılması için yönlendirin.

2.2.5 Hamilelikte Emniyet Kemerlerinin Ayarlanması

Hamile kadınlar her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır. Kucak ve göğüs kemer kombinasyonunun kucak kayışını göbeğin altından basenlerin üzerinden geçirin ve rahatsızlık yaratmayacak kadar sıkı takın. Omuz kayışını, omzun ortasından ve göğsün merkezinden geçecek şekilde takın. Kemerdeki boşlukları giderin ve vücut üzerine bükülme olmaksızın tam oturduğundan emin olun. Özel yönlendirmeler için doktorunuza danışın.

UYARI

Çarpışma esnasında darbeyi yumuşatmak amacıyla kemerle sizin aranızda herhangi bir şey yerleştirmeyin.

2.2.6 Emniyet Kimeri Hatırlatıcısı

Sürücü ve ön yolcu koltuğu

Araç çalışmaya hazır olduğunda, emniyet kimeri takılmamışsa sürücü ekranında bir uyarı göstergesi yanar. Araç hızı 20 km/s seviyesine ulaştığında, yanıp sönen bir uyarı gösterge ışığı ve 30 saniyelik bir uyarı sesi ile ikaz edilirsiniz. 30 saniyenin sonunda veya araç hızı ilk uyarıdan sonra 35 km/s seviyesine ulaştığında emniyet kemerini takmadığınız takdirde, yanıp sönen uyarı gösterge ışığı ile birlikte 120 saniyelik bir uyarı sesi ile ikaz edilirsiniz.

Emniyet kemerinizi taktığınızda uyarı göstergeleri söner. Emniyet kimeri hatırlatıcısı ayrıca ön yolcu koltuğu üzerine eşya konulduğunda da devreye girebilir.

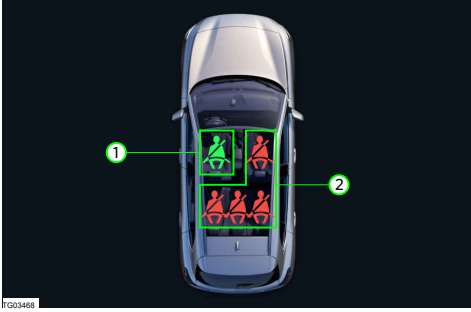
Arka koltuk

Emniyet kemeri hatırlatma uyarısı, araç içinde her yolcu tespit edildiğinde otomatik olarak devreye girer. Emniyet kemeri hatırlatıcısı ayrıca seyahat esnasında bir yolcu arka emniyet kemerini açtığına da devreye girer.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Emniyet kemeri takılı değil veya hata (Simge sabit)
	Emniyet kemeri takılı değil veya hata (Simge yanıp söner)

Sürücü ekranı bilgi bölümünde gösterilen emniyet kemeri hatırlatma açılır penceresi örneği:



1. Emniyet kemeri takılı
2. Koltuk dolu fakat emniyet kemeri takılı değil

2.2.7 Emniyet Kemer Fonksiyonları

Emniyet kemeri ön-gergisi

Emniyet kemeri ön-gergileri, çarpma esnasında emniyet kemerlerini sıkılamak için tasarlanmıştır. Ön-gergiler ayrıca emniyet hava yastığı açıldığında da devreye girebilir. Kazalarda yaralanma ve ölüm sayısını azaltabilmektedir. Kaza esnasında kritik bir mekanizmadır, çünkü koltukta oturan kişileri sağlam şekilde yerinde tutar ve hava yastıklarıyla en iyi şekilde korunmalarını sağlar.

BİLGİ

Pireteknik kemer gergileri açıldığında duman çıkabilir. Bu, araçta bir yangın olduğunun göstergesi değildir.

UYARI

Pireteknik sistem sadece ilk çarpışma anında koruma sağlayabilir. Pireteknik kemer gergileri açılırsa, ön gergi sistemi değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri yük sınırlayıcı

BİLGİ

Yük sınırlayıcı fonksiyonu, arka orta emniyet kemeri için geçerli değildir.

Yük sınırlayıcı emniyet kemerleri, bir çarpışma esnasında emniyet kemerlerinin vücuda uyguladığı gücü azaltır. Emniyet kemeri yük sınırlayıcılar, kişilerin emniyet kemerine bağlı yaralanmalara karşı korunmasına yardımcı olur. Bir kaza esnasında ön-gergi, belirli miktarda bir güç uygulanana kadar oturan kişiyi yerine sabitler. Bu noktada yük sınırlayıcı, oturan kişinin göğsüne daha az güç uygulanması için kademeli olarak kemer ağını serbest bırakır.

2.3 Çocuk Güvenliği

2.3.1 Güvenlik Talimatları

UYARI

- **12 Yaşın altındaki çocuklar, uygun bir çocuk sabitleme sistemi ile taşınmalıdır. Ülkeler arasındaki düzenleme farklılıklarını göz önünde bulundurun.**
- **Araç kullanırken, çocukların araçta korumasız şekilde oturmasına, koltukta durmasına veya diz çökmesine izin vermeyin. Bir kaza durumunda, bir çocuk araçtan dışarı fırlayabilir. Bu, çocuklar ve yolcular için ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.**
- **Çocuk sabitleme sistemi, içinde çocuk olmasa dahi takılı tutulmalıdır. Emniyete alınmamış sabitleme sistemi, sert frenleme veya kaza esnasında araç içinde fırlayabilir.**
- **Asla çocuk sabitleme sisteminde modifikasyon yapmayın. Sadece çocuk sabitleme sistemi üreticisi tarafından özellikle onaylanmış aksesuarlar kullanın.**
- **Bir çocuk sabitleme sistemini birden fazla çocukta kullanmayın.**
- **Asla çocukları bir çocuk sabitleme sisteminde gözetimsiz bırakmayın.**
- **Çocuk sabitleme sistemini monte ederken mutlaka ilgili koltuğun koltuk ısıtma özelliğini kapatın.**
- **Sürüş esnasında asla çocukları sürücünün veya diğer yolcuların kucağına oturtmayın.**

- **Gerekirse, çocuk sabitleme sistemi önündeki koltuğun eğimini ve konumunu ayarlayın. Çocuk sabitleme sistemindeki çocuğun önünde yeterli alan bulunduğundan emin olun.**
- **İleriye bakan çocuk sabitleme sisteminin arkası, aracın koltuk sırtlığına mümkün olduğunca yakın konumlandırılmalıdır.**
- **Çocuk sabitleme sisteminin üzerine takılması zorsa, ilgili koltuğun başlığını ayarlayın veya çıkarın.**
- **Çocuk sabitleme sisteminin takıldığı koltuğun sırtlığının mutlaka sağlam şekilde yerine kilitlendiğinden ve ileri hareket etmediğinden emin olun. Çocuk sabitleme sisteminin takıldığı sırtlık, kaza esnasında öne hareket edebilir.**
- **Arkaya bakan çocuk sabitleme sistemini ön yolcu koltuğunda sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bıraktıktan sonra kullanın.**
- **Çocuk sabitleme sistemini her zaman arka koltuğa sabitleyin. İstisnai olarak, eğer çocuk sabitleme sisteminin ön yolcu koltuğuna yerleştirilmesi gerekirse, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.**
- **Araç içinde yanlış takılmış çocuk sabitleme sistemleri, bir kaza esnasında ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Çocuğu her zaman üreticinin talimatlarına uygun olarak yerleştirin.**

2.3.2. Çocuk Sabitleme Sistemi (CRS)

2.3.2.1 Genel Açıklama

Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için çocukların her zaman kendi vücut boyutlarına, ağırlık ve yaşlarına uygun bir çocuk sabitleme sistemi ile araca yerleştirilmesi gereklidir.

Bir kaza veya manevra esnasında yaralanma riskini minimuma indirmek için, 12 yaş altındaki çocuklar her zaman için arka koltukta uygun sabitleme sistemi ile taşınmalıdır.

Eğer çocuk, çocuk sabitleme sistemi için fazla büyükse, çocuğu emniyete almak için emniyet kemeri kullanın. Daima yerel mevzuata uyun ve ülkenize özel gereklilikler bakımından bilgi sahibi olun.

Çocuk sabitleme sistemini araca doğru şekilde monte edin. Her zaman ticari olarak bulunabilen ve ülkenizin mevzuatına uygun bir Çocuk Sabitleme Sistemi kullanın.

Önerilen çocuk sabitleme sistemleri:

Genel Grup	Üretici
------------	---------

Grup 0+	Maxi-Cosi Pebble 360
Grup I	Britax Römer Duo Plus
Grup II	Britax Römer KidFix i-Size
Grup III	Graco Booster Basic

Evrensel CRS montajına uygun pozisyonlar:

Genel Grup		Oturma pozisyonu			
		Ön yolcu		Arka yolcu	
		PAB Açık	PAB Kapalı	Dış	Merkez
Grup 0	10 kg'ye kadar	X	U	U	U
Grup 0+	13 kg'a kadar	X	U	U	U
Grup I	9 ila 18 kg	X	U + UF	U + UF	U + UF
Grup II	15 ila 25 kg	X	U + UF	U + UF	U + UF
Grup III	22 ila 36 kg	X	U + UF	U + UF	U + UF

Önemli terimler:

U: Bu genel grupta kullanım için onaylanmış 'evrensel' kategorideki sabitleyiciler için uygun.

UF: Bu genel grupta kullanım için onaylanmış ileriye bakan 'evrensel' kategorideki sabitleyiciler için uygun.

L: Ekteki listede verilen belirli çocuk sabitleyiciler için uygun. Bu sabitleyiciler 'belirli araç', 'sınırlı' veya 'yarı-evrensel' kategoriler için olabilir.

B: Bu genel grup için onaylı tümleşik sabitleyiciler.

X: Koltuk pozisyonu bu genel gruptaki çocuklar için uygun değil.

PAB: Yolcu Hava Yastığı.

ISOFIX CRS montajına uygun pozisyonlar:

Genel Grup	Boyut sınıfı	Sabitleme elemanı	Ön Yolcu		Arka	
			PAB Açık	PAB Kapalı	Dış	Merkez
Grup 0: 10 kg'ye kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grup I: 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL	IUF + IL	X
	B1	ISO/F2	X	IL	IUF + IL	X
	A	ISO/F3	X	IL	IUF + IL	X
Grup II: 15 ila 25 kg	-	-	X	IL	IL	X
Grup III: 22 ila 36 kg	-	-	X	IL	IL	X

Önemli terimler:

IUF: Bu genel grupta kullanım için onaylanmış ISOFIX ileriye bakan evrensel kategorideki çocuk sabitleme sistemleri için uygundur.

IL: Ekteki listede verilen belirli ISOFIX çocuk sabitleme sistemleri (CRS) için uygundur. Bu ISOFIX çocuk sabitleyicileri 'belirli araç', 'sınırlı' veya 'yarı-evrensel' kategorilere aittir.

X: Bu genel grup ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk sabitleme sistemleri için uygun olmayan ISOFIX pozisyonu.

i-Size çocuk sabitleme sistemi montajına uygun pozisyonlar:

	Oturma Pozisyonu				
	Ön yolcu		Arka dış (SOL)	Arka dış (SAĞ)	Arka orta
	PAB Açık	PAB Kapalı			
i-Size Çocuk Sabitleme Sistemleri	X		i-U	i-U	X

Önemli terimler:

i-U = öne ve arkaya bakan i-Size 'evrensel' Çocuk Sabitleme Sistemleri için uygundur.

i-UF = sadece öne bakan i-Size 'evrensel' Çocuk Sabitleme Sistemleri için uygundur.

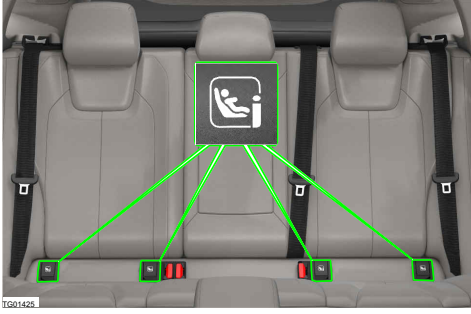
X = Oturma pozisyonu i-Size 'evrensel' Çocuk Sabitleme Sistemleri için uygun değildir.

2.3.2.2 Çocuk Sabitleme Sistemi için Bağlantı Noktaları

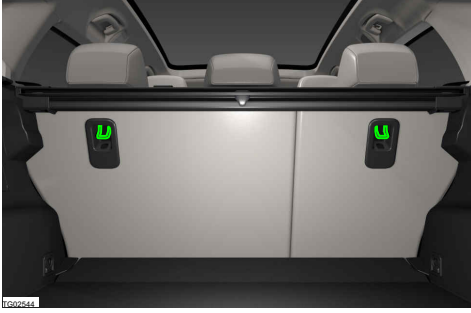
ISOFIX veya i-Size montaj kaideleri

ISOFIX montaj kaideleri, araç içindeki tümleşik metal çubuklardır. Her bir ISOFIX koltuk pozisyonu için çocuk sabitleme sistemini alt bağlantılarla yerleştirmeye yönelik iki alt sabitleme mevcuttur. Araçtaki ISOFIX montaj kaidelerini kullanmak için ISOFIX bağlantı elemanlarına sahip bir çocuk sabitleme sisteminiz olmalıdır. Çocuk sabitleme sistemi üreticisi, çocuk sabitleme sistemi kullanım talimatlarını ve ISOFIX montaj kaideleri için bağlantı elemanlarını size temin edecektir. ISOFIX montaj kaideleri, sol ve sağ dış arka koltuk pozisyonlarında bulunmaktadır. Yerleri, işaretli kapakların altındadır.

ISOFIX montaj kaideleri, sürüş ve kaza esnasında çocuk sabitleme sistemini tutar. Bu sistem, çocuk sabitleme sisteminin montajını kolaylaştırır ve yanlış montaj ihtimalini azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki sabitlemeleri ve çocuk sabitleme sistemi üzerindeki bağlantı elemanlarını kullanır. ISOFIX sistemi, çocuk sabitleme sistemini arka koltuklara sabitlemek için emniyet kemeri kullanımı ihtiyacını ortadan kaldırır.



Üst Bağlantı Sabitlemesi



UYARI

Üst bağlantı sabitlemesi, özel olarak çocuk sabitleme sistemi için tasarlanmıştır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için asla bu sabitleme noktasına başka nesneler bağlamayın.

Aracınızın her iki dış arka koltuk sırtlığının arka tarafında iki adet üst bağlantı sabitleme noktası donanımı bulunmaktadır. Bunlar, çocuk sabitleme sistemi üreticisinin kucak kemeri veya ISOFIX ile birlikte üst bağlantı sabitleme kayışlarının bağlanmasını önermesi halinde kullanılmalıdır.

2.3.2.3 Çocuk Sabitleme Sisteminin Montajı

BİLGİ

- Çocuk sabitleme sistemlerinin seçimi, montajı ve kullanımı için çocuk sabitleme sistemi üreticisi tarafından verilen bilgilere uyun; aksi halde koruyucu etki kaybı oluşabilir.
- Ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi monte etmeden önce, yolcu hava yastığını daima devre dışı bırakın. (Bakınız [2.4.6 Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması](#))

- Evrensel çocuk sabitleme sistemini monte ederken, daima yolcu koltuğunu en geri ve en yüksek konuma getirin.

DİKKAT

KidFix XP çocuk sabitleme sistemini takarken, SecureGuard kullanılması zorunludur.

BİLGİ

Britax Römer KidFix i-Size'in takılmasıyla ilgili öneriler:

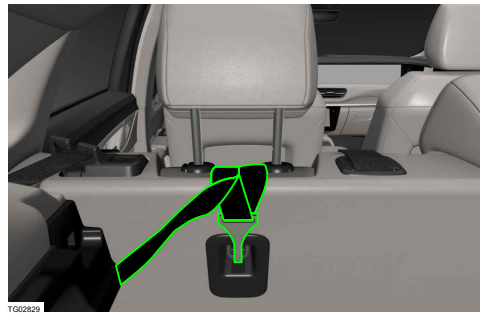
- Araçtaki ilgili koltuğun başlığını çıkarın. (Bakınız [7.3.4.4 Koltuk başlığının çıkarılması](#))
- Kucak kemeri çocuk sabitleme sisteminin SecureGuard mekanizmasından geçirin.
- Çocuk sabitleme sistemi sırtlığını beşinci çentiğe ayarlayın.

DİKKAT

Çocuk sabitleme sistemi ve bileşenleri, yoğun güneş ışığı altında oldukça ısınabilir. Sıcak bileşenlerle temas, yanıklara neden olabilir. Yaralanma riski söz konusudur.

- Çocuk sabitleme sistemini doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın ve gerekiyorsa üzerini örtün.
- Gerekliyse çocuğu oturmada önce çocuk sabitleme sisteminin soğumasını bekleyin.
- Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın.

- Çocuk sabitleme sistemini araca doğru şekilde sabitleyin. Çocuk sabitleme sistemlerinin araca kucak kemeri veya ISOFIX ya da üst bağlantı ile sabitlenmesi gerekir.



- Çocuk sabitleme sisteminin sağlam bir şekilde monte edildiğinden emin olun. Araca çocuk sabitleme sistemini monte ettikten sonra, koltuğa sağlam şekilde bağlandığından emin olmak için koltuğu öne arkaya ve yanlara doğru çekip itin.

- Emniyet kemeri ile sabitlenen bir çocuk sabitleme sisteminin mümkün olduğunca sağlam monte edilmesi gereklidir. Ancak bazı yandan-yana hareketler normaldir. Bir çocuk sabitleme sistemini monte ederken aracın koltuğunu ve sırtlığını, çocuğunuzun çocuk sabitleme sisteminin içine konforlu şekilde yerleşeceği şekilde ayarlayın (yukarı ve aşağı, öne ve arkaya).
- Çocuğu, çocuk sabitleme sistemi içine sabitleyin. Çocuğa, çocuk sabitleme sistemi üreticisinin talimatlarına uygun olarak çocuk sabitleme sistemi içinde kemerlerin doğru şekilde takıldığından emin olun.

2.3.3 Çocuk Tespit Dedektörü (CPD) (varsa)

2.3.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

- Araçta çocuk tespit dedektörü donanımı olsa bile, hiçbir çocuğun araçta gözetimsiz bırakılmadığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.**
- Çocuğun araçta yalnız bırakılması halinde araçtaki aşırı sıcaklık veya soğuktan dolayı ciddi ya da ölümcül yaralanma riski söz konusudur. Asla bir çocuğu veya hayvanı araçta yalnız bırakmayın.**

BİLGİ

- Çocuk tespit dedektörü, araç şarj olurken veya manuel ön koşullandırma yaparken çalıştırılmayacaktır.**
- Kapı kilidinin açılması, çocuk tespit dedektörü fonksiyonu uyarısını iptal etmez; kapı(lar) açılmalıdır.**
- Çocuk tespit dedektörü sistemi, yüksek voltajlı aküde düşük şarj durumunda iklim kontrolünü etkinleştiremeyebilir.**
- Çocuk tespit dedektörü, kabin alanında herhangi bir hareketli nesne algılanırsa yanlış uyarı verebilir.**
- Yetişkinler, çocuklar veya evcil hayvanlar için bir uyarı tetiklenebilir.**

Park edilmiş araç içinde bir çocuğu bir kaç dakika bile yalnız bırakmak, kalp krizine ve ölüme yol açabilir. Bir çocuğun arabadan kendi başına çıkamaması ile birlikte yüksek sıcaklıklara karşı hassas olması, çocukların asla araç içinde yalnız bırakılmamasını gerektirir.

Çocuk tespit dedektörü özelliği, araç kapıları kilitlendiğinde araçta çocuk tespit edilmesi durumunda sürücüyü uyarır. Çocuğun yanlışlıkla

arkada unutularak hipertermiye girmesini önlemeye yardımcı olur.

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, bir veya iki radar sensörü aracın iç kısmını izler ve ön veya arka koltuk alanındaki hareketlerden ve solunumdan çocuk varlığını tespit eder.

2.3.3.2 Çocuk tespit dedektörü uyarıları

1. İlk uyarı

Araç kilitlendikten sonra 10 saniye içinde çocuk varlığı tespit edilirse bir ilk uyarı devreye girecektir. Uyarı, 5 saniye boyunca veya iptal edilene kadar flaşör lambalarını yakıp söndürme ve çift korna sesi ile görsel ve işitsel olarak verilir.

Uyarı, aracın kilidi ve herhangi bir kapısı açılarak iptal edilebilir.

2. Artan uyarı

Sistem, ilk uyarının sonlandırılması veya iptal edilmesi ve kapıların kapatılmasından ve kilidinin açılmasından 90 saniye sonra araç içinde çocuk tespit edilmesi halinde artan bir uyarı başlatacaktır. Uyarı, trafikteki diğer kişilerin dikkatini çekmek amacıyla flaşörleri yakıp söndürmek suretiyle görsel olarak verilir.

Artan uyarı (uyarılar), 20 dakika boyunca veya iptal edilene kadar en az 1 dakikada bir tekrarlanacaktır.

Flaşör lambaları, artan uyarı başlatıldıktan sonra bir dakikanın ilk 15 saniyesinde görünür olacaktır.

Artan uyarı iptal edildikten sonra, tüm kapılar kapatıldıktan ve araç tekrar kilitlendikten sonra sistem iç mekanı tekrar tarayacaktır. Araçta çocuk tespit edilmesi halinde sistem, kapı açılana kadar yeni bir artan uyarı döngüsü başlatacaktır.

3. Müdahale

Artan uyarı herhangi bir kapı açılarak iptal edilmediği sürece, araçta hala yolcu bulunduğu algılandığı için sistem müdahaleye başlayacaktır.

Müdahale, aşağıdaki koşullarda gerçekleşecektir:

- İlk artan uyarının tetiklenmesinden 5 dakika sonra

Müdahale, aşağıdaki şekilde gerçekleşecektir:

- İklimlendirmeyi aktive ederek araç iç sıcaklığını düşürme.
- Trumore Uygulaması aracılığıyla bir cep telefonu bildirimi gönderme.

2.3.3.3 Çocuk tespit dedektörünün devre dışı bırakılması

Çocuk tespit dedektörü özelliği, kontrol ekranından geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Devre dışı bırakma işlemi tek yolculuk için geçerli olacaktır. Bu özellik, yeni bir yolculuğa başlarken otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Devre dışı bırakmak için:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Alarmlar



- Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, çocuk ve evcil hayvan tespit düğmesine dokununuz.

Çocuk tespit dedektörünün devre dışı olma durumu, sürücü ekranında gösterilecektir.

Ekran simgesi

Simge	Tanım
	Çocuk tespit dedektörü devre dışı (Simge sabit)

2.3.3.4 Çocuk tespit dedektörünün sınırlılığı

Sistem, aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- Çocuğun battaniye gibi kalın giysilerle örtülmüş olması durumunda.
- Çocuk kalın bir elbise veya ceket giyerse, bu CPD'nin vücut (göğüs veya uzuv) hareketini algılamaya yeteneğini azaltır.
- Radarların metal veya benzeri nesnelerle kapanmış olması halinde.
- Araç yakınında elektronik parazit olması durumunda.

2.3.4 Çocuk Emniyeti Kilitleri

2.3.4.1 Arka cam çocuk kilidi

Sürücü, arka camların çocuklar tarafından yanlışlıkla açılmasını önlemek için, arka elektrikli camları sürücü kapısındaki cam kaldırma/indirme tuşunu kullanarak kilitleyebilir.



- Arka cam kontrolünü yolcular için kilitlemek veya kilidini açmak için düğmeye basın.

Çocuk kilidi etkinleştirildiğinde, arka kapı camları için arka yolcu bölmesindeki kontroller devre dışı bırakılır.

2.3.4.2 Arka kapı çocuk emniyet kilidi

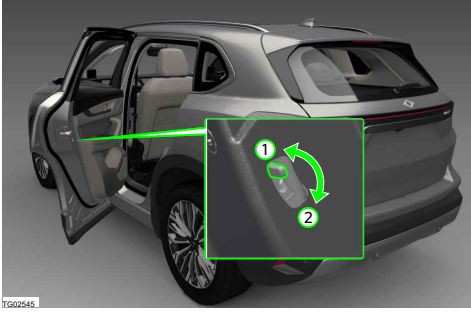
⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıyı açarlarsa, araçtan düşebilirler. Arka kapı çocuk emniyet kilitleri, araçta çocuklar bulunduğu zaman daima kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları kazara açmasını önlemeye yardımcı olması için tasarlanmıştır. Arka kapı çocuk emniyet kilitleri, araçta çocuklar bulunduğu zaman kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenar kısmında bulunmaktadır. Çocuk emniyeti kilidi kilitli konumundayken, arka kapı, arka iç kapı kolu kullanılarak açılmaz. Arka kapı, dış kapı kolu kullanılarak açılabilir.

Arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını sağlamak için, çocuk emniyet kilidini devre dışı bırakın.



Çocuk emniyet kilidini etkinleştirme

Kapıyı kapatmadan önce, kilit kolunu aşağı doğru itin (2).

Çocuk emniyet kilidini devre dışı bırakma

Kilit kolunu yukarı doğru itin (1).

2.4 Hava Yastıkları

2.4.1 Genel Açıklama

Üç noktalı emniyet kemerleri ile birlikte hava yastıkları, aracın içinde bulunanlar için kaza esnasında maksimum koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Hava Yastıkları, emniyet kemerinin yerine geçmez. Ön koltuklarda hava yastığı donanımı olsa bile emniyet kemerinin her zaman takılı olması gereklidir.

⚠ UYARI

Araçtaki hava yastıkları, üç noktalı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Hava yastıkları, emniyet kemerleri doğru şekilde takıldığında ek koruma sağlar. Maksimum koruma için, emniyet kemerini daima takın.

⚠ UYARI

Kişi ve hava yastığı açılma alanı arasındaki herhangi bir nesne, hava yastığı açıldığında yaralanma riskini artırır.

- **Sürüş esnasında elinizde veya kucağınızda herhangi bir şey tutmayın.**
- **Yolcu koltuğunda asla eşya taşımayın. Sert bir frenleme veya sürüş manevrası durumunda nesneler, hava yastığı açılma alanına girebilir ve hava yastığı açıldığında araçtan tehlikeli bir şekilde dışarı fırlayabilir.**
- **Asla bardak tutucu veya telefon tutucu gibi nesneleri hava yastığı kapağı ya da hava yastığı açılma alanına yerleştirmeyin.**

- **Hava Yastığı açılma alanının sürüş esnasında hiçbir zaman yolcular, çocuklar veya hayvanlar tarafından engellenmediğine emin olun.**

⚠ UYARI

Araçta bulunanların seyahat boyunca doğru oturma pozisyonunda, kendi koltuklarının emniyet kemerleri doğru bağlanmış şekilde olmaları gereklidir.

Araç hareket halindeyken unutmayın:

- **Asla araç içinde veya koltuk üzerinde ayakta durmayın.**
- **Asla koltuklar üzerinde diz çökmeyin.**
- **Asla sırtlığı arkaya çok fazla itmeyin.**
- **Asla yolcu kompartmanındaki koltukların ve arka koltuk üzerine uzanmayın.**
- **Asla koltuğa yanlamasına veya ön ucuna oturmeyin.**
- **Asla pencereden dışarı veya gösterge paneli üzerine eğilmeyin.**
- **Asla ayaklarınızı pencereden dışarı veya gösterge paneli üzerine uzatmayın.**
- **Asla ayaklarınızı koltuk minderleri veya koltuk sırtlığı üzerine uzatmayın.**
- **Asla ayak boşluğuna özellikle çocukları veya hayvanları koymayın.**
- **Asla kolçak üzerine kimsenin oturmasına izin vermeyin.**
- **Asla bagaj bölmesinde seyahat etmeyin.**

⚠ UYARI

Çocuk koltuğu sistemi olmadan, çocukların veya bebeklerin ön yolcu koltuğuna oturmasına asla izin vermeyin. Kanunlara ve yönetmeliklere daima uyun.

⚠ UYARI

Hava Yastığı sistemi sadece bir defa açılır. Açılan hava yastığının değiştirilmesi gerekir.

- **Açılan hava yastıkları ve etkilenen sistem bileşenlerinin derhal aracınız için onaylı yeni parçalarla değiştirilmesi gereklidir.**
- **Araç tamirleri ve modifikasyonları sadece bir Togg yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.**
- **Hava yastığı sisteminin kablo bağlantılarını veya bileşenlerini modifiye etmeyin. Asla geri dönüştürülmüş hava yastığı parçaları kullanmayın.**

⚠ UYARI

Hava yastığı açıldığında ince toz parçacıkları ve buhar çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangın olduğu anlamına gelmez.

- **İnce tozlar cildi ve gözlerin mukus tabakasını tahriş edebilir ve özellikle astımı ya da diğer solunum problemleri olan kişilerde nefes alma güçlüğü yaratabilir. Nefes alma güçlüklarini azaltmak için aracınızdan çıkın veya temiz hava için pencereyi ya da kapıyı açın.**
- **Toza maruz kalırsanız, yemek yemeden önce ellerinizi ve yüzünüzü yumuşak bir sabun ve suyla yıkayın.**
- **Gözlerinize veya açık yaralara toz girişine izin vermeyin. Gözünüze toz girerse derhal suyla durulayın ve tıbbi yardım alın.**
- **Hızlı açılma işlemi ve hava yastığı kumaşı sürtünmeye ve cilt yanıklarına yol açabilir.**

⚠ UYARI

- **Hava Yastığı, tetiklendiği taktirde saniyenin bölümleri içinde ve yüksek hızda şişer. Asla hava yastığı açılma alanını aksesuarlarla kapatmayın.**
- **Aracınızda kullanılmak üzere özel olarak onaylanmadıkça, koltuk koruyucu kılıflar takmayın. Aksi halde yan ve ön orta hava yastıkları açılma sonrasında şişmeyebilir.**

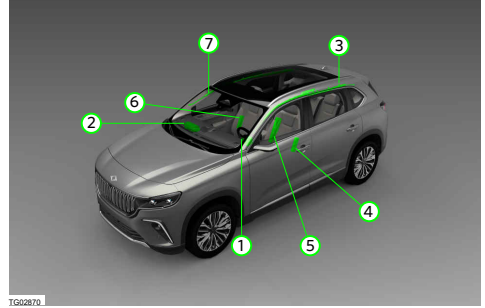
⚠ DİKKAT

Gösterge panelini veya hava yastığı kapaklarını asla solvent içeren temizlik maddeleri kullanarak temizlemeyin. Hava yastığı modülünün yüzeyini gözenekli hale getirir.

BİLGİ

Yolcularınızı güvenlik önlemleri hakkında bilgilendirin.

2.4.2 Hava Yastıklarının Yerleri



1. Sürücü hava yastığı
2. Yolcu hava yastığı
3. Perde hava yastığı (Sol)
4. Sürücü yan hava yastığı
5. Ön orta hava yastığı
6. Yolcu yan hava yastığı
7. Perde hava yastığı (Sağ)

Hava yastığının montaj yeri, AIRBAG sembolü ile işaretlenmiştir.

1. Sürücü Hava Yastığı

Sürücü hava yastığı, direksiyon simidinin ortasında yer almaktadır. Önden çarpışma durumunda hava yastığı, sürücünün baş, boyun, yüz ve göğsünü korumaya yardımcı olur.

BİLGİ

Sürüş esnasında daima direksiyon simidini iki elinizle dış halkadan saat 9 ve 3 noktalarından tutun.

Sürücü koltuğunu göğüs kafesinden ve direksiyon simidinin göbeğinden en az 25 cm mesafeye ayarlayın.

2. Yolcu Hava Yastığı

Yolcu hava yastığı, gösterge panelinde bulunur. Önden çarpışma durumunda hava yastığı, ön yolcunun baş, boyun, yüz ve göğsünü korumaya yardımcı olur.

3. Perde Hava Yastığı

Perde hava yastıkları, yan çerçevenin her iki tarafına monte edilmiştir. Bu hava yastığı, araçta ön ve arka koltukta bulunan kişileri, pencere tarafından gelecek çarpmalara karşı korur.

4. Yan Hava Yastığı (Sürücü ve Yolcu)

Yan hava yastıkları, ön koltukların sırtlıklarının dış kenarında bulunur. Bu hava yastığı, sürücünün ve yolcunun üst gövdesini yanda darbe gelmesi durumunda korur.

5. Ön Orta Hava Yastığı

Ön orta hava yastığı, sürücü koltuğunun iç kısmına entegredir ve bir yan darbe durumunda sürücünün ve yolcunun baş, omuz ve göğsünü korumaya yardımcı olur.

⚠ UYARI

Sürücü ve ön yolcu koltuğunun yanlış kullanımı, ön orta hava yastığının düzgün çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- **Asla ön koltukları araçtan sökmeyin veya bu koltukların bileşenlerinde değişiklik yapmayın.**
- **Sırtlık tarafındaki minderlere çok fazla baskı uygulanırsa, ön orta hava yastığı doğru şekilde tetiklenmeyebilir, hiç tetiklenmeyebilir veya kazara tetiklenebilir.**
- **Orijinal koltuk kılıflarına veya ön orta hava yastığı ünitesinin dikişleri etrafına gelebilecek hasarlar, derhal bir Togg yetkili servisi tarafından tamir edilmelidir.**

BİLGİ

Yan ve/veya uzak yan hava yastıkları, aracın yan darbe ile devrilmesi durumunda şişebilir.

2.4.3 Hava Yastığı Açıklaması ve Fonksiyonu

Hava yastıkları araçta bulunanları ön ve yandan çarpma durumunda çarpma yönündeki hareketlerini azaltmak suretiyle koruyabilir.

Bir hava yastığı tetiklendiğinde, gaz jeneratörü tarafından şişirilir. Bu da milisaniyeler içinde hava yastığı kapağının kırılmasını, hava yastığının güçlü şekilde şişerek açılma bölgesini kaplamasını sağlar. Araç içinde emniyet kemerini takan kişi şişen hava yastığının içine gömülmeye başladığında, hava yastığı içindeki gaz da kişiye yastık etkisi yapmak için dışarı kaçar ve hareketi yavaşlatır. Bu, ciddi ve ölümcül yaralanma riskini azaltır. Tetiklenmiş bir hava yastığı şişme, ezilme ve yanma gibi diğer yaralanmaları her zaman önleyemez. Hava yastığının açılması ayrıca sürtünmeye bağlı ısı üretebilir. Hava yastıkları kollar ve alt gövde için bir koruma sağlamaz.

Hava yastığının tetiklenmesindeki önemli faktörler arasında aracın çarptığı nesnenin yapısı (sert veya yumuşak), darbenin açısı ve araç hızı yer almaktadır.

Emniyet kemerleri, hava yastığının tetiklenmediği veya önceden tetiklendiği durumlarda koruma sağlamak için her zaman kullanılmalıdır.

Hava Yastığı sistemi, aracın genel pasif güvenlik konseptinin bir parçasıdır. Hava Yastığı sistemi sadece araçta bulunanlar emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıkları ve doğru oturma pozisyonunda oldukları sürece etkin şekilde çalışır.

BİLGİ

Araç hasarı, tamir maliyetler veya kaza durumunda araçta hasar olmaması bile bir hava yastığının şişip şişmemesi gerektiğinin bir göstergesi değildir.

2.4.4 Hava Yastıklarının Tetikleneceği Durumlar:

- Hava Yastıkları, ön veya yan taraftaki çarpışma sensörleri yeterli bir darbe algıladığında tetiklenmek üzere tasarlanmıştır.
- Bir önden çarpışma durumunda ön çarpışma sensörü yeterli darbe algıladığında, ön hava yastıkları tetiklenebilir. Yandan çarpma durumunda ön çarpışma sensörü tarafından bir darbe algılanırsa, ön hava yastıklarının tetiklenmesi olasılığı vardır.
- Perde, yan ve ön orta hava yastıkları, yan çarpışma sensörü tarafından darbe algılandığında tetiklenmek üzere tasarlanmıştır. Önden çarpma durumunda yan çarpışma sensörleri darbe algılandığında da tetiklenebilirler.

2.4.5 Hava Yastıklarının Tetiklenmeyeceği Durumlar:

- Çarpışma esnasında kontak Kapalı olduğunda.
- Hafif önden çarpışma durumlarında.
- Hafif yandan çarpışma durumlarında.
- Arkadan çarpmalarda.

2.4.6 Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi monte edildiğinde, ön yolcu hava yastığı kontrol ekranı kullanarak devre dışı bırakılabilir.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için, Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Yolcu Hava Yastığı Açık/Kapalı



- Yolcu hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.

Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması sadece araç park halindeyken yapılabilir.

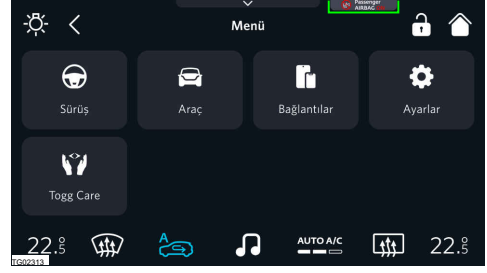
- IDCC yazılım sürümü 1.6.0'dan eski olan araçlar için: Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması kalıcı değildir. Araç durdurulup yeniden çalıştırıldığında, yolcu hava yastığı etkinleştirilir.
- IDCC yazılım sürümü 1.6.0 veya daha yeni olan araçlar için: Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması kalıcıdır. Araç durdurulup yeniden çalıştırıldığında, yolcu hava yastığı durumu değişmez.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi yerleştirmeyin. Güneşliğin dış kısmında bulunan etiketteki talimatlara uyun.



TG01427

Yolcu hava yastığının durumu, kontrol ekranının sağ üst köşesinden takip edilebilir.



⚠ DİKKAT

- Ön yolcu hava yastığını sadece ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi monte edileceği zaman devre dışı bırakın.**
- Ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu artık kullanılmayacaksa derhal ön yolcu hava yastığını devreye alın.**

2.4.7 Hava Yastığı Arızası

Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda sürücü ekranı üzerindeki hava yastığı göstergesi yanık kalır.

Araç çalıştırıldığında gösterge lambası bir kaç saniye için Yanar. Eğer devamlı yanıyorsa, aracı sürmeyin ve derhal bir Togg yetkili servisi ile görüşün.

Simge	Tanım
	Hava yastığı sistem hatası (Simge sabit)

2.4.8 Hava Yastığının Bertaraf Edilmesi

Hava yastığının bertaraf edilmesi gerekiyorsa, bir Togg yetkili servisi ile görüşün.

Yanlış bertaraf prosedürleri, kişisel yaralanmaya neden olabilir.

3 Açma & Kapatma

3.1 Uzaktan Kumandalı Anahtar & Akıllı Erişim

3.1.1 Uzaktan Kumandalı Anahtar

Araç modeline bağlı olarak araçla birlikte her birinin içinde mekanik bir anahtar bulunan bir veya iki uzaktan kumandalı anahtar verilebilir. Her bir uzaktan kumandalı anahtarda değiştirilebilir bir pil bulunur. Uzaktan kumandalı anahtara bir Tru.ID veya kişisel ayarların bulunduğu bir sürücü profili atanabilir. Araç park edildiğinde uzaktan kumandalı anahtarı yanınıza almanız gereklidir.

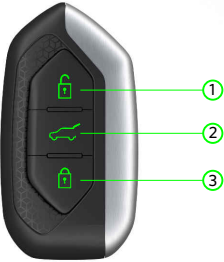
⚠ UYARI

Araçta bir kişi uzun süre kalır ve yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa, yaralanma riski veya yaşamsal risk söz konusu olabilir. İçinde biri varken aracı dışarıdan kilitlemeyin.

BİLGİ

Her zaman için aracınızın kilitlendiğinden emin olun. Uzaktan kumandalı anahtar fonksiyonu, aracın yanında bulunan ve aynı frekans aralığında çalışan vericilerden (mobil bir cihaz veya telsiz ekipmanı) gelen parazitten dolayı kesintiye uğrayabilir.

Uzaktan kumandalı anahtarın fonksiyonları



TG01434

- **Kilit Açma:** Sürücü kapısının kilidini açmak için kilit açma düğmesi 1'e basın.
- **Bagaj Kapağı:** Sadece bagaj kapağının kilidini açmak için bagaj düğmesi 2'ye uzun basın.
- **Kilitleme:** Kapıları/bagaj kapağını kilitlemek için kilitleme düğmesi 3'e basın.

Daha fazla uzaktan kumandalı anahtar fonksiyonu için, bkz. Bakınız [3.3.3 Konforlu Açma/Kapatma](#).

3.1.2 Mekanik Anahtar

Uzaktan kumandalı anahtara bir mekanik anahtar entegre edilmiştir. Mekanik anahtarı çıkartmak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Yan kapağa bastırıp itin ve ok yönünde çıkarın.



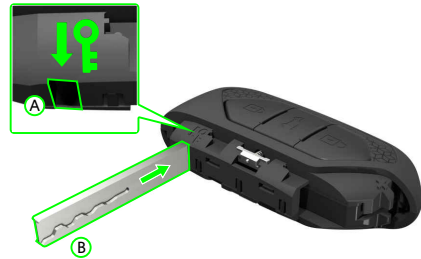
TG02534

2. Mekanik anahtarı çıkartmak için ok yönünde kaydırın.



TG02533

3. Mekanik anahtarı (B) gösterilen şekilde yuvaya (A) takın. Mekanik anahtar kullanıma hazırdır.



TG02532

4. Kullanım sonrasında mekanik anahtarı uzaktan kumandalı anahtara sabitlemek için yukarıdaki adımları tersten izleyin.

3.1.3 Uzaktan Kumandalı Anahtarın Kaybolması/Değiştirilmesi

Eğer uzaktan kumandalı anahtar kaybolursa, Togg yetkili servisi ile görüşün. Bu uzaktan kumandalı anahtarları devre dışı bırakın. Tüm anahtarları yanınızda götürmeniz önemlidir. Gerekliyse, mekanik kilitleri de değiştirin.

Değişim anahtarları veya yeni uzaktan kumandalı anahtarlar sadece bir Togg yetkili servisinden sipariş edilebilir.

Bir araca üç uzaktan kumandalı anahtar atanabilir.

3.1.4 Anahtar Öğrenme Prosedürü

Uzaktan kumandalı anahtarı eşleştirmek için eğitimli personel ve gerekli aletlere sahip bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

3.1.5 Uzaktan Kumandalı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

Uzaktan kumandalı anahtar pilini değiştirmek için bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

BİLGİ

Uzaktan kumandalı anahtar değişim pilinin, ilk pil ile aynı spesifikasyonlara (CR2032) sahip olması gereklidir.

Uzaktan kumandalı anahtardaki pilin değiştirilmesi gerektiğinde, sürücü ekranında bir "Uzaktan kumandalı anahtar pili düşük!!" mesajı görüntülenir.

⚠ UYARI

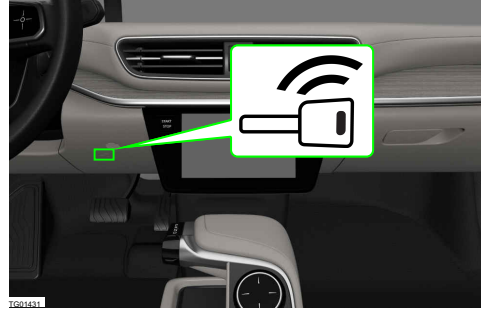
20 mm çapındaki pillerin veya diğer düğme pillerin yutulması, çok kısa sürelerde ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

- **Aracın pilli anahtarlarını ve uzaktan kumandalarını çocukların erişemeyeceği yerde tutun.**
- **Birinin pil yuttuğundan şüphelenirseniz derhal tıbbi destek alın.**

3.1.6 Deşarj Olmuş/Algılanmayan Uzaktan Kumandalı Anahtarla Aracın Acil Durum Çalıştırması

Araçta uzaktan kumanda hatası olduğunda veya uzaktan kumandalı anahtar pili deşarj olduğunda uzaktan kumandalı anahtarı algılayamaz.

Böyle bir durumda aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:



1. Uzaktan kumandalı anahtarı görselde işaretlenmiş transponder alanı yakınına yerleştirin.
2. Aracı çalıştırmak için Start/Stop düğmesine basın.

3.1.7 Elektronik Immobilizer

İmmobilizer, aracın yetkisiz kullanımını önler. Bazı durumlarda anahtarlıkta farklı bir araç üreticisinin uzaktan kumandalı anahtarının bulunması halinde araç çalışmayabilir.

3.1.8 Akıllı Erişim

Akıllı erişim, uyumlu bir akıllı telefon veya akıllı cihazları aracı kilitlemek, kilidini açmak ve çalıştırmak için dijital bir anahtar olarak kullanmanıza imkan verir.

Akıllı erişimde aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

- Kilitleme/Kilit Açma
- Bagaj açık/kapalı
- Aracı çalıştırma/durdurma

BİLGİ

Dijital anahtar olarak bir akıllı telefon kullandığınızda, telefonun şarjı bitmesi durumunda aracınıza erişim için mutlaka uzaktan kumandalı anahtar yanınızda bulundurun.

İşletim gereklilikleri

- Akıllı telefon, Trumore uygulaması ile uyumlu olmalıdır.
- Araç, kayıtlı sahibinin hesabı üzerinden Trumore uygulaması ile ilişkilendirilmiş olmalıdır.
- Akıllı telefonun bataryası yeterli şarja sahip olmalı ve Bluetooth bağlantısı etkin olmalıdır.

BİLGİ

Akıllı erişim fonksiyonu, düşük voltajlı akünün anlık şarj seviyesi kritik değerin altındaysa çalışmayabilir.

3.1.9 Birincil Dijital Anahtarın (Varsa) Oluşturulması

Kayıtlı araç sahibinin akıllı telefonu, aracın birincil dijital anahtarı olarak etkinleştirilir. Bunu yapmak için, kayıtlı araç sahibinin aracı için doğrulama kanıtı sağlaması gereklidir. Doğrulama kanıtı, Trumore uygulaması ile başlatılabilir. Araç anahtarları, işlem esnasında araçta olmalıdır.

Trumore uygulamasındaki talimatları izleyin.

Dijital anahtar tescil işlemi

1. Cihazınızın uygulama mağazasını ziyaret edin ve Trumore uygulamasını indirin.
2. Aracı satın alırken Trumore uygulaması üzerinden bir hesap (Tru.ID) oluşturun.
3. Trumore uygulamasını açın ve navigasyon çubuğundan "Akıllı Cihaz" seçeneğini seçin.
4. "Akıllı Cihaz Ekle" düğmesine basın ve yönergeleri takip edin.
5. Başarılı kayıt sonrasında aracı uzaktan kumandalı anahtar ile açın ve uzaktan kumandalı anahtarı aracın içinde tutun.
6. Araçtaki "Bağlantılar" menüsünde "Erişim Cihazları" menüsünü açın, "Erişim Cihazları" düğmesine basın ve akıllı telefonu orta konsolda bulunan kablosuz şarj bölgesine yerleştirip mobil uygulamadan bağlantıyı başlatın. Bakınız [9.3.2 Kablosuz Şarj \(varsa\)](#)
7. Güvenlik kontrolü sonrasında akıllı telefon ve araç, eşleşme kodu girilmek suretiyle Bluetooth üzerinden birbirleriyle eşleşecek ve bağlanacaktır.

BİLGİ

- **Dijital anahtar tescili esnasında Akıllı telefonunuzun ve aracınızın internete erişimi olmalıdır.**
- **Opsiyon şasi numaranıza bağlandığı için ikinci el araç alma durumunda Trumore Akıllı Cihazım uygulamasına yeni aracın tanımlanması için başvurmazın durumunda eski üyelikler iptal edilecektir.**

⚠ DİKKAT

Satış öncesinde akıllı telefondaki tüm dijital anahtarları silin. Bu, akıllı telefonun araç için artık kullanılamamasını sağlar.

Aracın dijital anahtarla çalıştırılması

1. Dijital anahtarlı akıllı telefonu, kablosuz şarj bölgesinin ortasına yerleştirin.

2. Ekranın yukarı baktığından emin olun.
3. "Başlat" talebi için Trumore uygulamasındaki "Başlat" düğmesine basın.
4. Başarılı doğrulama sonrasında araçtaki "Start/Stop" düğmesine "30 sn. içinde basın."

3.1.10 Dijital Anahtarın Sınırlılıkları

Bazı sınırlamalar, dijital anahtarın doğru çalışmasını önleyebilir. Bunların bazıları aşağıda listelenmiştir:

- Eğer akıllı telefon uygun olmayan bir telefon kılıfı nedeniyle araçtaki sensörleri görmüyorsa.
- Akıllı telefonla kılıf arasında başka nesneler, örneğin çipli bir kart varsa.
- Akıllı telefon binalardan veya metal nesnelerden dolayı engelleniyorsa.
- Akıllı telefon, 6 metreden fazla uzaktaysa.

3.2 Kapılar

3.2.1 Aracın Dışından Kilitleme/Kilit Açma

Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki düğmeler, tüm kapıları ve aynı zamanda bagaj kapağını kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir. Bu ayrıca, opsiyonel anahtarsız giriş özelliği bulunan modellerde, uzaktan kumandalı anahtar düğmelerine basmadan da yapılabilir.

⚠ UYARI

Yaralanma riski söz konusudur. Kapılar kullanılırken vücut uzuvlarının sıkışma tehlikesi vardır. Kapıyı açarken veya kapatırken, kapıların hareket alanında herhangi bir şey olmadığından emin olun.

Uzaktan kumandalı anahtar menzili

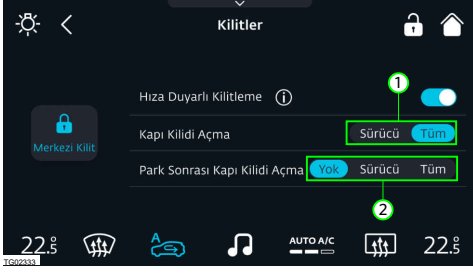
Aracın kilidini uzaktan kumandalı anahtar ile açmak için, anahtarın aracın yanlarından veya bagaj kapağına uzaklığı en fazla 30 m olmalıdır.

Kilitleme ve kilit açma

Kilitleme/Kilit Açma ayarları kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

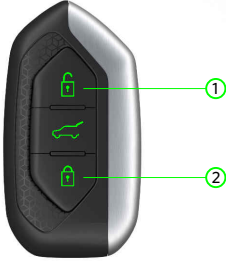
Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Kilitler



- İstediğiniz kapının kilidini açmak için "Sürücü veya Tüm" düğmesine (1) basın.
- Elektromekanik park frenini devreye aldıktan sonra istediğiniz kapının kilit açma ayarını yapmak için "Yok veya Sürücü veya Tüm" düğmesine (2) basın.

Aracı kilitlemek için, tüm kapılar kapalı olmalıdır. Eğer bagaj kapağı açıksa, kapatıldığında kilitlenecek ve alarm verilecektir.

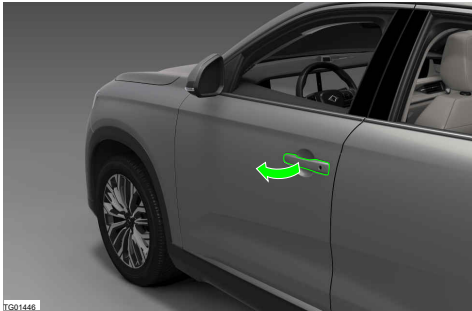


YG01443

Kilitleme

- Tüm kapıları kapatın.
- Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine (2) basın.

Kilit açma



YG01446

- Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (1) basın.

- Kapıyı açın.

Kilitleme/Kilit Açma teyidi

Dönüş sinyalleri, aracın uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız giriş özelliği kullanılarak kilitlendiğini/ açıldığını belirtir.

- Kilitleme:** Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner ve dış dikiz aynaları kapanır.
- Kilit açma:** Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner ve dış dikiz aynaları açılır.

BİLGİ

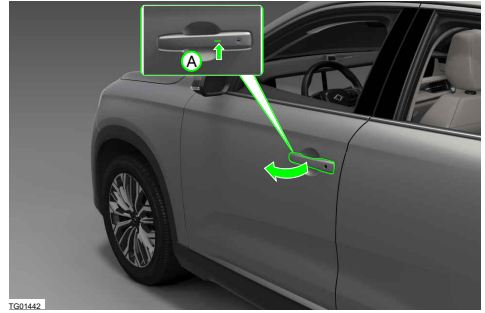
Araç kilitlendiğinde, sadece eğer tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapalı ise teyit verilecektir.

3.2.2 Anahtarsız Giriş (varsa)

Araçta bu özellik varsa, merkezi kilitleme sistemini çalıştırmak için uzaktan kumanda anahtarın üzerinizde bulunması yeterlidir. Anahtarsız giriş özelliği olan modellerde, aracı kilitlemek için ön kapı kolunun dışında bir sensör ve kilidi açmak için kolun iç kısmında basınca duyarlı bir yüzey bulunur. Bagaj kapağında, sadece kilidi açmak için kullanılan bir dokunmatik yüzey bulunur.

BİLGİ

Bir defada bir kapı kolunun kilitleme/kilit açma yüzeylerinden sadece birine basılmalıdır. Her iki yüzeye de aynı anda basılırsa, istenen kilitleme/kilit açma işlemi gerçekleşmeyebilir veya gecikebilir.



YG01442

Kilitleme

Aracı kilitlemeden önce tüm kapılar kapatılmalıdır.

- Tüm kapıları kapatın.
- Kilitlemek için ön kapı kollarının dış kısmındaki basınca duyarlı girintiye (A) basın.

Kilit açma

- Kilidi açmak için bir kapı kolunu çekin.

2. Kapağı açın veya bagaj kapağı dış kolunun altındaki dokunmatik yüzeye basın.

Anahtarsız giriş kısıtlamaları



Uzaktan kumandanızın ön kapı kollarından ve bagaj kapağından en fazla 3 m uzakta olduğundan emin olun.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmaz:

- Uzaktan kumanda yaklaşık bir dakika boyunca hareketsiz kalırsa.
- Aracın düşük voltajlı aküsünün şarjı yoksa.
- Uzaktan kumandanın pili bitmişse.
- Uzaktan kumandanın frekanslarıyla karışan bir parazit varsa.
- Uzaktan kumanda, anahtarlar veya cep telefonu gibi metal nesnelere veya elektronik cihazlara çok yakınsa.

Anahtarsız Çalıştırma

Anahtarsız çalıştırma özelliği olan araçlarda, aracı çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtarın fiziksel olarak kullanılması gerekmez (anahtarın yolcu bölmesinin ön kısmında olması yeterlidir).

3.2.3 Aracın İçinden Kilitleme/Kilit Açma (Merkezi Kilitleme)

Sürücü kapısındaki düğmelerle:



Tüm kapıları ve bagaj kapağını aynı anda kilitlemek veya kilidini açmak için sürücü kapısındaki kilit düğmesine basın.

Sürücü ve yolcu kapıları ayrı ayrı kilitlenebilir ve açılabilir.

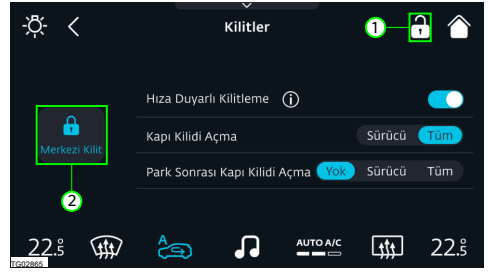
BİLGİ

Çocuk kilidi aktif ise, arka kapılar içeriden açılmaz.

Kontrol ekranı ile:

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Kilitler



- Tüm kapıları ve bagaj kapağını aynı anda kilitlemek veya kilidini açmak için (1) veya (2) düğmesine dokun.

BİLGİ

Merkezi kilitleme düğmesi (1), kontrol ekranında daima kullanılabilir durumdadır.

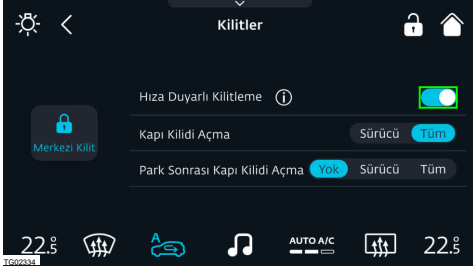
3.2.4 Hıza Duyarlı Kilitleme

Araç 10 km/s hızla hareket etmeye başladığında, tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenecektir.

Hıza duyarlı kilitleme, kontrol ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Kilitler



- Hıza duyarlı kilitleme fonksiyonunu aktive etmek/ devre dışı bırakmak için hız duyarlı kilitleme düğmesine dokununuz.

3.2.5 Mekanik Anahtar ile Kilitleme/Kilit Açma

Sürücü kapısı, uzaktan kumandalı anahtar çalışmıyorsa, bir mekanik anahtar kullanılarak kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

Şu adımları izleyin:

1. Mekanik anahtarı çıkarın. (Bakınız [3.1.2 Mekanik Anahtar](#))
2. Mekanik anahtarı sürücü kapısı kolunun kilidine takın.
3. Kapıyı kilitlemek/kilidini açmak için mekanik anahtarı saat yönünde/saatın tersi yönde çevirin.



3.3 Camlar

3.3.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

Camı kaldırırken/indirirken sıkışma riski söz konusudur.

Camı kaldırırken/indirirken, vücut uzuvları cam ve çerçeve arasında takılabilir ve sıkışabilir.

- **Cama kimsenin dokunmadığından emin olun.**

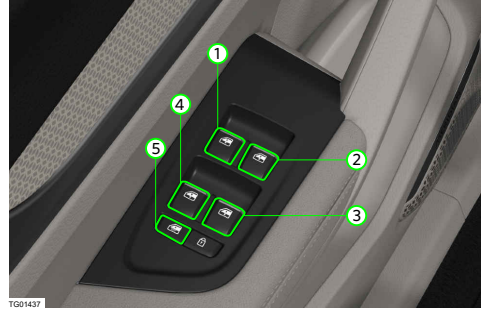
- **Birisi sıkışmışsa, düğmeyi hemen bırakın veya camı tekrar kapatmak için çekin.**

⚠ UYARI

Çocuklar camı çalıştırdığında sıkışma riski vardır. Çocuklar, özellikle gözetimsiz haldeyken, camları kaldırıp indirirlerse sıkışabilirler.

- **Arka yolcu bölmesi camları için çocuk kilidini etkinleştirin.**
- **Araç terk ederken, uzaktan kumandalı anahtarı daima yanınıza alın ve aracı kilitleyin.**
- **Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın.**

3.3.2 Camları Aracın İçinden Açma ve Kapatma



1. Ön sol kapı camı
2. Ön sağ kapı camı
3. Arka sağ kapı camı
4. Arka sol kapı camı
5. Arka cam çocuk kilidi

Camlar, aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir:

- Araç aksesuar veya hazır modundayken
- Araç kapatıldıktan sonra kısa bir süre için

Sürücü, sürücü kapısı panelinde bulunan cam kaldırma/indirme tuşunu kullanarak tüm elektrikli camları kontrol edebilir. Diğer kapılardaki cam kaldırma/indirme tuşu, sadece ilgili kapılardaki camı çalıştırır.

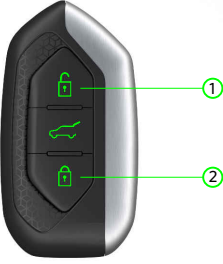
Tüm elektrikli cam kaldırma/indirme tuşları, iki kademeli bir işlevle donatılmıştır:

Tek dokunuşla çalıştırma: Camı tamamen açmak veya kapatmak için, cam kaldırma/indirme tuşuna basın veya tuşu hafif yukarı çekerek ikinci seviyeye getirin. Cam kaldırma/indirme tuşuna basılırsa veya tekrar çekilirse çalışması durur.

Manuel çalıştırma: Açık ve kapalı arasında bir konum seçmek için, cam istenen konuma ulaşılan kadar, ilk seviyeye getirmek için cam kaldırma/indirme tuşunu basın veya çekin.

3.3.3 Konforlu Açma/Kapatma

Uzak kumandalı anahtarla açma ve kapatma



TG01443

Açma: Aracın kilidini açtıktan sonra, uzaktan kumandalı anahtardaki kilit açma düğmesini (1) basılı tutulduğu sürece açılır.

Camlar, uzaktan kumandalı anahtardaki düğme (1) basılı tutulduğu sürece açılır.

Kapatma: Aracı kilitledikten sonra, uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesini (2) basılı tutun.

Camlar, uzaktan kumandalı anahtardaki düğme (2) basılı tutulduğu sürece kapanır.

BİLGİ

Tüm camlar kapatıldığında, dönüş sinyalleri yanıp söner.

BİLGİ

Araç panoramik tavan sistemi ile donatılmışsa, konforlu kapatma fonksiyonu kullanıldığında güneşlik de kapanacaktır.

3.3.4 Sıkışma Önleme Fonksiyonu

Camların sıkışma önleme fonksiyonu, camlar kapanırken yaralanma riskini azaltabilir. Sıkışma veya engellenme nedeniyle cam kapanamıyorsa, hemen geri açılacaktır.

Sıkışma önleme fonksiyonu, sadece bir yardımcıdır ve dikkatinizin yerine geçmez. Kapatma işlemi sırasında, camın kapanma alanı içinde hiçbir vücut uzvunun bulunmadığından emin olun.

3.3.5 Arıza Giderme

Hata algılandıktan sonra, aşağıdaki fonksiyonlar devre dışı kalır:

- Otomatik hareket (Yukarı ve Aşağı)
- Yumuşak durdurma fonksiyonu
- Sıkışma önleme fonksiyonu
- Konfor komutları

Fonksiyonu sıfırlamak için, aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Camları kapatın ve sıkışma tespit edildikten sonra cam durana kadar cam kaldırma/indirme tuşunu çekin.
2. Cam kaldırma/indirme tuşunu kısa bir süreliğine tekrar yukarı çekin.
3. Camı tamamen açın ve cam kaldırma/indirme tuşuna kısa bir süreliğine basın.

Sıfırlama işleminden sonra tek dokunuşla çalıştırma fonksiyonu çalışmamaya devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

3.4 Kaput & Bagaj Kapağı

3.4.1 Kaputun Açılması ve Kapatılması

⚠ UYARI

Ön bölmede çıkan bir araç yangını nedeniyle kaputu açarsanız, aşağıdaki durumlarla karşılaşabilirsiniz:

- Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.
- Dışarı sızan diğer sıcak araç sıvılarına temas edebilirsiniz.

Ön bölmede bir yangın fark edilirse, kaputu kapalı tutun ve itfaiyeyi arayın.

⚠ UYARI

Hareketli parçalar sebebiyle yaralanma riski vardır.

Sürüş sistemi kapatılmış olsa bile, motor bölmesindeki bileşenler çalışmaya devam edebilir veya beklenmedik şekilde çalışmaya başlayabilir. Kaputu açmanın gerekiyorsa, aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Aracın kontağını kapatın.
- Hareketli bileşenlerin etrafındaki tehlikeli bölgelere, örneğin fanın dönüş alanına asla dokunmayın.
- Takılarınızı ve saatlerinizi çıkarın.
- Giysilerinizi ve saçlarınızı hareketli parçalardan uzak tutun.

⚠ UYARI

Yüksek voltajlı bileşenler sebebiyle yaralanma riski vardır.

- **Turuncu kablolar sadece eğitimli ve kalifiye Togg servis personeli tarafından müdahale edilmelidir.**
- **Bu kılavuzda açıkça tanımlanmamış/açıklanmamış herhangi bir bileşene dokunmayın.**

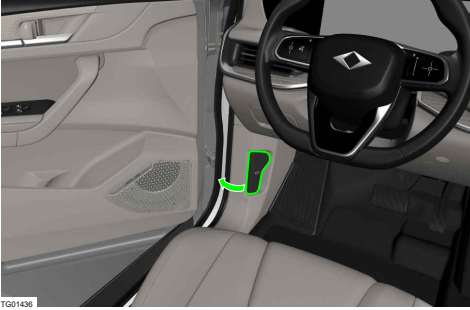
⚠ DİKKAT

Kaputun veya ön cam sileceklerinin hasar görme riski vardır.

- **Kaputu açarken, ön cam sileceklerinin dışarı doğru katlanmadığından emin olun.**
- **Kaputu açmadan önce, ön cam sileceklerini daima kapatın.**

Açma

1. Sürücü kapısını açın.
2. Kaput tamamen kapalıyken, kaput açma kolunu çekin.



TGG1436

3. Kilidi açmak için, kaputun ön kenarının altındaki kaput kilidini (1) saatin tersi yönde çevirin.



TGG2529

4. Kaputu kaldırın ve açın.

Kapatma

1. Kaput kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayana kadar aşağı doğru itin.
2. Kaput kilidinin takılı olduğundan emin olun. Tamamen kapatmak için kaputu aşağı doğru bastırın.

Ekran simgesi

Kaput kilidi tamamen serbest kaldığında, sürücü ekranında bir uyarı sembolü yanar ve bir sesli sinyal işitilir. Araç hareket etmeye başlarsa, sesli sinyal birkaç kez tekrarlanacaktır.

Simge	Tanım
	Kaput kapalı değil

⚠ UYARI

Kaput düzgün kapatılmazsa, sürüş sırasında aniden açılabilir ve görüşünüzü tamamen kapatabilir. Bu durum, kazalara ve tehlikeli yaralanmalara yol açabilir.

- **Kaputu kapattıktan sonra, kaput kilidinin düzgün bir şekilde oturmuş olup olmadığını daima kontrol edin.**
- **Araç hareket halindeyken kaputun düzgün kapanmadığını fark ederseniz, aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun ve kaputu kapatın.**
- **Kaput sadece hareket alanında kimse olmadığından açın veya kapatın.**

BİLGİ

Kaput tamamen kapalı ve kilitli olduğunda bile uyarı sembolü yanık halde kalmaya veya sesli sinyal çalmaya devam ederse, bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

3.4.2 Bagaj kapağının Kilitlenmesi/Kilidin Açılması

Bagaj kapağı, aracın opsiyonel anahtarsız giriş özelliği donanımına sahip olup olmadığına bağlı olarak farklı şekillerde kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

⚠ UYARI

- **Bagaj kapağı açıldığında dışarı doğru kalkar. Yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Açarken veya kapatırken, bagaj kapağının hareket alanında herhangi bir şey olmadığından emin olun.**

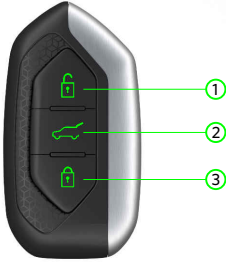
- **Bagaj kapağı kullanılırken vücut uzuvları sıkışabilir. Yaralanma riski söz konusudur. Açarken veya kapatırken, bagaj kapağının hareket alanında herhangi bir şey olmadığından emin olun.**

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının kontrolsüz açılmasına veya kapatılmasına bağlı hasar riski söz konusudur.

- **Aracın arkasında ve üzerinde yeterli boşluk olduğundan emin olun (örn. tavan taşıma sistemleri, garaj tavanı).**
- **Yüklerin bagaj bölmesi kenarından çıkıntı yapmasına izin vermeyin.**

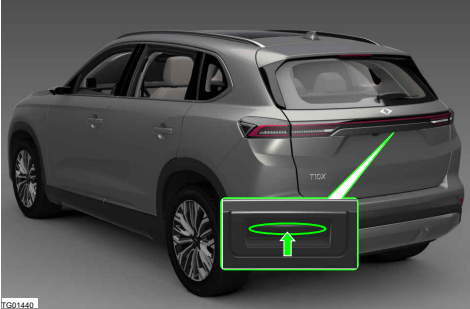
Uzaktan kumandalı anahtarla kilit açma



TG01434

1. Bagaj kapağının kilidini açmak için, uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki bagaj kapağı düğmesine (2) uzun süre basın.
2. Bagaj kapağını açın.

Anahtarsız kilit açma



TG01440

1. Uzaktan kumandalı anahtar sizdeyken bagaj kapısı kilidini açmak için dış bagaj kapağı açma kolu altındaki dokunmatik yüzeye hafifçe bastırın. Eğer uzaktan kumandalı anahtar algılanmamışsa, bagaj kapağı/kilidi açılmaz.
2. Bagaj kapağını kaldırın ve tamamen açın.

⚠ DİKKAT

- **Dokunmatik yüzeye basarken bagaj kapağının elektronik kilit mekanizmasını serbest bırakmak için sadece hafif bir baskı yeterlidir.**
- **Bagaj kapağını açarken, açma kolunu kullanarak yukarı çekin. Dokunmatik yüzey üzerine çok fazla baskı uygulanması, elektrik bağlantılarına zarar verebilir.**

Bagaj kapağı kilidinin içeriden açılması

Bagaj kapağı kilidi aracın içinden açılabilir.

- Bagaj kapağı kilidini açmak için sürücü kapısında bulunan merkezi kilitleme sistemi düğmesine basın.

Uzaktan kumandalı anahtarla kilitleme

Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki araç kilitleme düğmesine (3) basın.

3.4.3 Elektrikli Bagaj Kapağı (varsa)

⚠ UYARI

Bagaj kapağını açıp/kapatırken dikkatli olun, yaralanma riski söz konusudur. Açıp/kapatmadan önce bagaj kapağı hareket alanında kimse bulunmadığından emin olun, yaralanma olabilir.

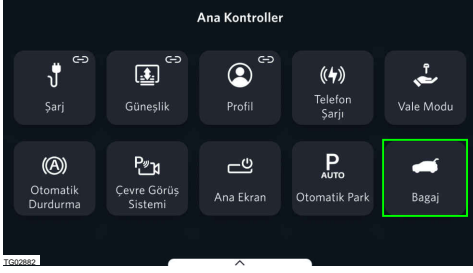
Bagaj kapağının açılması

Elektrikli bagaj kapağı, elektrikli olarak aşağıdaki şekillerde açılabilir:

- Bagaj kapağı açılmaya başlayana kadar uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki düğmeyi basılı tutarak.
- Veya
- Dış bagaj kapağı açma kolu altındaki dokunmatik yüzeye hafifçe bastırarak.
- Veya

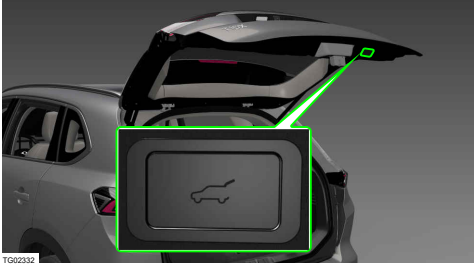
Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller



- Bagaj kapağını açmak için bagaj düğmesine basın.

Bagaj kapağının kapatılması



Bagaj kapağı uzaktan kumandalı anahtar ile veya bagaj kapağının alt kenarındaki iç düğmeye basarak kapatılabilir.

Eğer uzaktan kumandalı anahtar bagaj kapağına yeterince yakın değilse, otomatik kilitleme/kilit açma/açma/kapatma mümkün olmayacaktır.

Açma/kapatmanın durdurulması

- Uzaktan kumandalı anahtardaki düğmeye basın.
- Bagaj kapağının alt kenarındaki düğmelerden birine basın.
- Dış bagaj kapağı açma kolu altındaki dokunmatik yüzeye hafifçe bastırın.

Bagaj kapağının açılma yüksekliğinin ayarlanması

1. Bagaj kapağındaki dokunmatik yüzeye basın. Bagaj kapağı açılmaya başlayacaktır.
2. Dokunmatik yüzeye istediğiniz açılma yüksekliğine ulaşınca tekrar basın. Bagaj kapağının açılması duracaktır.
3. Pozisyonu kaydetmek için dokunmatik yüzey üzerine uzun basın.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Elektrikli bagaj kapağı arızası (Simge sabit)

3.5 Hırsızlık Alarmı

3.5.1 Genel Açıklama

Hırsızlık alarmı sistemi araca girildiğini tespit ederse, sesli ve görsel uyarı sinyalleri tetiklenir. Hırsızlık alarmı sistemi, aracınızı kilitlerken veya kilidini açarken açılır veya kapanır. Alarm tetiklendiğinde, belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Aşağıdaki koşullar alarmı tetikler:

- Bir kapı/kaput/bagaj kapağı açılırsa.
- Aracın eğim açısında bir değişiklik olursa, örneğin aracı kaldırmak ve tekerlekleri çalmak veya çekmeden önce kaldırmak için bir girişimde bulunulursa.

3.5.2 Hırsızlık Alarmı Sistemini Açma ve Kapatma

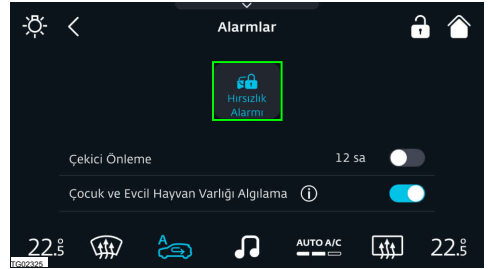
Hırsızlık alarmı sistemi, aşağıdaki durumlarda yaklaşık 1 saniye içinde otomatik olarak aktive edilir:

- Uzaktan kumandalı anahtarla aracı kilitledikten sonra
- Anahtarsız giriş fonksiyonunu kullanarak aracı kilitledikten sonra

Alarm sistemi, aracın kilidi açıldığında devre dışı kalır. Hırsızlık alarmı, kontrol ekranından açılabilir/kapatılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Alarmlar



- Fonksiyonu Açmak/Kapatmak için Hırsızlık Alarmı düğmesine dokunun.

3.5.3 Tetiklenen (Sesli) Bir Alarmı Kapatma

Tetiklenen hırsızlık alarmı aşağıdaki yöntemler kullanılarak kapatılabilir:

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan kumandalı anahtardaki Kilitle/Kilidi Aç düğmesine basın.

Veya

Uzaktan kumandalı anahtar yanınızdayken Start/Stop düğmesine basın.

Anahtarsız giriş

Uzaktan kumandalı anahtar aracın dışındayken, ön kapı kolunun iç yüzeyine dokununuz.

Mekanik anahtar

Mekanik anahtarla aracın kilidini açın. (Bakınız [3.2.5 Mekanik Anahtar ile Kilitleme/Kilit Açma](#))

3.5.4 Hırsızlık Önleme Sisteminin Araç Çekme Bildirimi

Araç çekme uyarı alarmı etkin iken aracın eğim açısında bir değişiklik tespit edilirse, bir sesli ve görsel uyarı tetiklenir.

Araç çekme uyarı alarmı yaklaşık 1 saniye içinde otomatik olarak aktive olur:

- Uzaktan kumandalı anahtarla aracı kilitledikten sonra
- Anahtarsız giriş fonksiyonunu kullanarak aracı kilitledikten sonra

Araç çekme alarmı sadece aşağıdaki bileşenler kapalı olduğunda aktive olur:

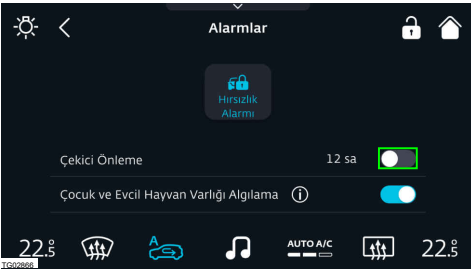
- Kapılar
- Bagaj Kapağı

Hırsızlık önleme sistemi araç çekme bildiriminin devre dışı bırakılması

Hırsızlık önleme sistemi araç çekme bildirimi, kontrol ekranından açılabilir/kapatılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Alarmlar



- Fonksiyonu Açmak/Kapatmak için Çekmeye Karşı Koruma düğmesine dokununuz.

3.5.5 Hırsızlık Alarmı Gösterimi

Hırsızlık alarmı tetiklendiğinde aşağıdaki durumlar oluşur:

- Sesli uyarı:** Sesli uyarı 30 saniye boyunca veya hırsızlık alarmı kapanana kadar çalar.
- Görsel uyarı:** Dörtlü flaşör 5 dakika boyunca veya hırsızlık alarmı kapatılana kadar yanıp söner.

BİLGİ

Hırsızlık alarmı sisteminin düzgün çalışmaya devam edebilmesi için, sistemde değişiklik yapmayınız.

3.5.6 Yanlış Alarmlardan Kaçınma

Eğim sensörü ve hırsızlık alarmı sistemi, yetkisiz bir işlem gerçekleşmese bile bir alarmı tetikleyebilir.

Aşağıdaki hallerde yanlış uyarılar verilebilir:

- Yıkama makinelerinde veya araba yıkama yerlerinde
- Liftli garajlarda
- Aracı, araba vagonu, araba feribotu veya römork ile taşırken
- Araçta evcil hayvanlar varken.

3.6 Panoramik Tavan Sistemi (varsa)

3.6.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

Panoramik tavan güneşliğini çalıştırırken, özellikle çocuklar tarafından çalıştırılıyorsa, panoramik tavan güneşliğine sıkışma riski söz konusudur. Panoramik tavan güneşliğinin hareket alanını çalışma esnasında her zaman için açık bırakın. Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayınız.

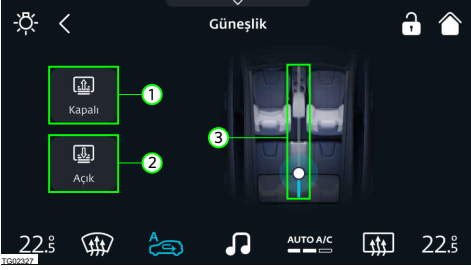
⚠ DİKKAT

- Keskin veya çıkıntılı nesnelerin güneşliğe zarar verme riski bulunmaktadır. Panoramik tavan güneşliğini çalıştırırken hareket alanında nesneler bulunmadığından emin olun.**
- Aracı camlar açık halde sürerken, panoramik tavan güneşliğini açmamanız veya kapatmamanız tavsiye edilir. Panoramik tavan güneşliği sisteminin hasar görme riski vardır.**

3.6.2 Panoramik Tavan Güneşliğinin Açılması ve Kapatılması

Panoramik tavan güneşliği araç çalıştırıldığında elektrikli olarak ayarlanabilir. Kontrol ekranını kullanarak güneşliği çalıştırmak için, Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Güneşlik



Kontrol ekranında aşağıdaki düğmeler görüntülenir:

1. Kapatma düğmesi
2. Açma düğmesi
3. Konum ayar sürgüsü (aracın üstten görünümü ile)

Düğmeleri kullanarak açma ve kapatma

- Güneşliği tamamen açmak veya kapatmak için "Aç" veya "Kapat" düğmesine bir kez basın.
- Güneşliği kısmen açmak veya kapatmak için, "Aç" veya "Kapat" düğmesine basın ve istenilen pozisyona gelene kadar basılı tutun.

Pozisyon ayar sürgüsünü kullanarak açma ve kapatma

Güneşlik, sabit durumdayken pozisyon ayar sürgüsünü kullanarak 10 farklı pozisyona ayarlanabilir.

- Güneşliği ayarlamak için sürgüyü istediğiniz pozisyona "Sürükleyin ve Bırakın".

Açma/kapatma işleminin durdurulması

- "Aç" veya "Kapat" düğmesine basın.
- "Aç" veya "Kapat" düğmesine basın ve basılı tutun.
- Pozisyon ayar sürgüsünde "Sürükleyin ve Bırakın" özelliğini kullanın.

3.6.3 Panoramik Tavan Güneşliği Arızası

Aşağıdaki tablo, sürücü ekranında görüntülenen panoramik tavan güneşlik durumu mesajlarını açıklamaktadır.

Bilgi	Sürücü ekranındaki mesaj
Sıkışma tespiti	Güneşlik sıkışması tespit edildi
Arıza	Güneşlik normalizasyonu yapılmadı
Arıza düzeltme esnasında	Güneşlik başlatma işlemi gerçekleştiriliyor

Panoramik tavan güneşlik sisteminde bir arıza olduğunda, sürücüyü ikaz etmek için bir uyarı mesajı görüntülenir.

Arıza durumunda normale döndürme işlemini gerçekleştirmek için sadece "Kapalı" ve "Açık" düğmeleri işlevseldir.

Arızayı düzeltmek için,

- "Kapalı" düğmesine basın ve uyarı mesajı silinene kadar basılı tutun.

Devam eden normale döndürme işlemi, kontrol ekranında görüntülenecektir.

Normale döndürme işleminden sonra panoramik tavan güneşlik arızası devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

3.7 Güneşlik

3.7.1 Genel Açıklama

Güneşlikler, ön camdan veya yan camlardan gelen güneş ışığını engellemek için kullanılabilir.

3.7.2 Güneşliğin Ayarlanması

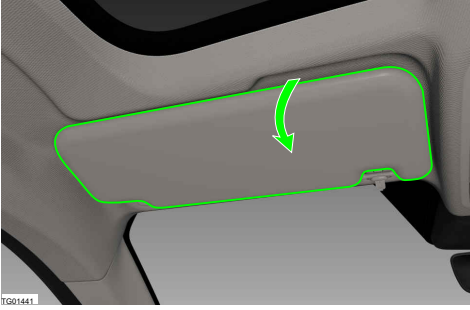
⚠ DİKKAT

Güneşlikler aşağı indirilmiş halde araç kullanmak, yol görüşünüzü azaltabilir. Güneşlikler kullanılmadığında daima katlanıp kapatılmalıdır.

Önden gelen güneş parlamasına karşı koruma

- Önden gelen parlamayı önlemek için, güneşliği aşağı veya yukarı doğru döndürün.

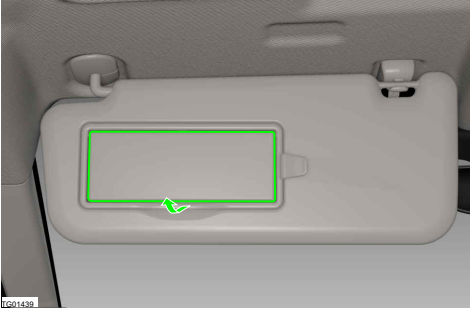
Yandan gelen güneş parlamasına karşı koruma



1. Güneşliği aşağı doğru döndürün.
2. Güneşliği tutucusundan çıkarın ve kapı camına doğru yana döndürün.
3. İstedığınız konuma geri getirin.

Güneşliği kapatmak için, işlemleri tersten yapın.

3.7.3 Makyaj Aynası



Güneşliklerin üst taraflarında, kart tutucusu olan makyaj aynaları bulunur.

Ayna açıldığında, makyaj aynası ışığı yansıtar.

Makyaj aynasının çerçevesinde, kart veya bilet gibi eşyalar için bir tutucu mevcuttur.

BİLGİ

- **Kart tutucuya aynı anda birden fazla bilet/kart koymayın. Bu, kart tutucunun zarar görmesine neden olabilir.**
- **Makyaj aynası kapağını, açılabilceğinden daha fazla açmaya zorlamayın. Bu durum, makyaj aynası kapağına zarar verebilir.**

UYARI

Araç hareket halindeyken makyaj aynasının ayna kapağı açılırsa, gelen ışıktan ötürü geçici körlük yaşayabilirsiniz. Bir kaza riski söz konusudur. Sürüş esnasında ayna kapağını daima kapalı tutun.

4 Sürüş & Sürücü Asistanı

4.1 Aracın Çalıştırılması

4.1.1 Elektrikli Tahrik Hakkında Genel Bilgiler

Elektrikli bir aracı sürmek, içten yanmalı motorlu bir araç sürmek gibidir. Araç, elektrikli tahrik mekanizması ile emisyonlu sürülmektedir.

- Özel yüksek voltajlı batarya, elektrik motoruna ve elektrikli konfor fonksiyonlarına besleme yapar.
- Yüksek voltajlı batarya, park halindeyken şarj kablosu ile, veya sürüş esnasında enerji geri kazanımı ile şarj olur.
- Şarj işlemi, DC hızlı şarj istasyonlarında hızlı yapılabilmektedir. Ayrıca, AC duvar şarj ünitesi ve AC halka açık şarj istasyonu prizi ile evde şarj etmek mümkündür.
- Sürüş esnasında enerji geri kazanım sistemi, frenlemeden ötürü kaybedilen enerjinin mümkün olduğunca az olmasını sağlar.
- Araç yavaşlarken, elektrik motorları alternatör görevi yaparak kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür. Elektrik enerjisi, menzili artırmak için yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken oluşan manyetik alanla frenleme etkisiyle yavaşlamaya yardımcı olur.
- Dört Çeker: Hem ön hem de arka aks ayrı elektrik motorlarından güç alır. Bu araç, dört çeker elektrikli tahrik donanımına sahiptir.
- Arkadan İtişli: Sadece arka aks bir elektrik motorundan güç alır. Bu araç, arkadan itişli elektrikli tahrik donanımına sahiptir.

⚠ UYARI

Sürücünün alkol ve uyuşturucu etkisi altında olması durumunda, kaza ve yaralanma riski vardır.

- Alkol aldıktan ve/veya uyuşturucu kullandıktan sonra araç kullanmak çok tehlikelidir. Küçük miktarlardaki alkol veya uyuşturucu bile reflekslerinizi, algılarınızı ve yargınızı etkileyebilir.**
- Alkol veya uyuşturucu alarak araç kullandığınızda, ciddi ve hatta ölümcül kaza riski büyük oranda artmaktadır.**

Elektrik gücü kullanarak sürüş esnasında yayalar ve trafikteki diğer kişiler, araçta AVAS donanımı olmasına rağmen fazla motor sesi olmadığı için normal olarak aracı fark etmeyebilirler. Bir kaza riski söz konusudur. Sürüş tarzınızı, trafik şartlarına göre ayarlayın. Trafikin durumunu gözlemleyin ve

durumun gerektirmesi halinde aktif şekilde müdahale edin.

4.1.2 Aracın Start/Stop Düğmesiyle Çalıştırılması



Aşağıdaki koşullar karşılandığında aracın çalıştırılarak sürülmesi mümkündür:

- Yüksek Voltajlı Batarya yeterince şarj edilmiş olmalıdır.
- Şarj kablosu sökülmüş olmalıdır. Aracı çalıştırmadan önce şarj kablosunun söküldüğünden ve şarj kapağının kapatıldığından emin olun.
- Araç anahtarlarından biri aracın içinde olmalıdır.

BİLGİ

Eğer vites seçici "D" modundayken sürücü kapısı açılır ve kapatılmazsa, elektromekanik park freni otomatik olarak devreye girer.

⚠ DİKKAT

Çalıştırmadan önce:

- Emniyet kemerinizi takın.**
- Koltuğu, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.**
- Fren pedalına tamamen basabildiğinize emin olun.**

- Emniyet kemerinizi takın.
- Fren pedalına basın ve Start/Stop düğmesine basın.
Sürücüyü bilgilendirmek için sürücü ekranında "HAZIR" simgesi görüntülenir.
- Vites seçiciyi D veya R pozisyonuna getirin.
Araç artık hareket etmeye hazırdır.
- Fren pedalını serbest bırakın.

4.1.3 Araç Modları

Araç modları şunlardır:

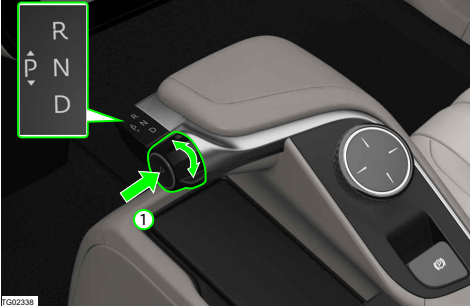
Bekleme Modu: Araç uykı modundayken kapı kilitleri açıktır. Yüksek voltajlı batarya aktif değildir, fakat 12 V'lık akü aktiftir.

Aksesuar Modu: Araç bekleme modundayken, fren pedalına basmadan Start/Stop düğmesine basın veya iklimlendirmeyi etkinleştirin. Yüksek voltajlı batarya aktif.

Hazır Modu: Araç bekleme veya aksesuar modundayken, fren pedalına basın ve Start/Stop düğmesine basın. Araç sürüşe hazırdır.

Simge	Tanım
	Sürüş için hazır
	Aksesuar modu Açık
	Bekleme modu Açık

4.1.4 Sürüş Pozisyonları



Sürüş pozisyonuna geçmek için vites seçiciyi kullanın. "P" pozisyonundan sürüş pozisyonuna geçerken fren pedalı basılı olmalıdır. Elektrikli araç sürüşe hazır olduğunda, sürüş pozisyonu ve kullanımda olan vites gösterilir.

- Park
- Geri vites
- Nötr
- Sürüş

"D" Sürüş Pozisyonu

Bütün normal sürüşler için vites seçiciyi D pozisyonuna getirin. Fren Pedalı serbest bırakıldığında araç, eğer yavaş modu aktifse yavaşça sürüşe geçer.

"R" Geri Vites

Sadece araç sabit durumdayken vites seçiciyi "R" pozisyonuna geçirin. Araç hızı 0 km/s üzerindeyken R pozisyonunu seçmek mümkün değildir.

"N" Boşta

Vites seçici N pozisyonundayken, güç mekanizması yardımı olmadan araç itilebilir veya makara üzerinde yürütülebilir.

"P" Park

Vites seçici P pozisyonundayken elektrikli tahrik sistemi bloke edilir ve elektromekanik park freni devreye girer. "P" modunu seçmek için düğmeye (1) basın.

⚠ DİKKAT

Araçtan çıkmadan önce, vites seçicinin P pozisyonunda olduğundan ve elektromekanik park freninin devreye alındığından emin olun. Aksi halde araç hareket etmeye başlayabilir.

Elektromekanik park freni otomatik olarak devreye alınabilir.

Sürüş

Sürmek için bir sürüş pozisyonuna geçin ve gaz pedalına basın.

Elektromekanik park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır.

4.1.5 Emekleme Modu

Emekleme fonksiyonu, fren pedalı serbest bırakıldığında ve sürüş pozisyonu için D veya R seçildiğinde aracın sabit konumdan otomatik olarak sürüşe geçmesini sağlar.

Emekleme modu aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Elektromekanik park freni devreye girdiğinde
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse
- Sürücü kapısı açıksa

Emekleme modu yukarıdaki nedenlerden dolayı aktif değilse, yavaş hareketi başlatmak için koşullar karşılandığında gaz pedalına dokununuz.

Eğer araç yokuş yukarı tırmanıyorsa veya tekerlek engellenmişse, emekleme modu otomatik olarak devre dışı bırakılabilir. Sürücüyü uyararak için sürücü ekranında bir uyarı simgesi görüntülenir.

BİLGİ

Sürüş pozisyonu devredeyken araç hareket eder (yavaş). İstenmeyen bir yavaş hareketi önlemek için freni sadece sürmek istediğinizde serbest bırakın.

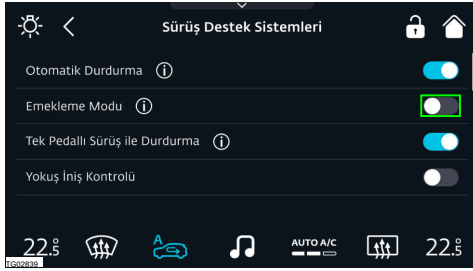
⚠ DİKKAT

Emekleme modu devre dışı bırakılmışsa, araç istemeden geriye hareket edebilir (otomatik durdurma aktif değilse). Çarpışma riski söz konusudur. Emekleme modunu kullanırken sürücü daima trafiği ve yol koşullarını takip etmelidir.

Emekleme modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için,

1. Girecek menüler:

**Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş
→ Sürüş Destek Sistemleri**



2. Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için emekleme modu düğmesine dokun.

Ekran simgesi

Simge	Tanım
	Emekleme modu devre dışı. Yol üzerinde engel tespit edildi.

4.1.6 Aracın Kapatılması

Araç tamamen durduğunda:

1. Vites seçiciyi "P" moduna getirin. Elektromekanik park freni otomatik olarak devreye girer.
2. Start/Stop düğmesine basın.

⚠ UYARI

Araçtaki denetimsiz çocuklar veya evcil hayvanlar, aracı harekete geçirebilir ve aşağıdaki gibi eylemlerle kendilerini veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilir:

- **Start/Stop düğmesine basmak**
- **Elektromekanik park frenini devre dışı bırakmak**
- **Kapıları veya pencereleri açmak ve kapatmak**
- **Vites seçiciyi N konumuna getirmek**

- **Araç donanımlarını çalıştırmak**

Kaza veya yaralanma riski vardır. Çocukları veya evcil hayvanları araçta gözetimsiz halde bırakmayın. Aracı terk ederken, aracın anahtarını yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

BİLGİ

Aracı kapatırken, yüksek voltajlı bataryanın soğutulması gibi işlemler sebebiyle elektrik sisteminde çalışma sesleri duyulabilir.

4.1.7 Sınırlı Motor Performansı

Araç sistemi bir arıza tespit ettiği zaman, yüksek voltaj sisteminin güvenliği için sınırlı motor performansı modu otomatik olarak devreye girer. Araç hala sürülebilir fakat motor gücü sınırlı olacaktır. Arıza durumu ortadan kalktığında, araç normal şekilde sürülebilir.

Motor performansı aşağıdaki koşullarda sınırlandırılabilir:

- Yüksek voltajlı batarya aşırı derecede boşaldığında veya voltaj azaldığında.
- Elektrikli tahrik sisteminin veya yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Elektronik denge kontrol sistemi arızalı olduğunda.
- Fren modülü arızalı olduğunda.
- Yüksek voltaj sistemi arızalı olduğunda.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Sınırlı motor performansı uyarısı (Simge sabit)
	Sınırlı motor performansı hatası (Simge sabit)

4.2 Hız Sabitleyici

4.2.1 Genel Açıklama

Hız sabitleyici fonksiyonu, sürücünün seçimine bağlı olarak, belirtilen hız değerinin ayarlanmasına imkan tanır. Ayarlanan hız daha sonra sistem tarafından korunur. Sürücü sollama amacıyla aracın hızını artırırsa, hız uyarı iptal olmaz. Gaz pedali serbest bırakıldıktan sonra, hız sabitleyici ayarlanan hızı devam ettirir.

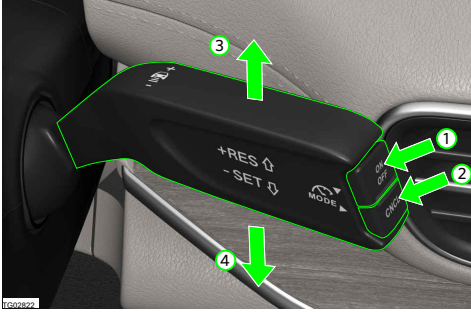
Öncelikle, otoyollar ve diğer ana yolları gibi trafiğin sorunsuz aktığı sabit trafikli uzun ve düz yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- **Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Araç daima mevcut trafik/yol koşullarına göre sürülmelidir. Sürücü, hız sabitleyicinin uygun bir hızı korumaması durumunda düzeltici önlem almaktan sorumludur.**
- **Kaza riskini azaltmak için, dönüş şeritlerinde, otoyol çıkışlarında veya yol yapım bölgelerinde sürüş yaparken hız sabitleyiciyi geçici olarak kapatın.**

4.2.2 Hız Sabitleyici Kullanımı

4.2.2.1 Genel Açıklama



1. Hız sabitleyici Açık/Kapalı
2. Hız sabitleyiciyi iptal etme
3. Hız sabitleyiciyi devam ettirme
4. Hız sabitleyici hızını ayarlama

4.2.2.2 Hız sabitleyicinin Açılması/Kapılması



- Hız sabitleyiciyi açmak/kapatmak için düğmeye basın.

BİLGİ

Hız sabitleyicinin etkinleştirilebilmesi için, araç hızının en az 20 km/s olması gerekir. Bu aynı zamanda ayarlanabilecek en düşük hızdır.

4.2.2.3 Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi



1. Hız sabitleyiciyi açın.
2. Aracın hızını istenilen hıza getirin.
3. Seyir hızını sabitlemek için sağ kolu aşağı itin.

Ayarlanan seyir hızı sürücü ekranında yeşil renkte görüntülenir ve otomatik olarak korunur.

4.2.2.4 Hız sabitleyici hızını değiştirme



- Seyir hızını artırmak veya azaltmak için, sağ kolu yukarı veya aşağı doğru kısa süreli itin.

Bu işlem, hızı 1 km/s adımlarla artırır/azaltır.

Sağ kol yukarı veya aşağı doğru uzun süre basılı tutulursa, hız sabitleyici aracı hızlandırır/yavaşlatır ve sağ kol tekrar serbest bırakıldığında aracın o anki hızı ayarlanan yeni hız olur.

Yeni maksimum hız, sürücü ekranında görüntülenir.

BİLGİ

Belirlenmiş hız limitlerine ve mevcut trafik düzenlemelerine daima uyun.

4.2.2.5 Ayarlanan hızı devam ettirme



Hız sabitleyici istenen hız ayarlanmışken fren yapılırsa veya iptal düğmesine (1) basılırsa, ayarlanan hız hafızadan silinmeksizin hız sabitleyici devre dışı kalır.

Araç hızı 20 km/s değerinin üzerine çıktığında, sağ kola yukarı (2) doğru kısa süreli itin. Araç, daha önceden ayarlanan hızı geri döner.

4.2.2.6 Hız sabitleyicinin iptal edilmesi veya devam ettirilmesi



- Hız sabitleyiciyi iptal etmek için düğmeye (1) basın. Hız sabitleyiciyi iptal ettiğinizde, ayarlanmış seyir hızı hafızada kayıtlı kalır.
- Kayıtlı seyir hızına devam etmek için, sağ kolu yukarı (2) itin.

BİLGİ

- **Araç Kapatılır veya yeniden başlatılırsa, kayıtlı hız sabitleyici hızı silinecektir.**

- **Hız sabitleyici fonksiyonu, elektronik denge kontrolü (ESC) işlevlerinden herhangi biri çalışırken kesintiye uğrar.**

⚠ DİKKAT

Ayağınızı gaz pedalına dayamak, hız sabitleyiciyi geçersiz kılabilir.

4.2.2.7 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Hız sabitleyici aktif (Simge sabit)
	Hız sabitleyici aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sabitleyici beklemede (Simge sabit)
	Hız sabitleyici arızası (Simge sabit)

4.3 Frenleme

4.3.1 Genel Açıklama

Frenler, hızı azaltmak veya aracın hareket etmesini önlemek için kullanılır. Tekerlek frenlerine ve elektromekanik park frenine ek olarak, araçta ayrıca çeşitli fren destek fonksiyonları bulunmaktadır.

Araç, geleneksel vakum takviyeli fren servosu yerine I-Booster fonksiyonu ile donatılmıştır. I-Booster fonksiyonunun işlevsel olması için vakuma ihtiyacı yoktur, fren pedalının frenleme gücü bir elektrik motoruyla artırılır. I-booster, bir elektrikli aracın menziline yaklaşık %20 artırmayı mümkün kılar.

Fren harmanlama

Fren harmanlama fonksiyonu, enerji dönüştürme (enerji geri kazanımı) sırasında elektrikli tahrik motorunun frenleme etkisi ile sürücü tarafından uygulanan mekanik frenleme arasında bir düzenleme sağlar. Amaç, fren pedalındaki kuvvetlerin ve kuvvet uygulama yönlerinin, yavaşlamanın elektrikselsel olarak mı yoksa sürtünme frenlemesi yoluyla mı sağlandığına bakılmaksızın daima aynı olmasını sağlamaktır.

Otomatik fren ön-yüklemesi (ABP)

Otomatik fren ön-yüklemesi, fren sistemindeki basıncı hafif artırmak suretiyle frenleme tepki süresini kısaltmak ve durma mesafesini azaltmak için kullanılan bir fonksiyondur. Fonksiyon, ön çarpışma uyarısı olduğunda devreye girer.

BİLGİ

Çalışma gürültüsü:

- **Frenleme esnasında, hızı, frenleme kuvvetine ve sıcaklık ve nem gibi dış koşullara bağlı olarak bazı sesler çıkabilir.**

⚠ DİKKAT

Ara sıra oluşan fren sesi normaldir. Metalin metale temas sesi, sürekli sürtme veya sürekli gıcırtı sesi varsa, fren balataları aşınmış olabilir ve bir Togg yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

4.3.2 Frenin Kullanımı

Frenlerin tepki süresi, hava ve çevre koşullarına göre değişiklik gösterir. Optimum frenleme etkisi elde etmek için, fren sistemleri düzenli olarak temizlenmelidir. Bu, sürüş sırasında kısa bir süre fren yaparak sağlanabilir.

⚠ UYARI

Bir kaza riski söz konusudur. Fren sisteminizi temizlemek amacıyla fren yapma işlemini sadece mevcut yol ve trafik koşulları buna izin verdiğinde yapın.

Islak yollarda

Şiddetli yağmurlu havalarda uzun süre fren yapmadan sürmek, ilk frenlemede frenleme etkisinin biraz gecikmesine neden olabilir. Bu durum, aracı yikadıktan sonra da ortaya çıkabilir. Akabinde, fren pedalına daha fazla baskı uygulamak gerekecektir. Bu nedenle, öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumanız gerekir. Aracı yikadıktan veya ıslak yollarda sürdükten sonra, sıkı fren uygulayarak temizleyin. Bu, fren disklerinin ısınmasına yardımcı olarak daha çabuk kurumalarını sağlar ve korozyona karşı koruma sağlar. Fren yaparken, mevcut trafik koşullarını göz önünde bulundurun.

Tuzlu yollarda

Tuzlu yollarda sürerken, fren diski ve fren balataları üzerinde, durma mesafesini arttıracak bir tuz tabakası birikebilir.

Çarpışma riskini ve diğer yol kullanıcılarının zarar görme riskini azaltmak için, tuzu gidermek amacıyla ara sıra fren uygulayın.

Islak zeminde kızaklama

Islak veya su birikintili yollarda sürerken, lastikler ve yol arasında bir su tabakası oluşabilir. Bu olay ıslak zeminde kızaklama olarak bilinir ve lastiğin yol yüzeyiyle temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine neden olabilir, bu da araca yön veremeyeceğiniz ve frenleri düzgün şekilde kullanamayacağınız anlamına gelir.

BİLGİ

Gevşek çakıllı, çamurlu veya karla kaplı yollarda sürerken, öndeki araçla ekstra güvenlik mesafesini daima koruyun.

4.3.3 Fren Bakımı

Aracı mümkün olduğunca güvenli ve güvenilir durumda tutmak için, servis takvimine uyun. Fren balataları ve fren diskleri değiştirildikten sonra, araç birkaç yüz kilometre sürülene kadar tam frenleme etkisi elde edilmez. Bu düşük frenleme etkisini artırmak için, fren pedalına daha fazla baskı uygulayın. Daima Togg onaylı parçaların kullanılması tavsiye edilir. Fren balatası aşınması büyük ölçüde aracın sürüş şekli ve çalışma koşulları ile ilişkilidir. Fren balatasının aşınması, şehir içinde veya kısa mesafelerde sıkça sürüş yaparken veya sürüş tarzınız çok sportif ise artar.

Fren balatası aşındığında, bir uyarı sembolü, sürücüyü fren balatalarını değiştirmesi gerektiğini belirtir.

Simge	Tanım
	Fren balatalarını değiştirin (Simge sabit)

Paslanma

Hiç sert frenleme yapılmazsa, araç uzun süre kullanılmazsa veya araç sıkça ya da uzun mesafelerde sürülmezse, fren diskinde paslanma/korozyon oluşabilir. Frenleme esnasında, paslanmış fren diskleri genellikle düzeltilemeyen bir titreşime neden olabilir.

4.3.4 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Araçta, tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olan ve fren yaparken direksiyon kontrolünü korumaya yardımcı olan bir kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) mevcuttur. Kilitlenme önleyici fren sistemi çalışırken fren pedalında titreşimler hissedilebilir, bu normal bir durumdur.

Simge	Tanım
	Kilitlenme önleyici fren sistemi arızası (Simge sabit)

⚠ UYARI

- **Fren pedalını pompalamayın. Bunu yaparsanız, durma mesafesinin artmasına neden olabilirsiniz.**
- **Sorumlu bir şekilde sürmelisiniz. Kilitlenme önleyici fren sistemi, uygunsuz hızlarda sürmeniz halinde kaza riskini azaltmaz.**
- **Kaygan, çakıllı veya karla kaplı yollarda durma mesafesi normal yollara göre daha fazla olacaktır. Öndeki araçla güvenli mesafeyi daima koruyun.**

⚠ UYARI

Hem fren arızası hem de kilitlenme önleyici fren sistemi arıza uyarı sembolleri aynı anda yanarsa, fren sisteminde bir arıza olabilir. Aracınızı bir Togg yetkili servisine kontrol ettirin.

Viraj denge kontrolü (CSC)

Araç yüksek hızlarda seyrederken, direksiyon simidinin küçük bir hareketi araç yönünde çok büyük bir fark yaratır. Viraj denge kontrolü fonksiyonu, aracın keskin bir viraj aldığı algılandığı zaman etkinleştirilir. Viraj denge kontrolü, her tekerlek üzerindeki frenleme kuvveti miktarını ayarlayacak, böylece aracın kontrollü bir sürüş hattını korumasına yardımcı olacak ve aracı dengede tutacaktır.

Fren destek sistemi

Fren destek sistemi, frenleme kuvvetini artırmaya yardımcı olur ve böylece fren mesafesini azaltabilir. Fren destek sistemi, bir acil frenlemenin gerekip gerekmediğini belirlemek için aracın hızını ve sürücünün fren pedalına uyguladığı kuvveti izler. Böyle bir durumda, sürücü fren pedalına yeterince basmasa bile, sistem tarafından otomatik olarak tam frenleme kuvveti uygulanır. Bu durumda, kilitlenme önleyici fren sisteminin sunduğu avantajlardan yararlanılır.

Elektronik fren kuvveti dağılımı

Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD), aracı dengelemek için frenleme sırasında her tekerleğe uygulanan fren kuvvetini değiştirir. Özellikle virajlarda fren yaparken aracı dengede tutar ve aşırı savrulmasını önler.

4.3.5 Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrolü, tahrik gücünü azaltarak ve her bir tekerleğe fren müdahalesinde bulunarak aracın sabit bir rotada kalmasına yardımcı olur.

⚠ UYARI

- **Daima dikkatli sürün.**
- **Aracın bir tepede geriye doğru kaymasını önlemek için hiçbir zaman sadece yokuş kalkış destek sistemine güvenmeyin.**

⚠ DİKKAT

Donmuş veya çamurlu yollarda dururken dikkatli olun.

Tork talebi

ESC (elektronik denge kontrolü) sisteminin, rejeneratif frenlemenin aracın dengesiz hale gelmesine neden olması durumunda tork azaltma talebinde bulunmak için güç aktarma organlarıyla birlikte çalışması gerekir. Bu durumda elektronik denge kontrolü, aracı dengede tutmak için torku artırabilir veya azaltabilir.

Otomatik çekiş kontrolü

Otomatik çekiş kontrolü, patinaj durumunda tahrik çıkışını/gücünü azaltır ve yol yüzey koşullarına göre uyarlar. Otomatik çekiş kontrolü, yokuşlarda çekiş iyileştirir, hızlanmayı ve tırmanmayı kolaylaştırır.

Yokuş kalkış desteği/Otomatik durdurma

Yokuş kalkış desteği fonksiyonu, araç bir yokuşta duruyorken sürücü fren pedalını bırakıp gaza bastığı anda aracın geriye doğru kaymasını önlemeye yardımcı olmak amacıyla aracı otomatik olarak fren durumunda tutar. Fonksiyon, fren pedalı serbest bırakıldıktan sonra birkaç saniye boyunca, fren sisteminde fren pedalından gelen basıncı korur.

⚠ DİKKAT

- **Fren pedalını bıraktıktan hemen sonra sürmeye başlamazsanız, aracınız geriye doğru kaymaya başlayabilir. Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.**
- **Yokuş kalkış desteği, eğimli yerlerde aracı her koşulda (örn. kaygan veya buzlu zeminde) tutamaz. Yokuş kalkış desteğini kullanırken, her zaman fren yapmaya hazır olun.**

Yokuş iniş kontrolü

Yokuş iniş kontrolü, dört tekerleği otomatik olarak frenlemek suretiyle araç hızını sabit tutarak yokuş aşağı iniş esnasında size yardımcı olur ve aracın yönünü kontrol altında tutabilmenizi sağlar. Gaz ve fren pedallarını kullanarak hızı ayarlayabilirsiniz. Bu ayarlama, eğime ve aracın hızına bağlıdır.

Kayma azaltma

Sistem, aracın kayma hareketini algılayarak ve bir veya daha fazla tekerleğe ayrı ayrı fren uygulayarak kaymayı önlemeye yardımcı olur.

Elektronik denge kontrolü fonksiyonlarının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Elektronik denge kontrolü fonksiyonları, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Sürüş Destek Sistemleri

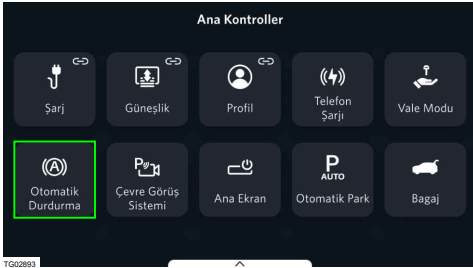


- Otomatik durdurmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Yokuş iniş kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.

Ek olarak, otomatik durdurma işlevi aşağıdaki seçenek kullanılarak da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller



- Otomatik araç durdurmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için otomatik durdurma düğmesine dokunun.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Elektronik denge kontrolü arızası (Simge sabit)
	Elektronik denge kontrolü devrede (Simge yanıp söner)
	Otomatik durdurma aktif (Simge sabit)
	Otomatik durdurma arızası (Simge sabit)
	Yokuş iniş kontrolü aktif (Simge yanıp söner)
	Yokuş iniş kontrolü etkinleştirildi (Simge sabit)
	Yokuş iniş kontrolü arızası (Simge sabit)

4.3.6 Elektromekanik Park Freni

Elektromekanik park freni (EPB), araç park halindeyken aracı istenmedik şekilde kaymaya karşı korumak için kullanılır. Elektromekanik park freni göstergesi sürücü ekranında yanar.

⚠ UYARI

- **Araçta gözetimsiz haldeki çocuklar veya hayvanlar, aracı harekete geçirebilir ve kendilerini veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilir. Yaralanma ve hatta ölüm riski vardır.**
- **Park halindeki araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alın ve aracı kilitleyin.**

BİLGİ

Elektromekanik park frenini devreye alırken veya devre dışı bırakırken, frenin elektrik motorundan zayıf bir ses işitilebilir.

Elektromekanik park freninin aktive edilmesi



1. Fren pedalına basın.
2. Elektromekanik park freni düğmesini yukarı kaldırın.

Elektromekanik park frenini manuel olarak devre dışı bırakma

1. Aracı çalıştırın.
2. Fren pedalına basın.
3. Elektromekanik park freni düğmesine basın.

Kayma önleme koruması

Elektromekanik park freni fonksiyonu, aracın kaymasını önlemek amacıyla, araç durur ve kapı açılırsa veya motor durursa elektromekanik park frenini devreye alır. Elektromekanik park freni göstergesi sürücü ekranında yanar.

Otomatik sürüş

Sürücü, emniyet kemeri takılıyken elektrikli el frenini manuel olarak devreden çıkarmadan gaz pedalına bastığında sistem elektrikli el frenini devreden çıkarır.

Elektromekanik park freni arızası

Elektromekanik park freni çalışmazsa veya arızalanırsa, aracı terk etmeden önce, kaymasını önlemek için aracı emniyete alın.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Elektromekanik park freni arızası (Simge yanıp söner)
	Elektromekanik park freni etkin veya Elektronik fren kuvveti dağılımı uyarısı (Simge sabit)

Simge	Tanım
	Akıllı fren servosu servis uyarısı veya rejeneratif fren kontrol servisi uyarısı (Simge sabit)

4.4 Park Etme ve Manevra

4.4.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Yetersiz şekilde emniyete alınmış bir araçtan ötürü kaza veya yaralanma riski vardır. Yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimli yerlerde park ederken, aracın emniyette olduğundan daima emin olun. Aracın hareket etmeye başlaması durumunda kaymasını önlemek için, ön tekerlekleri kaldırma doğru çevirin.**
- **Araçta bir kişi uzun süre kalır ve yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa, yaralanma riski veya yaşamsal risk söz konusu olabilir. İçinde biri varken aracı dışarıdan kilitlemeyin.**
- **Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın. Çocukların elektromekanik park frenini devre dışı bırakarak veya araç donanımını kurcalayarak aracı harekete geçirmeleri durumunda, kaza veya yaralanma riski vardır.**
- **Park asistanının kullanımı esnasında yüksek hızlarda yaklaşırken, yaralanma veya kaza riski vardır. Sistem sınırları nedeniyle uyarı geç verilebilir. Park asistanını kullanırken araca yüksek hızlarda manevra yaptırmaktan kaçının.**

4.4.2 Aracın Park Edilmesi

Aracı park ederken aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracı tamamen durdurmak için fren uygulayın.
2. Elektromekanik park frenini devreye alın ve vites seçiciyi "P" konumuna getirin.
3. Start/Stop düğmesine basarak aracı kapatın.
4. Araçtan çıkın ve aracı kilitleyin.

4.4.3 Park Asistanı

4.4.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Park asistanı sistemi sadece aracı park etmenize ve manevra yapmanıza yardımcı olmak içindir. Sistem sınırları sebebiyle, her durumda yanıt veremeyebilir. Bu fonksiyon, çevrenize olan duyarlılığınızın ve

dikkatinizin yerine geçemez ve sizi karayolu trafik kanunu ile ilgili sorumluluğunuzdan muaf tutmaz.

Park asistanı sistemi, dar park alanlarında manevra yaparken aracınızı güvenli bir şekilde park etmenize yardımcı olacak bir elektronik park yardımcıdır. Ana ekranında ve sürücü ekranında sesli ve görsel bilgiler sunar.

Ekrandaki segmentlerin rengi, tespit edilen engele olan mesafeye bağlı olarak değişir:

Yeşil: > 0.6 m

Sarı: yaklaşık 0,6 m - 0,3 m

Kırmızı: < 0.3 m

Aracınız engele ne kadar yaklaşırsa, segmentler de araca o kadar yaklaşır.

4.4.3.2 Ön/Arka park asistanı



ITG02861

Ön asistan fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve araç hızı 15 km/s'in altında olduğunda, ultrasonik sensörler bir engelin ön veya arka tampona yakınlığını tespit eder ve bu bilgi ana ekranda ve sürücü ekranında görüntülenir.

Aracın algılanan nesneye göre üstten görünümü ana ekranda ve sürücü ekranında gösterilir. Araç ile nesne arasındaki mesafe değiştiğinde, segmentlerin rengi de değişir.

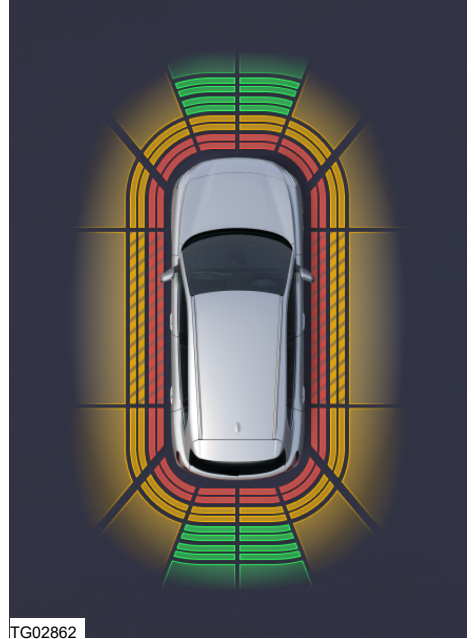
Sistemin tespit menzili çevre koşullarına bağlı olarak, yaklaşık olarak arka için 150 cm, ön için 120 cm'dir. Araçtan yaklaşık 30 cm uzakta nesne tespit edildiğinde ve çarpışma ihtimali arttığında, bir sürekli sesli uyarı verilir.

Ön park asistanı fonksiyonu, kontrol ekranı kullanılarak aktive edilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Fonksiyon aşağıdaki bileşenlerin yardımıyla çalışır:

- Ön ultrasonik sensörler
- Arka ultrasonik sensörler

4.4.3.3 Yan park asistanı (varsa)



ITG02862

Yan park asistanı fonksiyonu, yan tarafta algılanan herhangi bir engel konusunda sizi uyarır. Engeller, sürüş esnasında ön veya arka ultrasonik sensörler tarafından önceden algılanmalıdır. Araç tespit edilen bir engel yönünde yönlendirilirse ve yandan çarpışma gerçekleşmek üzereyse, sesli ve görsel bir uyarı verilir.

Tüm yönlerdeki engelleri görüntülemek için, aracın bir araç uzunluğu kadar bir mesafe gitmesi gerekir. Sistemin algılama menzili, çevreye bağlı olarak yanlardan yaklaşık 60 cm'dir.

Yan park asistanı fonksiyonu, kontrol ekranı kullanılarak aktive edilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

Fonksiyon aşağıdaki bileşenlerin yardımıyla çalışır:

- Ön ultrasonik sensörler

- Arka ultrasonik sensörler
- Yan ultrasonik sensörler

4.4.3.4 Park asistanı simgeleri

Simge	Tanım
	Yan park asistanı
	Park yerine giriş
	Park yerinden sağdan çıkış
	Park yerinden soldan çıkış
	Park asistanı görünümü

4.4.3.5 Park Asistanının Aktive Edilmesi//Devre Dışı Bırakılması

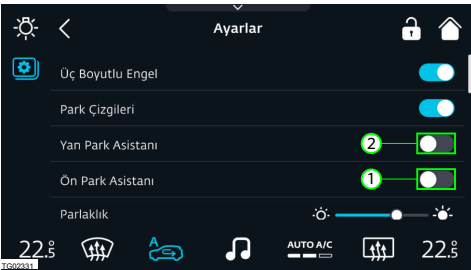
Park asistanı fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir

- Araç çalışıyor olmalıdır.
- Vites seçici "R" konumuna getirildiğinde.
- Araç hızı 15 km/s'nin altında ve yaklaşan bir cisim algılandığında.

Park asistanı fonksiyonunun manuel olarak aktive edilmesi/devre dışı bırakılması, kontrol ekranı kullanılarak kontrol edilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → Ayarlar



- Ön park asistanı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (1) dokunulur.

BİLGİ

Ön park asistanı, vites seçici "R" konumuna geçirildiğinde otomatik olarak daima yeniden etkinleştirilir.

- Yan park asistanı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (2) dokunulur.

4.4.3.6 Park asistanı kısıtlamaları

Sistem kısıtlamaları nedeniyle, park asistanı fonksiyonu aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Nesneler, çıkıntı yapan rampalar gibi yüksek bir seviyede olduğunda.
- Kutular gibi küçük ve alçak nesneler durumunda.
- Ultrasonik sensörlerin üstü çıkartmalar/etiketler veya folyolarla kapatıldığında.
- Tamir işlemlerinden sonra sensörler yanlış hizalanır, hasar görür, yanlış şekilde takılır veya boyanırsa.
- Kar, kuvvetli rüzgar ve aşırı sıcak veya soğuk gibi hava koşullarında.
- Hareket halindeki ince veya keskin nesneler.
- Harici ultrasonik sesler devreye girdiğinde; örneğin yüksek sesli makineler veya yoldan geçen araçlar.
- Sensörlerin kirli olması durumunda.
- Nesnelerin gözenekli yüzeye sahip olması durumunda.
- Küçük çocuklar ve hayvanlar varsa.

Yan park asistanı kısıtlaması

Araçın yan tarafı için, araç hızı 9 km/s'in altında olduğunda sistem sadece yanlarından geçen sensörler tarafından daha önce algılanmış sabit engelleri gösterir.

4.4.3.7 Ultrasonik park asistanında arıza

Sürücü ekranındaki mesaj	Tanım
Ultrasonik park asistanı arızası algılandı	Park asistanı arızası

Sürücü ekranında, ultrasonik park arızası mesajı görüntülenecektir. Sistemi kontrol ettirmek ve düzeltmek için bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

4.4.4 Otomatik Park (varsa)

4.4.4.1 Genel Açıklama

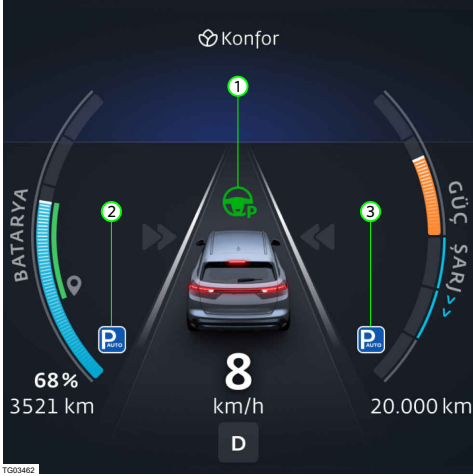
UYARI

Otomatik park fonksiyonu sadece aracı park etmenize ve manevra yapmanıza yardımcı olmak içindir. Sistem kısıtlamaları nedeniyle, her durumda yanıt veremeyebilir. Bu fonksiyon, çevrenize olan duyarlılığınızın ve dikkatinizin yerine geçemez ve sizi karayolu trafik kanunu ile ilgili sorumluluğunuzdan muaf tutmaz.

Otomatik park fonksiyonu, sürücünün park yerlerine girip çıkmasına yardımcı olur. Ultrasonik sensörler park yerlerini izler ve algılar. Aracın direksiyon ve fren kontrolü, aracı park alanına girdirmek ve çıkarmak için sistem tarafından kontrol edilir.

Sürücünün yapması gereken işlemlerle ilgili bilgiler, sürücü ekranında, kontrol ekranında ve ana ekranda sembol, resim ve metin şeklinde gösterilir.

Sürücü ekranı görüntüsü



1. Otomatik park etme devam ediyor.
2. Sol tarafta bir park yeri mevcut.
3. Sağ tarafta bir park yeri mevcut.

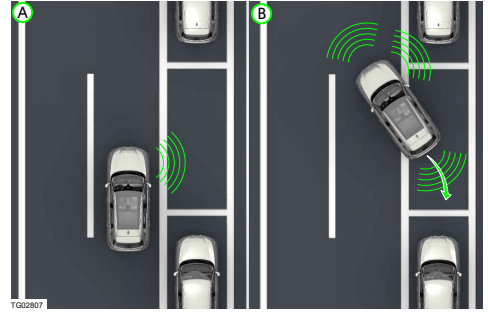
Park asistanı fonksiyonu sürücü tarafından etkinleştirildiğinde, bir park yeri aramaya başlanır. Park yeri arama, kontrol ekranındaki 'Ana Kontroller' ekranından 'Otomatik Park' fonksiyonu seçildiğinde aktive edilir. Park yeri seçildikten sonra, otomatik park manevrası başlar. (Bakınız [4.4.4.2 Aracı park yerine girme \(Park Yerine Giriş\)](#))

Ekran simgeleri

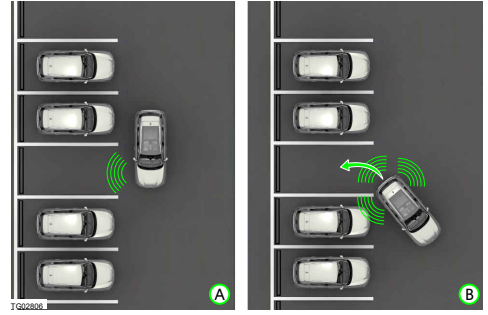
Simge	Tanım
	Park yeri bulundu göstergesi
	Otomatik park etme devam ediyor

Kullanılabilir park yerine giriş yöntemleri aşağıdaki gibidir:

1. Paralel park etme



2. Dikey park etme

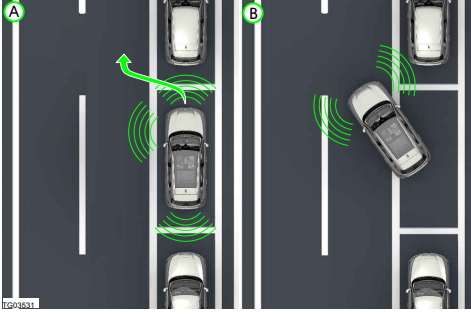


Otomatik park yerine giriş fonksiyonunda aşağıdaki adımlar mevcuttur:

1. Park yeri arama (A)
2. Fonksiyonu aktive etme
3. Aracı park etme (B)

Kullanılabilir park yerinden çıkış yöntemleri aşağıdaki gibidir:

Paralel park çıkışı



Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonunda aşağıdaki adımlar mevcuttur:

1. Fonksiyonu aktive etme
2. Park çıkışı yönünü seçme (A)
3. Park yerinden çıkma (B)

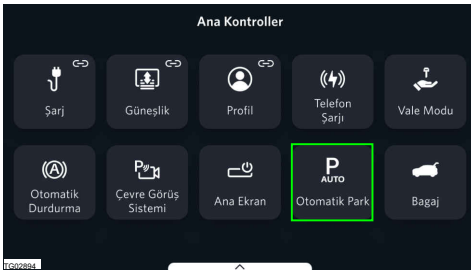
4.4.4.2 Aracı park yerine girme (Park Yerine Giriş)

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller

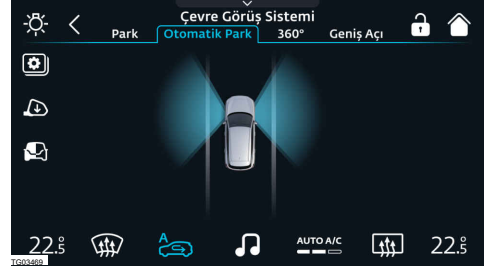
veya

**Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç
→ Çevre Görüş Sistemi → Otomatik Park**

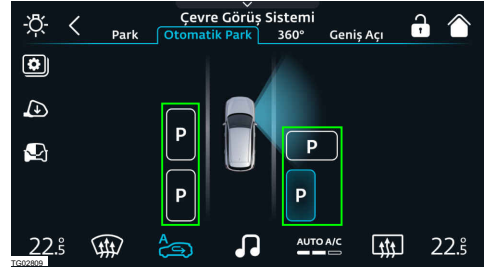


Otomatik park düğmesine basın.

Otomatik park görüntüsü ana ekranda belirir ve sistem park yerlerini aramaya başlar.



2. Park yeri ararken, aracı park halindeki diğer araçlara paralel ve 1 m'den daha az bir mesafede sürün. Herhangi bir park yeri bulunursa, sürücü ekranında park yeri bulundu göstergesi ile belirtilir. Olası park yerleri de kontrol ekranında görüntülenir.
3. Fren pedalına basarken aracı durdurun ve istediğiniz park yerini seçin ve ana ekrandaki talimatları takip ederek aracın otomatik olarak park yerine girmesini bekleyin.



4. Otomatik park etme işleminin tamamlandığı, ana ekranda belirtilir. Gerekirse, park konumunu ayarlayın ve vites seçiciyi "P" konumuna getirin.

BİLGİ

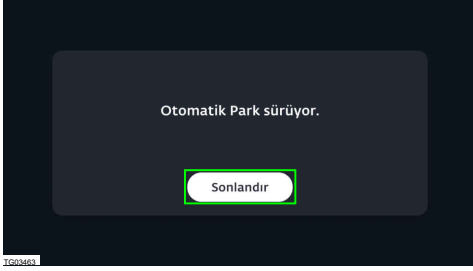
Dörtlü flaşör, otomatik park etme prosedürü başladığında otomatik olarak yanar.

UYARI

Otomatik park yeri arama fonksiyonu, etraftaki nesneleri arar ve bu nesneler arasındaki boş park yerlerini tespit eder. Bu prensip nedeniyle, bazen yanıltıcı park yeri bulundu gösterimleri olabilir. Park yeri bulundu bildirimleri sadece park yeri arandığında ve etrafta gerçek park yerleri olduğunda dikkate alınmalıdır.

4.4.4.3 Otomatik park etmeyi sonlandırma

Otomatik park etme işlemi devam ederken, kontrol ekranında aşağıdaki görüntü gösterilir.



- Otomatik park manevrasını manuel olarak sonlandırmak için park etmeyi sonlandır düğmesine dokununuz.

4.4.4.4 Park alanından çıkma (Park Yerinden Çıkış)

⚠ UYARI

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu, yalnızca diğer park edilmiş araçlara olan mesafe çok dar olduğunda paralel park yerlerinden çıkmaya yardımcı olmak için mevcuttur. Sistem kısıtlamaları nedeniyle, her durumda yanıt veremez. Bu fonksiyon, çevrenize olan duyarlılığınızın ve dikkatinizin yerine geçemez ve sizi karayolu trafik kanunları ile ilgili sorumluluğunuzdan muaf tutmaz. Araç otomatik olarak park yerinden ayrılırken her yönden gelen trafikle ilgilenmekten yalnızca sürücü sorumludur.

BİLGİ

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu yalnızca aracı paralel park yerlerinden çıkarmak için kullanılmalıdır.

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu, araç paralel olarak park edildiğinde sürücünün park yerinden çıkmasına yardımcı olur.

Gereklikler:

- Araç yakın zamanda çalıştırılmıştır, yani Start/Stop düğmesine basılmıştır ve aracın durumu "Hazır" durumuna geçmiştir.
- Araç hareketsizdir, elektromekanik park freni devrededir ve vites "P" veya "N" konumundadır.
- Aracın ön tarafında 120 cm'den daha kısa mesafede algılanan bir nesne vardır.
- Aracın yan tarafında algılanan, duvar veya araba gibi herhangi bir nesne yoktur.

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu ve "Park Yerinden Soldan Çıkış" ve "Park Yerinden Sağdan Çıkış" düğmeleri yalnızca yukarıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir.

BİLGİ

- **Otomatik park yerinden çıkış işlemine başlamadan önce vites seçici "N" modunda olmalı ve elektromekanik park freni serbest bırakılmalıdır.**
- **Araç hızı 10 km/s üzerine çıkarsa park yerinden çıkış fonksiyonu devre dışı bırakılır. Park yerinden çıkış fonksiyonunu etkinleştirmek için aracı yeniden çalıştırın.**

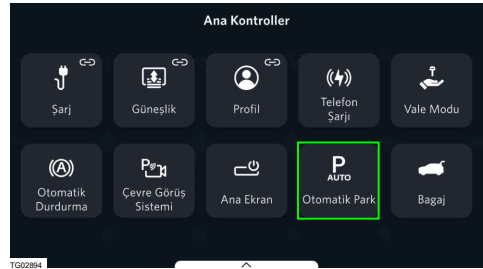
Otomatik park yerinden çıkış işlemi için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Otomatik Park

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → Otomatik Park



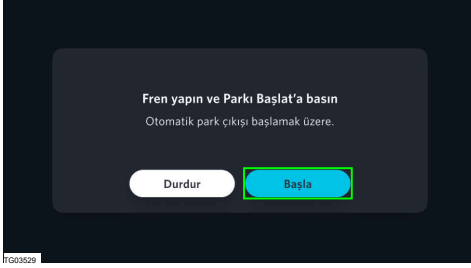
Otomatik park düğmesine basın.

Otomatik park düzeni kontrol ekranında belirir ve sistem olası park yerinden çıkış seçeneklerini görüntüler.



2. İstediğiniz park yerinden çıkış yönünü seçin.
3. Fren pedalına basarken park yerinden çıkışı başlat düğmesine basın.

4. Park yerinden çıkış işlemi başladığında fren pedalını serbest bırakın ve aracın otomatik olarak park yerinden çıkmasına izin verin.



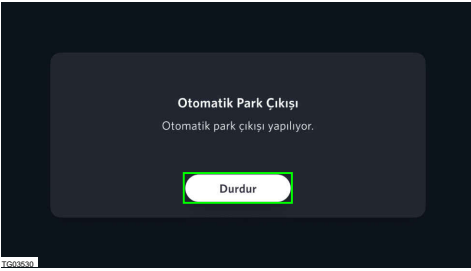
5. Otomatik park yerinden çıkış işleminin tamamlandığı, ana ekranda belirtilir. İşlemin sonunda, araç vites durumu "P" seçilir ve güvenlik için elektromekanik park freni devreye alınır. Sürücü kontrolü ele almalı, vites seçiciyi "D" konumuna geçirmeli ve sürüşe devam etmelidir.

BİLGİ

Dörtlü flaşör, otomatik park yerinden çıkış prosedürü başladığında otomatik olarak yanar.

4.4.4.5 Otomatik park yerinden çıkışı sonlandırma

Otomatik park yerinden çıkış işlemi devam ederken, kontrol ekranında aşağıdaki görüntü gösterilir.



- Otomatik park yerinden çıkış manevrasını manuel olarak sonlandırmak için park yerinden çıkışı sonlandır düğmesine dokununuz.

4.4.4.6 Otomatik park fonksiyonunun iptal edilmesi

Otomatik park fonksiyonu aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Araç manuel olarak yönlendirilirse.
- Sürücü emniyet kemeri çıkarılırsa.
- Park alanında, park etme manevralarını imkansız kılan bir nesne algılanırsa.

- Ana ekranda otomatik park fonksiyonundan çıkarsanız.

Otomatik park fonksiyonu aşağıdaki durumlarda duraklatılır ve duraklatma koşulu ortadan kalktıktan sonra, devam etmek için sürücünün ana ekrandaki otomatik park düğmesine basması gerekir:

- Kapı açılırsa.
- Vites seçici sürücü tarafından kullanılırsa.
- Gaz pedalına sürücü tarafından basılırsa.
- Elektromekanik park freni devreye alınır.

Otomatik park fonksiyonu aşağıdaki durumda duraklatılır ve duraklatma koşulu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak çalışmaya devam eder:

- Fren pedalına basılırsa.

4.4.4.7 Otomatik park etme kısıtlamaları

Otomatik park fonksiyonu şu durumlarda çalışmaz:

- Keskin virajlarda
- Ultrasonik sensörlerin herhangi biri çalışmıyorsa
- Engeli yollarda veya kaygan yüzeylerde
- Eğimin 15°'den fazla olduğu yollarda

4.4.4.8 Otomatik park fonksiyonunda arıza

Sürücü ekranındaki mesaj	Tanım
Otomatik park asistanı arızası algılandı	Park asistanı arızası

Sürücü ekranında, otomatik park arızası mesajı görüntülenecektir. Sistemi kontrol ettirmek ve düzeltirmek için bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

4.4.5 Çevre Görüşü (varsa)

4.4.5.1 Genel Açıklama

UYARI

- **Sürücü, aracın etrafındaki alanı izlemekten daima sorumludur. Çevre görüşü özelliği sadece sürücüye yardım etme amaçlıdır ve sürücünün trafik durumunu doğru bir şekilde değerlendirme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.**
- **Manevra yaparken ve aracı park ederken, aracın etrafında çocuk veya hayvan olmadığından emin olun. Dikkat dağınıklığı durumunda, kaza veya yaralanma riski vardır.**
- **Kameralar temiz tutulmalı ve pisliklerden veya buz, don, kar, yaprak, çamur veya böcek gibi engellerden temizlenmelidir. Kameranın temiz tutulmaması, yanlış hesaplamalara veya yanlış gösterimlere neden olarak kazalara yol açabilir ve**

bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Çevre görüşü özelliği, aracın kuş bakışı görünümünü sunar. Ana ekranda farklı kamera perspektiflerini görüntüleyerek, aracı park ederken veya manevra yaparken yardımcı olur.

Çapraz Trafik Uyarısı: Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, arkadan yan taraflara yaklaşan araçlar için de ana ekranda bir uyarı gösterilir.

Önden yanlara yaklaşan araçlar için, bu uyarı sürücü ekranında gösterilir. Daha fazla bilgi için, Bakınız [4.8.4.2 Ön Çapraz Trafik Uyarısı \(varsa\)](#).

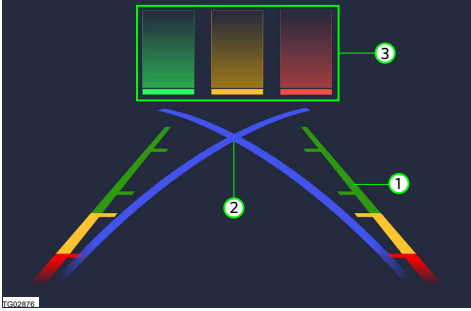
Çevre görüş özelliği, aşağıdaki kameralardan gelen görüntüleri değerlendirerek çalışır:

- Ön çevre görüş kamerası
- Arka görüş kamerası
- Aynaların üzerindeki çevre görüş kamerası

Daha fazla bilgi için, Bakınız [6.10.1 Harici Kameralar](#).

4.4.5.2 Park kılavuz çizgileri

Park kılavuz çizgileri, mevcut araç konumuna dayalı olarak beklenen araç güzergahını ve algılanan engelleri gösterir. Düz yollar üzerindeki dar park yerlerinde aracı park ederken ve manevra yaparken yardımcı olur.



1. Sabit çizgiler
2. Dönüş çizgileri
3. 3B engeller

Sabit çizgiler, aracı geri yönde sürerken bir engele olan mesafeyi tahmin etmenize yardımcı olur. Kırmızı bölgedeki engeller aracınıza en yakın, yeşil bölgedeki engeller ise daha uzakta olanlardır. Engeller, yeşil bölgeden sarı veya kırmızı bölgelere doğru hareket ederken aracınıza yaklaşıyor demektir.

Dönüş çizgileri, düz bir yolda mümkün olan en küçük dönüş çapının güzergahını gösterir. Direksiyon simidini, kılavuz çizgileri hedeflenen bir rotaya doğru

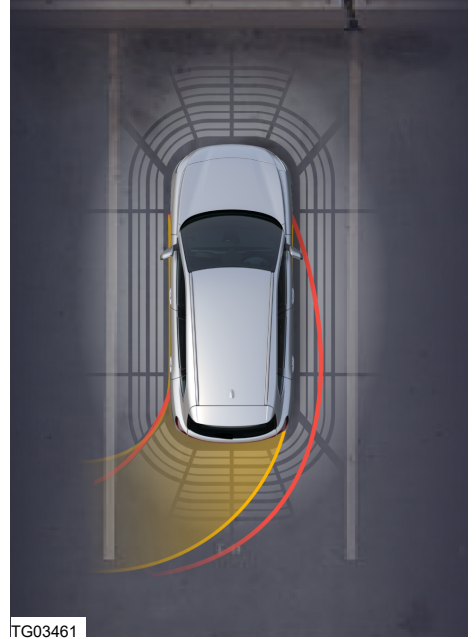
yönlendirmek için çevirin; kılavuz çizgileri, direksiyon simidinin açısına bağlı olarak sürekli uyarlanır.

3B engel işaretleri, 3B engel işaretlerini kamera görüntüsünün üzerine yerleştirmek suretiyle ultrasonik sensörler tarafından algılanan aracın etrafındaki engelleri vurgular. Engel ile aracınız arasındaki mesafeye bağlı olarak, 3B engel işaretleri yeşil, sarı ve kırmızı renklerle vurgulanır.

Güzergah çizgileri

⚠ DİKKAT

Güzergah çizgilerinin en kısa yolu gösterdiğini lütfen unutmayın. İleri giderken direksiyon simidi çevrildiğinde aracın yanlarının herhangi bir nesneye/engele temas etmediğinden veya sürtünmediğinden veya geri giderken aracın ön tarafının herhangi bir nesneye/engele temas etmediğinden veya sürtünmediğinden emin olun.



Güzergah çizgileri, hareket yönüne bağlı olarak aracın arkasında, önünde veya yanlarında görüntülenir. Dönüş yaparken veya aracı dar park yerine park ederken yardımcı olur.

Güzergah çizgileri sadece ana ekranda üstten görünüm etkin olduğunda gösterilir.

4.4.5.3 Çevre görüş sistemi simgeleri

Simge	Tanım
	Çevre görüşü
	Park görünümü
	Kamera görünümü. 360° modunda alternatif bir kamera görünümü seçmek için kullanın.
	360° görünüm
	Otomatik park görünümü
	Geniş açılı görünüm
	Ön üstten görünüm
	Arka üstten görünüm
	Önden görünüm
	Arkadan görünüm
	Sol taraftan görünüm
	Sağ taraftan görünüm
	Ön lastik görünümü
	Arka lastik görünümü

	Balık gözü görünümü
	Ayna aşağı eğme ayarı. Aynayı, kaldırımı veya yere yakın diğer nesneleri görüntülemek için ayarlar.
	Kapalı. Geçerli park manevrası için park asistanını devre dışı bırakır.
	Hareketli engel uyarısı
	Çapraz trafik uyarısı, sağ
	Çapraz trafik uyarısı, sol

4.4.5.4 Çevre görüş sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

• Otomatik

Etkinleştirme

Araç sürüşe hazır olduğunda, vites seçiciyi R konumuna getirin.

Devre dışı bırakma

Araç ileri yönde seyrederken, araç hızı 20 km/s'ye ulaştığında çevre görüş kamerası otomatik olarak devre dışı kalır.

Ayrıca, çevre görüş kamerası, vites seçiciyi P konumuna getirdikten 10 saniye sonra otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

• Manuel

Çevre görüş kamerası, araç modu aksesuar veya hazır olduğunda, kontrol ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi

1. Kontrol ekranında veya ana ekranda istediğiniz görünümü seçin.
Aktif görünümün simgesi vurgulu olarak gösterilir.
2. Devre dışı bırakmak için, kontrol ekranındaki kamera görünümünü kapat düğmesine veya ana ekrandaki kapat düğmesine dokununuz.

▪ Geçici olarak devre dışı bırakma

Ultrasonik sensörler herhangi bir nesne algıladığında, çevre görüş sistemi sürücüyü uyararak için etkinleştirilir. Bu fonksiyon, sürüş esnasında sürücünün dikkatinin dağılmaması için kontrol ekranı kullanılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Park

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → Park

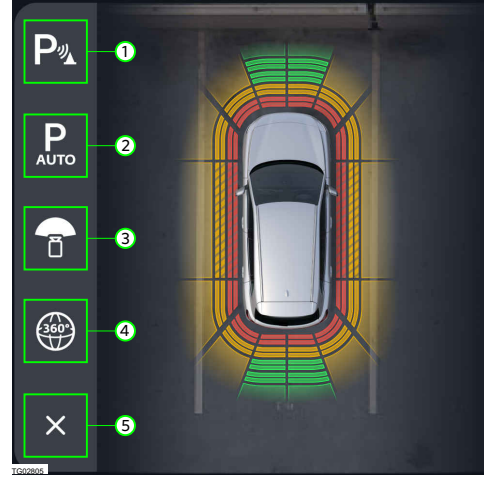


- Çevre görüş sisteminin etkinleştirilmesini geçici olarak devre dışı bırakmak için, çevre görüş sistemini geçici olarak devre dışı bırak düğmesine dokununuz.

4.4.5.5 Kamera görüntüleri

Gereksinime bağlı olarak, farklı kamera görüntüleri kontrol ekranından ve ana ekrandan seçilebilir. Aktif görünümün simgesi vurgulu olarak gösterilir.

Park görünümü aktif olduğunda, aşağıdaki görünüm ana ekranda görüntülenir.



1. Park Görünümü
2. Otomatik Park Görünümü
3. Geniş Açılı Görünüm
4. 360° Görünüm
5. Yakın Çevre Görüş

▪ Park Görünümü

Park görünümü, aracın çevresinin görüntüsünü ana ekranda park kılavuz çizgileri ile birlikte görüntüler. Görünüm, ultrasonik sensörler ve çevre görüş kameraları tarafından toplanan bilgiler kullanılarak sağlanır.

Dört kamera aracın etrafındaki alanın görüntüsünü yakalar ve çeşitli seçilebilir görüntüler şeklinde görüntülenir.

Kullanıcının gereksinimlerine bağlı olarak, kontrol ekranı kullanarak alternatif kamera görüntüleri manuel olarak seçilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Park

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → Park

Aşağıdaki görüntüler seçilebilir:

- Önden görünüm
- Arkadan görünüm
- Sol taraftan görünüm

- Sağ taraftan görünüm
- Ön lastik görünümü
- Arka lastik görünümü

Görünüme bağlı olarak, aracın çevresi veya kısmi bir alan görüntülenecektir. Park kılavuz çizgileri aktifse, seçilen taraf sürücüyü yardımcı olacak kılavuz çizgileri ile birlikte görüntülenir.

▪ Otomatik Park Görünümü

Otomatik park görünümü, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Park

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → Otomatik Park

Detaylı bilgi için, Bakınız [4.4.4 Otomatik Park \(varsa\)](#).

▪ Geniş Açılı Görünüm

Yan taraftaki engellerden ötürü görülemeyen yol kullanıcıları, çok geç olana kadar sürücü koltuğundan görülemeyebilir. Ön görüş kamerası ve arka görüş kamerası, görüşü iyileştirmek amacıyla aracın yan tarafındaki alanın görüntüsünü yakalar.

Geniş açı görünümü, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Geniş Açı

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → Geniş Açı

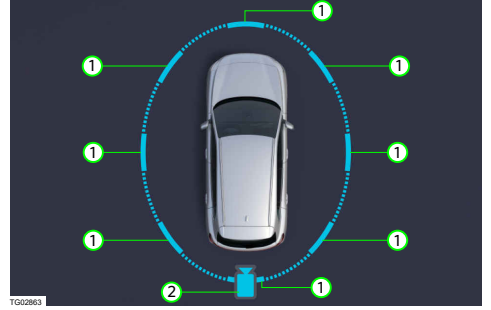
Geniş açı görünüm aktive edildiğinde, aşağıdaki görüntüler kontrol ekranından seçilebilir:

- Ön Geniş Görünüm
- Arka Geniş Görünüm
- Arka Üstten Görünüm
- Ön Üstten Görünüm

Arka üstten görünüm, römorku bağlarken kılavuzlarla birlikte arka üstten görünümü görüntüleyerek sürücüyü yardımcı olur.

Ön alt görünüm, bir oto yıkamaya girerken zemini ve araç seyir hattını görüntüleyerek size yardımcı olur.

▪ 360° Görünüm



360° görünüm, aktif olduğunda aracın ön, arka ve yan taraflar da dahil olmak üzere aracın etrafını görüntüler. Farklı kamera açılarına (1) dokunarak, aracın farklı görüntüleri görüntülenebilir. Seçilen görünümde kamera görünüm simgesi (2) görüntülenir ve ana ekranda bir görüntü görüntülenir.

Alternatif olarak, kamera görünümünü değiştirmek için ana ekranı sola veya sağa kaydırın.

360° görünüm, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → 360°

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → 360°

- 360° görünüm fonksiyonundan çıkmak için, başka bir kamera fonksiyonu seçin veya kontrol ekranındaki kamera görünümünü kapat düğmesine ya da ana ekrandaki kapat düğmesine dokununuz.

Direksiyon simidi düğmelerini kullanarak kamera görünümünü değiştirme:

360° görünüm etkinleştirildiğinde, sürücü ekranının sol ve sağ bölümlerinde aşağıdaki bilgiler görünür.



- Sol veya sağ direksiyon simidi düğmesini kullanarak aracın kamera görünümlerini değiştirin.

▪ Balık Gözü Görünümü

Balık gözü görünümü aktive edildiğinde, ana ekranda saydam bir araç görüntüsü gösterilir.

Balık gözü görünümü, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi

- Balık gözü görünümünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için balık gözü görünümü düğmesine dokun.

4.4.5.6 Çevre görüş sisteminin sınırları

Çevre görüş sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz veya kısmen çalışır:

- Bagaj kapağı açık
- Kapılardan herhangi biri açık
- Bir dış ayna tamamen katlanmamış
- Kamera lensinin üstü örtülmüş veya kirli ise
- Kamera veya kameranın monte edildiği bileşen hasar görmüşse
- Zayıf ışık koşullarında
- Sis, yağmur veya kar gibi zayıf görüş durumlarında

4.4.6 Arka Görüş Kamerası

Arka görüş kamerası, ana ekranda aracın arkasındaki alanın görünümünü sunar. Bu özellik, geri viteste park ederken aracın manevra yapmasına yardımcı olur.

Arka görüş kamerası, araç sürüşe hazır durumdayken kullanılabilir.

Arka görüş kamerasını etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- Otomatik

Etkinleştirme

Araç sürüşe hazır olduğunda, vites seçiciyi R konumuna getirin.

Devre dışı bırakma

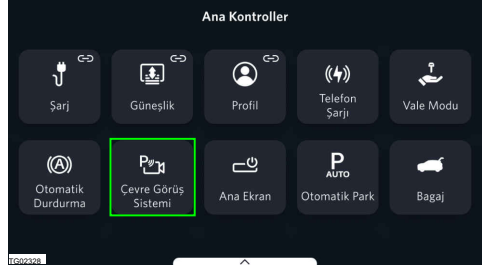
Araç ileri yönde seyredirken, araç hızı 20 km/s'ye ulaştığında veya 10 saniye sonra arka görüş kamerası otomatik olarak devre dışı kalır.

- Manuel

Arka görüş kamerası, kontrol ekranından da etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller



- Arka görüş kamerasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için çevre görüş sistemi düğmesine dokun.

4.4.7 Arka Görüş Kamerasının Temizlenmesi

Arka görüş kamerası temizleme özelliği, çevre görüş fonksiyonuna sahip modellerde mevcuttur.

Bu özellik etkinleştirildiğinde, yıkayıcının püskürtme ucu yıkama sıvısını temizlemek amacıyla arka görüş kamerasına püskürtür.



- Bu özelliği etkinleştirmek için, arka silecek-yıkayıcı düğmesine 3 saniye boyunca basılı tutun.

4.4.8 Çevre Görüş Sistemi Ayarları

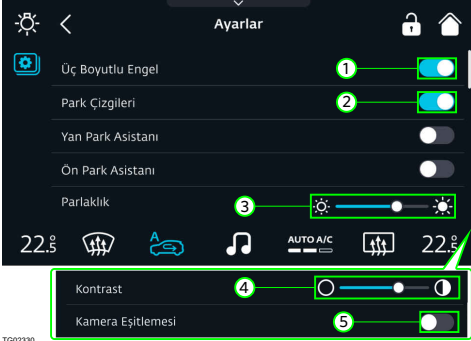
Çevre görüşü ayarları, kontrol ekranı kullanılarak kontrol edilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Çevre Görüş Sistemi → Ayarlar

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Ayarlar



TG02330

- 3 Boyutlu engeller fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokun.
- Park kılavuz çizgilerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokun.
- Parlaklığı değiştirmek için sürgü düğmeye (3) dokun.
- Kontrastı değiştirmek için sürgü düğmeye (4) dokun.
- Kamera ayarlarını senkronize etmek için düğmeye (5) dokun.

4.5 Sürüş Modu

4.5.1 Genel Açıklama

Araç farklı sürüş modları sunmaktadır. Sürücü, farklı sürüş koşullarında en uygun araç performansını elde etmek için mod seçme imkanına sahiptir. Seçtiğiniz sürüş moduna bağlı olarak, sistem direksiyon, sürücü ekranı grafikleri, ortam aydınlatması, iç ses, yol tutuşu ve güç aktarma organlarının tepkisi gibi çeşitli araç ayarlarını yapar.

4.5.2 Sürüş Modu Kontrolleri

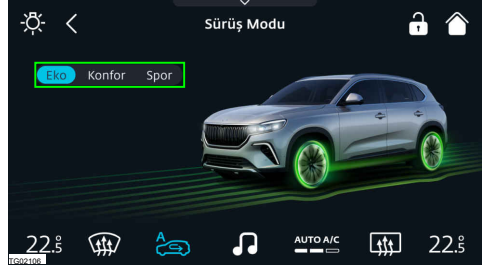
Sürüş modları, vites değiştirme ünitesi (GSU) veya kontrol ekranından kontrol edilebilir.

"Konfor", varsayılan sürüş modudur. Sürücü, sürüşe göre istediği modları seçecektir.

Kontrol ekranını kullanarak istediğiniz sürüş modunu seçmek için,

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Sürüş Modu

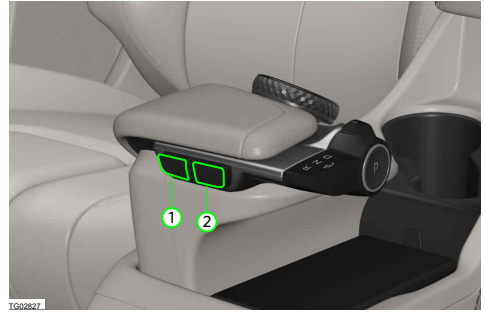


Vites Değiştirme Ünitesini (GSU) kullanarak istediğiniz sürüş modunu seçmek için,

1. Sol (2) ve sağ (1) düğmelerine aynı anda 3 saniye boyunca basın. Sürüş modu seçme menüsü kontrol ekranında belirecektir.

BİLGİ

Vites değiştirme ünitesi düğmeleri serbest kaldığında, sürüş modu seçme menüsü en az 5 saniye boyunca kontrol ekranında görünecektir.



2. Kontrol ekranını veya GSU düğmelerini (1 veya 2) kullanarak istediğiniz sürüş modunu seçin.

4.5.3 Eko

Eko modu, diğer modlardaki gaz pedalı konumuna kıyasla gaz pedalı tepkisini yavaşlatarak güç tüketimini azaltmaya yardım eder. Maksimum sürüş menzili elde etmek için kullanılabilir.

4.5.4 Konfor

Konforlu sürüş profili, araç sistemlerinin varsayılan ayarına karşılık gelir. Konfor-odaklı araç ayarı sağlar. Günlük kullanım, kötü yollar veya uzun otoyol yolculukları için uygundur.

4.5.5 Spor

Bu mod, gelişmiş performans, yol tutuşu ve tepki ile sportif bir sürüş sağlar. Bu mod, hızlanma tepkisini artırır. Spor modu, aracınızın daha çabuk hızlanmasını sağlar ve daha sportif bir direksiyon hissi verir.

4.5.6 Arazi Modu (varsa)

Arazi modu çamurlu, kumlu ve karlı vb. arazilerde sürüş sırasında gelişmiş çekiş ve denge sağlar. Sistem, çekiş kontrolü özelliklerini otomatik olarak optimize eder. Her arazide aracın optimum şekilde kontrol edilmesini sağlar.

Üç arazi modu vardır:

- Çamur
- Kum
- Kar

BİLGİ

- **Arazi modu seçim menüsü yalnızca sürüş modu konfor olarak seçildiğinde etkinleştirilir.**
- **Arazi modu özelliği dört çeker araçlar için geçerlidir.**

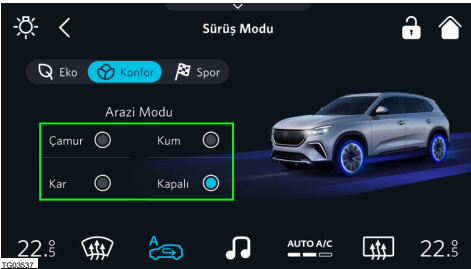
Arazi modunun varsayılan durumu Kapalı'dır.

Arazi modu seçimi tek bir sürüş döngüsü için geçicidir, yeni yolculuğa başlarken istediğiniz arazi modunu tekrar seçin.

Arazi modu, kontrol ekranı kullanılarak seçilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Sürüş Modu



- İstedığınız arazi modunu seçmek için düğmeye dokununuz.

Seçilen arazi modu durumu sürücü ekranında görüntülenir.

4.5.7 Ekonomiye Artırmaya Yönelik İpuçları

- Lastikleri doğru basınçta şişirin.
- Tekerlekleri doğru hiza ayarında tutun.
- Gereksiz bagajı/yükü araçtan çıkarın.
- Sabit bir hızda sürün. Sabit bir gaz pedalı konumunu koruyarak veya uygun olduğunda hız sabitleyiciyi kullanarak sürüş hızını koruyun.
- Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Hızlanma ve yavaşlama için, gaz pedalına hafifçe basın ve bırakın.
- Gerekli olmadığında, klimayı/ısıtıcıyı kapatın.
- Yavaşlamak için gaz pedalından ayağınızı çekin, trafik ve yol koşulları izin verdiği sürece fren yapmayın. Araç, yüksek voltajlı bataryanın şarj olmasına yardım eden rejeneratif frenleme fonksiyonuna sahiptir.

4.6 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş (varsa)

4.6.1 Genel Açıklama

Tek pedalla duraklatmalı sürüş, fren pedalını kullanmadan aracı konforlu bir şekilde tamamen durdurmayı amaçlar. Özellik, sürücünün aracı sadece gaz pedalını kullanarak sürmesine imkan tanır. Bu, gaz pedalı serbest bırakıldığında aracı yavaşlatmak amacıyla rejeneratif frenleme işlemine dayanır. Araç hızı 5 km/s'in altına düştüğünde, fonksiyon aracın tamamen durmasına yardımcı olur.

Aracın hızı, gaz pedalının konumuna bağlıdır. Gaz pedalına basıldığında, araç sabit bir hızda gitmeye devam eder. Gaz pedalı bırakıldığında araç yavaşlar ve geri kazanım seviyesine bağlı olarak tamamen durur. (Bakınız [4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri](#))

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu, sadece sürücünün emniyet kemeri takılıyken çalışır.

UYARI

Tek pedalla duraklatmalı sürüş özelliği, sürücüyü fren mesafesine karar verme sorumluluğundan kurtarmaz. Çarpışma riski söz konusudur; gerektiğinde fren pedalına basın.

4.6.2 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş Özelliğini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Tek pedalla duraklatmalı sürüş, kontrol ekranı veya vites değiştirme ünitesi (GSU) kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Kontrol ekranını kullanarak:

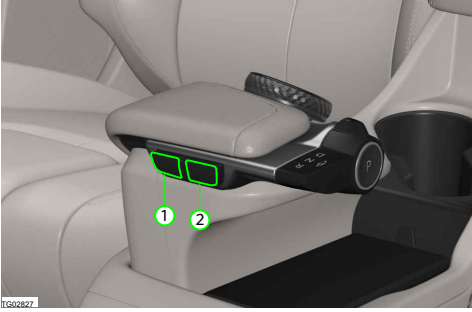
Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Sürüş Destek Sistemleri



- Tek pedalla duraklatmalı sürüşü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, tek pedalla duraklatmalı sürüş düğmesine dokunun.

Vites değiştirme ünitesinin (GSU) kullanımı:



- Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonunu etkinleştirmek için, düğmeye (1) en az 2 saniye boyunca basın.
- Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonunu devre dışı bırakmak için, düğmeye (2) en az 2 saniye boyunca basın.

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonunun etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, ayar değiştirilmedikçe kalıcı olacaktır.

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonunun aktive edilmesi ve aktif durumda olduğu sürücü ekranında görüntülenir.

BİLGİ

Tek pedalla duraklatmalı sürüş ve yokuş iniş kontrolü fonksiyonları aynı anda çalışmaz. Bir fonksiyon etkinleştirilirse, sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

BİLGİ

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu, herhangi bir geri kazanım seviyesinde kullanılabilir. Daha kısa bir durma mesafesi sağlamak için, geri kazanım seviyesinin orta veya yüksek olarak seçilmesi önerilir. (Bakınız 4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri)

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonunu tekrar devreye sokma

- Emekleme modu etkinken:

Emekleme modu etkinleştirildiğinde, gaz pedalına basılmadığı sürece araç emekleme hızını korumaya çalışacaktır. (Bakınız 4.1.5 Emekleme Modu)

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonunu tekrar devreye sokmak için (zaten etkinleştirilmişse), aracı 7 km/s hızın üzerine çıkarın.

- Araç tamamen durduktan sonra:

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu tekrar devreye almak için aracı en az 2 km/s hıza çıkarın.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu aktif (Simge sabit)
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu aracı frenliyor (Simge sabit)

BİLGİ

Araç tamamen durduktan sonra hareket etmeye başladığında (başarılı bir tek pedalla sürüş işleminden sonra), ekran simgesi "Yeşil" renkten "Beyaz" renge döner.

4.6.3 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş Fonksiyonunun Kısıtlamaları

Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu aşağıdaki hallerde kısıtlanır

- Eğim çok dikse

- Geri kazanım, örneğin yüksek voltajlı bataryanın anlık şarj seviyesinin yüksek olması nedeniyle, kısıtlanır
- Fren modülünde bir arıza varsa

Kilitlenme önleyici fren sistemi veya elektronik denge kontrolü gibi araç denge fonksiyonları çalışırken, tek pedalla duraklatmalı sürüş özelliği geçici olarak kullanım dışı kalacaktır.

4.7 Enerjinin Geri Kazanımı

4.7.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Trafik koşullarında hareketsiz halde kalmak amacıyla aracı frenlemek için yalnızca geri kazanım özelliğine bel bağlamayın. Gerekirse, fren pedalına ekstra baskı uygulayın.**
- **Her zaman fren yapmaya hazır olun ve öndeki araçtan güvenli bir mesafede seyreidin.**

⚠ DİKKAT

Geri kazanım, yüksek voltajlı bataryanın anlık şarj seviyesine ve ortam sıcaklığına bağlı olarak kısıtlanabilir. Hidrolik fren etkisi, anlık şarj seviyesi daha yüksek bir seviyedeyseniz artar ve geri kazanıma bağlı frenleme etkisi daha az olacaktır.

- **Yokuş aşağı inerken geri kazanım yoluyla frenleme etkisini artırmak için, yüksek voltajlı bataryayı yüksek bir dağ geçidi gibi yüksek irtifalarda tam olarak şarj etmemeniz önerilir.**
- **Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltın.**
- **Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, araç frenini kullanarak aracı yavaşlatın.**

4.7.2 Geri Kazanım

Araç, geri kazanım fonksiyonunu kullanarak enerjiyi geri kazanır. Elektrikli tahrik sistemi bir jeneratör gibi davranır ve kinetik enerjinin büyük bir kısmını, aracı frenlerken yüksek voltajlı bataryada depolanan elektrik enerjisine dönüştürür.

Düşük seviyeli geri kazanımın yarattığı frenleme etkisi, içten yanmalı motora sahip bir araçtaki motor frenleme etkisine benzerdir. Orta ve yüksek geri kazanım seviyesi, içten yanmalı motora sahip araçlardan daha agresif bir frenleme etkisi sağlar.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya vites seçici "D" ya da "R" konumunda sürerken, fren pedalına bastığınızda fonksiyon otomatik olarak çalışır.

4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri

1. Kapalı

Geri kazanım uygulanmaz ve gaz pedalı serbest bırakıldığında araç boşta gider.

2. Düşük

Enerji geri kazanım oranı düşüktür ve araç daha az güçlü bir şekilde yavaşlar.

3. Orta

Enerji geri kazanım oranı ortadır ve orta seviyede bir yavaşlama olur.

4. Yüksek

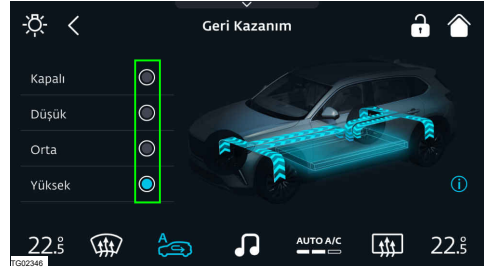
Yüksek miktarda enerji geri kazanılır ve araç güçlü bir şekilde yavaşlar.

4.7.4 Geri Kazanım Seviyesinin Ayarlanması

Geri kazanım seviyesi, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

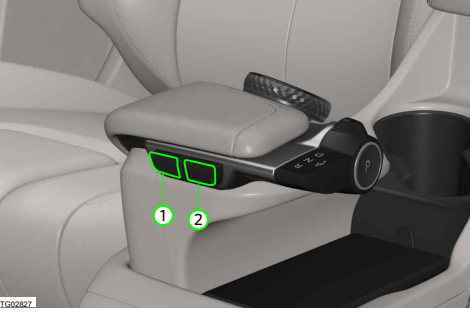
Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Geri Kazanım



- İstediğiniz geri kazanım seviyesini seçmek veya geri kazanım fonksiyonunu devre dışı bırakmak için tıklayın.

Veya

- Vites değiştirme ünitesi düğmelerini (1 veya 2) kullanarak istediğiniz geri kazanım seviyesini seçin veya geri kazanım fonksiyonunu devre dışı bırakın.



4.8 Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi (ADAS) (varsa)

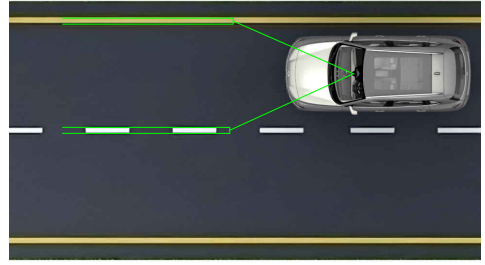
4.8.1 Sürücü Dikkat Asistanı

4.8.1.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Aracın trafik kurallarına uygun şekilde kullanılmasından daima sürücü sorumludur. Sistem, yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır ve sizi gerekli özen ve dikkatle sürme sorumluluğundan kurtarmaz. Bu talimata uyulmaması, aracınızın kontrolünü kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.**
- **Ön akıllı kamera engellenirse, sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camı engellerden/pisliklerden temizlenmiş halde tutun.**
- **Uykulu bir sürücü kendi durumunun genellikle farkında olmadığından, sürücü dikkat asistanının uyarıları çok ciddiye alınmalıdır. Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun ve dinlenin.**
- **Yorgun sürücü uyarısı, sürüş süresini uzatmak için tasarlanmamıştır. Dinç halde kalmanıza yardımcı olmak için, daima düzenli aralıklarla molalar planlayın.**
- **Bazı durumlarda, yorgunluk sürücünün davranışını etkileyebilir. Bu tür durumlarda, herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Dolayısıyla, yorgun sürücü uyarısının verilip verilmediğine bakılmaksızın düzenli aralıklarla mola vermek önemlidir.**

4.8.1.2 Yorgun Sürücü Uyarısı



TG02503

Yorgun sürücü uyarısı, dikkat dağılması veya yorgunluk gibi nedenlerden ötürü sürüşün dengesiz hale gelmesi durumunda sürücüyü uyarmayı amaçlamaktadır.

Yorgun sürücü uyarısı, yavaşça değişen sürüş düzenini algılamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Öncelikli olarak ana yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve şehir trafiğinde kullanım için uygun değildir.

Fonksiyon, aracın hızı 70 km/s'i ilk kez aştığında devreye girer ve hız yaklaşık 65 km/s'in üzerinde kaldığı sürece aktif kalır.

Akıllı ön kamera, şerit çizgilerini takip eder ve yolun doğrultusunu sürücünün direksiyon simidi hareketleriyle karşılaştırır.

Sürüş şekli bariz şekilde düzensiz hale gelirse, sesli bir uyarı ve sürücü ekranında görsel uyarı ile sürücü uyarılır.

Sürüş şekli değişmezse uyarı tekrarlanır.

4.8.1.3 Sürücü İzleme Sistemi



TG02504

- Sürücü kızılotesi kamera

Göz izleme özelliğine sahip sürücü kızılotesi kamerası, göz ve baş hareketlerini izleyerek sürücünün yüzünü takip eder.

Sürücü izleme sistemi, aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

1. Dikkat algılama
2. Uyku durumu tespiti

Dikkat algılama:

Sistem, sürücünün bakış yönünü ve uyku durumunu göz kırpması süresini, göz kırpması sıklığını ve gözlerin açılma hızını esas alarak ölçmek suretiyle sürücündeki dikkat dağınıklığını algılayabilir. Sürücünün dikkatinin yolda olmadığı tespit edilirse, görsel ve sesli uyarılar ile sürücü uyarılır.

Dikkat algılama fonksiyonu 20 km/s üzerindeki hızlarda kullanılabilir.

Uyku durumu tespiti:

Sistem, zaman içinde görsel görünümdeki değişime bağlı olarak sürücünün uyku durumunu algılayabilir. Hafif uyku durumu algılanırsa, sesli bir uyarı verilir ve sürücü ekranında bir dinlenme önerisi mesajı görüntülenir. Artan bir uyku durumu seviyesi tespit edilirse, görsel ve sesli uyarılar aracılığıyla ikaz verilir. Sürücünün çok yorgun veya uykulu halde olduğu tespit edilirse, sürücü dinlenmek için durana kadar devamlı görsel ve sesli uyarılar verilir.

Uyku durumu tespit sistemi her zaman kullanılabilir, fakat 10 km/s'in üzerindeki hızlar için bir uyarı üretir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Uyku durumu tespit sistemi kullanılamaz (Simge sabit)
	Uyku durumu tespit sistemi hatası (Simge sabit)

4.8.1.4 Sürücü Dikkat Asistanı Ayarları

Sürücü dikkat asistanı ayarları, kontrol ekranından yapılabilir.

Ayarlar sadece dikkat algılama fonksiyonu aktifken kullanılabilir.

Girilecek menüler:

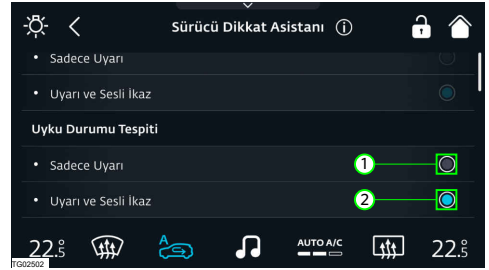
Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Yardımcı Sistemler → Sürücü Dikkat Asistanı

Dikkat algılama için:



- Dikkat algılama fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunulur.
- Sadece görsel uyarıyı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunulur.
- Görsel uyarıyı ve uyarı sesini etkinleştirmek için düğmeye (3) dokunulur.

Uyku durumu tespiti için:



- Yalnızca görsel uyarıyı etkinleştirmek için düğmeye (1) dokunulur.
- Görsel uyarıyı ve uyarı sesini etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunulur.

4.8.1.5 Sürücü Dikkat Asistanı Kısıtlamaları

Sürücü dikkat asistanı, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Akıllı ön kameranın görüşü, çıkartmalar/etiketler veya diğer nesnelerle engellenirse.
- Yol şeritleri görünmüyorsa.
- Yoğun kar, yağmur veya sis durumunda, sistem yol şeritlerini algılayamayabilir.
- Sürücü kızıltötesi kamerasının görüşü, vücut uzuvları (eller veya kollar), nesneler, buğu, pus veya saydam olmayan toz veya kir ile engellenirse.
- Sürücünün yüzünün görülmesi, kıyafet, saç, büyük bir şapka veya yüz maskesi ile engellenirse.
- Sürücü, kızıltötesi engelleyici gözlük takıyorsa.

4.8.2 Şerit Güvenlik Asistanı (varsa)

4.8.2.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Ellerinizi daima direksiyon simidinin üzerinde tutun, böylece direksiyonu kontrol etmeye her zaman hazır olabilirsiniz. Şerit güvenlik asistanı sisteminin çalışması beklenmedik şekilde durabilir. Sürücü, aracın kullanıldığı ülkede geçerli olan düzenlemelere daima uymakla sorumludur.**
- **Şerit güvenlik asistanı, şerit algılamadaki arıza nedeniyle beklenmedik bir şekilde devreye girerse kaza riski vardır. Trafik koşullarına göre araca yön vermek, sürücünün sorumluluğundadır.**

4.8.2.2 Açıklama

4.8.2.2.1 Genel Açıklama

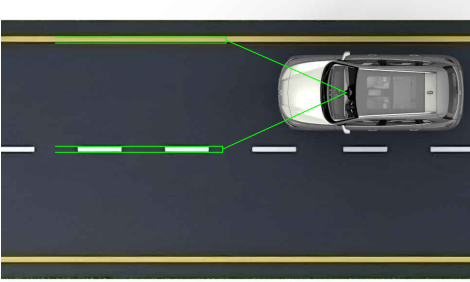
Şerit güvenlik asistanı (LSA) fonksiyonları, otoyollarda veya diğer ana yollarda seyrederken, aracın kazara şeridi terk ettiği durumlarda kaza riskini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Sistem, yaklaşık 60 km/s ile 160 km/s arasındaki hızlarda çalışır.

Şerit güvenlik asistanı, aşağıdaki özelliklerin yardımıyla çalışır:

- Acil Durum Şerit Takibi (ELK)
- Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)

4.8.2.2.2 Acil Durum Şerit Takibi (ELK)



TG02503

Acil durum şerit takibi, bir yolun kenarlarını ve yol şeritlerini takip etmek için akıllı ön kamera kullanır. Araç, yolun kenarını veya yol şeridini geçmek üzereyse, acil durum şerit takip fonksiyonu aktif olarak tekrar aracı yola yönlendirmeye çalışacaktır. Müdahale sırasında görsel bir uyarı verilecektir. Aracı yönlendirme girişimi yeterli gelmezse, fonksiyon,

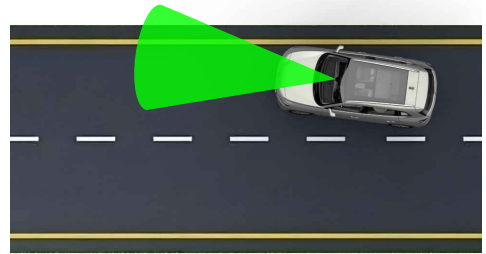
direksiyon kontrolünü devralması için sürücüyü uyaracaktır.



TG02530

Sürücünün eli direksiyon simidinde olmadığına ve acil durum şerit takibi fonksiyonu 3 dakikalık bir süre zarfında art arda iki veya daha fazla müdahale gerçekleştirdiğinde, acil durum şerit takibi sesli bir uyarı verir ve buna karşılık gelen bir uyarı mesajı ekranda görünür.

4.8.2.2.3 Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)



TG02531

Algılanan bir yol şeridine yaklaşıyorsanız ve şeritten ayrılmanız muhtemelse, sistem sesli ve görsel uyarı ile sizi uyarabilir. Sürücü sinyal verirse veya sürücü yön değiştirme müdahalesinde bulunursa uyarı sonlandırılır.

4.8.2.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Şerit güvenlik asistanı devre dışı bırakıldığında simge yanar. Acil durum şerit takibi müdahalesi veya şeritten ayrılma uyarısı olduğunda simge yanıp söner

Simge	Tanım
	Bu simge, şerit güvenlik asistanının etkinleştirildiği ancak acil durum şerit takibi direksiyon müdahalesi ve şeritten ayrılma uyarısı için geçerli koşulların sağlanmadığı durumda (örneğin araç hızı 60 km/s'den az ise) yanar. Bu, şerit güvenliği asistanının pasif durumda olduğunu belirtir.
	Bu simge, şerit güvenlik asistanı fonksiyonu, şerit güvenlik asistanının etkinleştirildiği ve müdahaleye hazır olduğu ancak tehlikeli bir durumun algılanmadığı bekleme/uyku durumundayken yanar.
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı pasif durumda olduğunda simge yanar.
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı bekleme durumunda olduğunda simge yanar.
	Şerit güvenlik asistanı arıza durumunda olduğunda simge yanar.
	Seviye 1: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı.
	Seviye 2: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı. Sistem çok yakında devre dışı bırakılacaktır.

4.8.2.4 Şerit Güvenlik Asistanı Ayarları

Sadece uyarı veya uyarı ve direksiyon müdahalesi seçeneklerinden birini seçebilirsiniz.

Fonksiyonun uyarı hassasiyetini ayarlamak da mümkündür.

Fonksiyon aktifken, şerit güvenlik asistanı için kontrol ekranından farklı ayarlar yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı » Ana Sayfa » Menü » Sürüş » Yardımcı Sistemler » Şerit Güvenliği Asistanı



- Şerit güvenliği asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (1) dokununuz.
- Sadece uyarıyı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokununuz.
- Uyarıyı ve müdahaleyi etkinleştirmek için düğmeye (3) dokununuz.
- İstediğiniz uyarı hassasiyetini ayarlamak için düğmeye (4) dokununuz.
- Uyarı seslerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (5) dokununuz.

4.8.2.5 Şerit Güvenlik Asistanı Sisteminin Kullanım Dışı Kalma Koşulları

Şerit güvenlik asistanı sistemi aşağıdaki durumlarda etkin değildir:

- Araçın kapılarının herhangi biri açık.
- ABS/ESC, TCS veya RCS fonksiyonlarından herhangi biri kullanılmıyorsa.
- ABS/ESC, TCS ve RCS fonksiyonlarından biri kontrol altında ise.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Araç ileri yönde sürülüyorsa.
- Araç yanal ve boylamasına büyük bir hızlanma yapıyorsa.
- Sistem, belirli bir taraftaki yol şeritlerini algılayamıyorsa.

BİLGİ

Şerit güvenlik asistanı sistemi, aşağıdaki özelliklere sahip yol şeritleri olması halinde etkindir:

- Beyaz, Sarı, Mavi ve Yeşil renklerde**
- Hem sürekli hem de kesikli tiplerde**
- Düzenli karakteristiğe sahip olan**
- Çok keskin olmayan**
- Yol şeritlerinin her iki tarafı da tespit edildiğinde şerit genişliği uygunsa.**

4.8.2.6 Şerit Güvenlik Asistanı Kısıtlamaları

Şerit güvenlik asistanı, aşağıdaki koşullardan herhangi birinde şerit konumlandırmasını düzeltemeyebilir:

- Kuvvetli rüzgarlarda
- Yol zemininin engebeli olması durumunda
- Karlı veya buzlu bir yolda
- Bir yol yapımı bölgesinde
- Ağır veya düzensiz yüklerle
- Yanlış lastik basıncında
- Araca uygun olmayan bir lastik takıldığında, örneğin:
 - Yedek lastik
 - Kar zincirli lastik
 - Aşırı derecede aşınmış veya düşük basınçlı lastik
- Akıllı ön kamera çıkartmalar/etiketler veya nesnelerle engellenmişse.
- Yol şeritleri silinmiş, koyu veya kir ya da karla kaplıysa.
- Araç çekme esnasında
- Yol ayrımlarında, birleşimlerinde, vs.
- Kameranın algıladığı sahnenin parlaklığının aniden değiştiği bir alanda, örneğin tünel girişi ve çıkışlarında.

Bu koşullar altında sürücü, şerit güvenlik asistanı fonksiyonunu devre dışı bırakmalıdır.

4.8.3 Ön Çarpışma Engelleyici

4.8.3.1 Güvenlik Talimatları



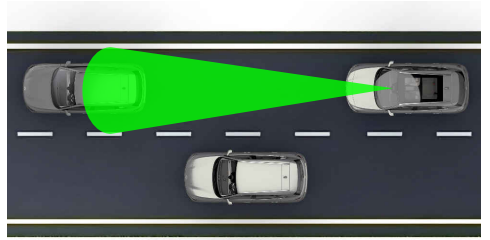
UYARI

- **Sizi potansiyel bir çarpışma konusunda uyarması için sadece ön çarpışma uyarısına güvenmeyin; bu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Sürüş esnasında gözlerinizi daima yolda tutun, ön çarpışma uyarısı sadece rehber amaçlıdır ve dikkatli sürüşün yerini alamaz.**
- **Performansı düşüren veya bozan çeşitli faktörler vardır, bu da gereksiz, geçersiz, yanlış veya eksik uyarılara neden olabilir.**
- **Sistem sınırlamaları nedeniyle ön çarpışma uyarısı aracı yavaşlatmadığı veya her durumda fren uygulamadığı için, ön çarpışma uyarısına karşı derhal düzeltici önlemleri almak sürücünün sorumluluğudur.**

- **Gelişmiş acil frenleme fonksiyonu, sürücünün gaz pedalına kuvvetli bir şekilde basması veya direksiyon simidini fazla hareket ettirmesi durumunda frenlemeyi önler veya durdurur.**
- **Gevşek nesneler, sürüş veya ani frenleme manevraları sırasında aracın iç kısmına dağılabilir, bu da kaza riskini artırır. Sürüş sırasında nesneleri güvenli bir şekilde saklayın.**
- **Aracı frenlemek için sadece gelişmiş acil frenleme sistemine güvenmeyin. Sürücü, mevcut trafik koşullarını izlemekten ve aracı doğru zamanda frenlemekten daima sorumludur.**

4.8.3.2 Açıklama

4.8.3.2.1 Genel Açıklama



TC02349

Ön çarpışma engelleyici destek sistemi, bir uyarı vererek ve gerekirse aracı tamamen durduracak şekilde frenleyerek sürücünün çarpışmayı önlemesine yardımcı olur.

Akıllı ön kamera ve radar sensörü, motorlu bir taşıtın, yaya ve bisiklet gibi savunmasız yol kullanıcılarının olup olmadığını anlamak için aracın önündeki alanı izler.

Sistem, üç seviyeli yardım sağlayarak sürücüyü potansiyel tehlikelere karşı uyarır.

1. Uyarı
2. Frenleme Desteği
3. Gelişmiş Acil Frenleme (AEB)

Aracın sürüş menzilinde bir nesne algılandığında, sürücüyü uyarmak için sürücünün ekranında yanıp sönen bir simge ile birlikte sesli uyarı verilir. Uyarılar, çarpışma riski azaldığında otomatik olarak iptal edilir.

Yaklaşan bir çarpışma durumu varsa ve yeterince fren yapmıyorsanız, frenleme kuvveti duruma bağlı olarak artırılabilir.

Sürücü uyarıya tepki vermezse, sistem, çarpışma durumunda çarpma hızını azaltmak amacıyla sistem sınırları dahilinde güçlü bir fren kuvveti ile fren uygulayabilir.

Uyarı hassasiyetini, kontrol ekranını kullanarak üç farklı seviyeye ayarlayabilirsiniz.

Ön çarpışma engelleyici destek sistemi, aşağıdaki iki fonksiyona sahiptir,

- Mesafe Uyarısı
- Ön Çarpışma Engelleyici

4.8.3.2.2 Mesafe Uyarısı

Mesafe uyarısı fonksiyonu, öndeki araca yetişme süresi çok kısa olursa sürücüyü uyarır. Sürücü ekranında bir uyarı sembolü gösterilecektir.

Mesafe uyarısı, 30 km/s üzerindeki araç hızlarında etkindir ve sadece aracınızın önünde, sizinle aynı yönde ve göreceli düşük hızda giden araçlara tepki verir.

BİLGİ

Adaptif Sürücü Asistanı (varsa) veya Adaptif Hız Sabitleyici etkinse mesafe uyarısı tetiklenmez.

4.8.3.2.3 Ön Çarpışma Engelleyici (FCA)

Ön çarpışma engelleyici sistemi, aşağıdaki üç fonksiyona sahiptir:

1. Yaya Algılama
2. Ön Çarpışma Uyarısı
3. Gelişmiş Acil Frenleme

Yaya Algılama

Yaya algılama sistemi sayesinde araç, yoldan geçen yayaları veya bisikletlileri algılar. Fonksiyon, bir akıllı ön kamera yardımıyla çalışır ve aracınızın bir yayaya veya bisikletliye yaklaşık yaklaşmadığını izler. Bir çarpışma yakınsa ve sürücü zamanında tepki vermezse, sesli ve görsel bir uyarı tetiklenir.

Ön Çarpışma Uyarısı

Ön çarpışma uyarısı, aracı sürerken yaklaşan tehlikeleri algılar ve sürücüyü bunlara karşı uyarır. Sistem, sizinle aynı yönde giden araçları ve bisikletli veya yayalar gibi savunmasız yol kullanıcılarını algılar ve çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sesli, görsel ikaz ve dokunsal bir uyarı verir.

Gelişmiş Acil Frenleme (AEB)

Gelişmiş acil frenleme, sürücüyü yaklaşan bir ön çarpışma durumu hakkında uyarabilir ve gerekirse aracı güçlü bir şekilde frenleyebilir.

Akıllı ön kamera ve radar sensörü, motorlu bir taşıtın, yaya ve bisiklet gibi savunmasız yol kullanıcılarının olup olmadığını anlamak için aracın önündeki alanı izler.

Sistem çarpışmanın çok yakın olduğunu algıladığında, çarpışmayı önlemek veya en azından etkisini azaltmak için gelişmiş acil frenleme sistemi fren uygular.

Gelişmiş acil frenlemede sınırlı performans:

Gelişmiş acil frenleme, sistem sınırlamaları veya çevresel faktörler nedeniyle sınırlı performans moduna girebilir. Sürücüyü bilgilendirmek için sürücü ekranında gelişmiş acil frenlemede sınırlı performans simgesi görüntülenir. Gelişmiş acil frenleme sınırlı performans modundayken hem uyarı hem de düşük performanslı frenleme kullanılabilir.

Gelişmiş acil frenleme performansı aşağıdaki koşullarda sınırlandırılabilir:

- akıllı ön kameranın görüş alanında azalma olduğunda
- gökyüzü mavi ve bulutsuz olduğunda
- yol şeritleri, yol sınırları vb. olmayan geniş gri asfaltlı alanlarda

Ön çarpışma engelleyici, aşağıdaki modlara sahiptir:

Kapalı modu: Ön çarpışma engelleyici desteği kapalıdır. Sistem uyarı vermez veya frenleme müdahalesinde bulunmaz.

Açık modu: Ön çarpışma engelleyici desteği açık. Sistem, frenleme müdahalesi de dahil olmak üzere, sürücüye sesli ve görsel uyarı verir.

Ön çarpışma engelleyici sisteminin çalışma sınırları

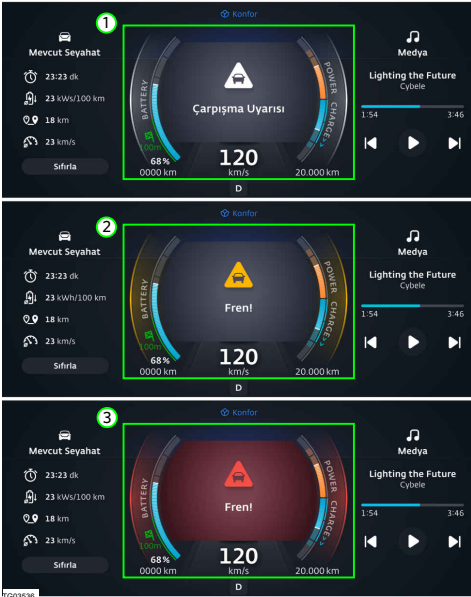
Koşullar	Ön çarpışma engelleyici modu	
	Sadece uyarı	Uyarı ve otomatik frenleme
Sabit haldeki araç için	5 - 140 km/s	5 - 140 km/s
Hareket eden veya fren yapan araç için	5 - 250 km/s	5 - 250 km/s
Karşıdan karşıya geçen veya duran yayalar, bisikletliler ve motosikletler için	5 - 85 km/s	5 - 85 km/s

4.8.3.2.4 Ekran Simgeleri

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	- Gelişmiş acil frenleme uyarısı (Simge ikaz sesi ile birlikte yanıp söner) - Çarpışma engelleyici manuel olarak devre dışı bırakılmış veya başlatılıyor (Simge sabit)
	Gelişmiş acil frenlemede sınırlı performans (Simge sabit)

Sürücü ekranında ön çarpışma engelleyici ekranı



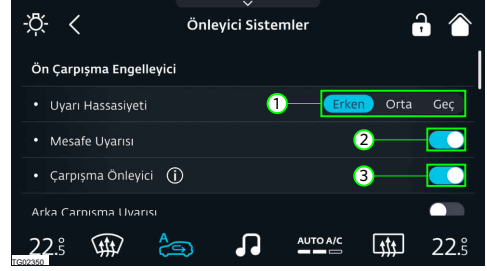
1. Çarpışma uyarısı
2. Kısmi frenleme
3. Acil frenleme

4.8.3.3 Ön Çarpışma Engelleyici Ayarları

Ön çarpışma engelleyici destek fonksiyonunun ayarları, kontrol ekranından ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı » Ana Sayfa » Menü » Sürüş » Yardımcı Sistemler » Önleyici Sistemler



- İstediğiniz uyarı hassasiyetini ayarlamak için düğmeye (1) dokunun.
- Mesafe uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.
- Çarpışma engelleyiciyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.

4.8.3.4 Ön Çarpışma Engelleyici Sınırlamaları

Ön çarpışma engelleyici fonksiyonu aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Akıllı ön kamera renklendirilmiş, filmli veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam ya da cam üzerine yabancı madde (etiket, böcek, vs.) yapışması nedeniyle kirlenmişse.
- Yabancı madde (etiket, böcek, vs.) yapışması veya tampona onaylanmamış donanımların takılması nedeniyle radar engellenirse.
- Şiddetli yağmur veya karda ya da yoğun siste sürerken.
- Buz veya don koşullarında sürerken.
- Parlaklık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken aniden değişir.
- Bir araç, yaya veya bisikletli aniden önünü keserse.
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, alışılmadık şekilde bir damperi kamyon ve römork ise.

4.8.4 Köşe Radarı Özellikleri

4.8.4.1 Açıklama

Fren destekli çapraz trafik uyarısı, aracı sürerken sürücüyü yardımcı bir sürücü destek özelliğidir. Yaklaşan bir çarpışma tespit edilirse, sistem sürücüyü sesli ve görsel uyarılarla uyarır veya çarpışmayı hafifletmek ya da önlemek için otomatik olarak fren yapabilir.

Köşe radarları aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

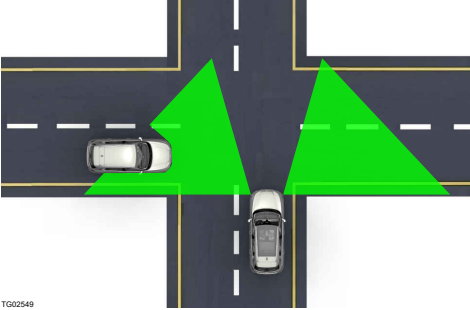
1. Ön çapraz trafik uyarısı
2. Arka çapraz trafik uyarısı
3. Kör nokta uyarısı

4. Kapıdan çıkış asistanı
5. Arka trafik çarpışma uyarısı (varsa)

4.8.4.2 Ön Çapraz Trafik Uyarısı (varsa)

⚠ UYARI

- Aracı kontrol etmekle sorumlu tek kişi daima sürücüdür. Sistem, yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır ve sizi gerekli özen ve dikkatle sürme sorumluluğundan kurtarmaz. Bu talimata uyulmaması, bir kazaya neden olabilir.
- Çapraz trafik uyarısı fonksiyonunun uyarıları belirli bir süre sonra durursa, aracınızın etrafında araçların veya yayaların artık olmadığını anlamına gelmez. Sürücü daima çevreyi gözlemlemekle sorumludur.
- Aracı teslim aldıktan sonra ilk kez sürerken, sistemin düzgün çalışması için radarların kendi kendini kalibre etmeleri biraz zaman alacaktır. Kalibrasyon işlemi 15 dakika kadar sürebilir. Kalibrasyon sırasında bazı radar fonksiyonları düzgün çalışmayabilir. Kalibrasyon işlemi, araç kontrolünden hala sürücü sorumlu olduğu için güvenli sürüşü etkilemez.



Aracınızın önünde soldan veya sağdan yaklaşan bir aracı sistem algıladığında, otoparktan çıkarken sürücü ekranında bir uyarı göstergesi ile birlikte sesli bir uyarı iletilecektir. Sistem ayrıca, bir kavşağa yaklaşırken ve aracınızın önünde soldan veya sağdan bir araç algılandığında da sürücüyü uyarır. Eğer sürücü uyarıya zamanında tepki vermezse, çarpışmayı hafifletmek için sistem aktif olarak fren uygular.

Fren müdahalesi sadece, vites seçici P konumundan D konumuna geçirildikten sonraki ilk 10 m mesafe için söz konusudur. Bu mesafeden sonra sistem, ileri yönde sürerken sadece sesli uyarılar verir.

Sistem, aracın sağ veya sol tarafından yaklaşan bir aracı algılamak için ön tamponun her iki tarafına monte edilmiş kısa menzilli radarları kullanır.

Ön çapraz trafik uyarısı 15 km/s hızına kadar çalışır.

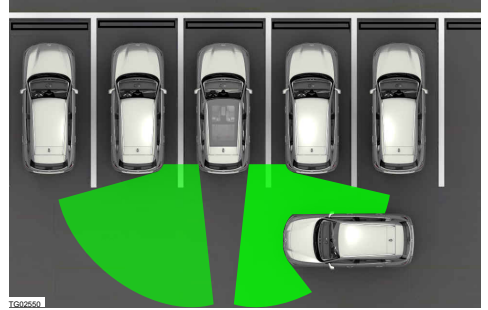
⚠ DİKKAT

Birçok yol kullanıcısının bulunduğu yoğun kavşaklarda, sistem, sesli uyarıyı erken veya geç verebilir. Sürücü daima çevreyi gözlemlemekle sorumludur.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Çapraz trafik uyarısı/Fren sol
	Çapraz trafik uyarısı/Fren sağ
	Çapraz trafik freni

4.8.4.3 Arka Çapraz Trafik Uyarısı (varsa)



Arka çapraz trafik uyarısı sistemi, sürücü bir park yerinden geri manevra ile çıkarken, yaklaşan bir aracın veya aracın arkasında yaklaşan araçlara veya nesnelere karşı sürücüyü uymaya yardımcı olabilir.

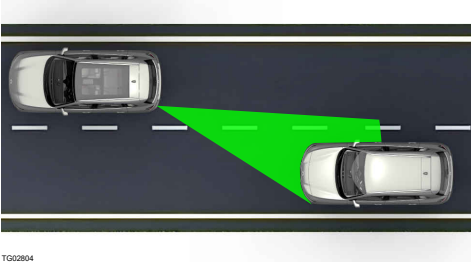
Sistem, aracın arkasından yaklaşan bir aracı algılamak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş kısa menzilli radarları kullanır. Gerçekleşmesi muhtemel bir çarpışma algılanırsa, sürücüyü uymak için sürücü ekranında bir uyarı göstergesi ile birlikte sesli bir uyarı verilir. Eğer sürücü uyarıya zamanında tepki vermezse, çarpışmayı hafifletmek için sistem aktif olarak fren uygular.

Arka çapraz trafik uyarısı 15 km/s hızına kadar çalışır.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Çapraz trafik uyarısı/Fren sol
	Çapraz trafik uyarısı/Fren sağ
	Çapraz trafik freni

4.8.4.4 Kör Nokta Uyarısı (varsa)



TC02004

UYARI

- **Kör nokta uyarısı, sürüş sırasında sürücüye yardımcı olan ek bir fonksiyondur. Fonksiyon, şerit değiştirmenin güvenli olup olmadığına her zaman karar veremez. Bir kaza riski söz konusudur.**
- **Araç teslim aldıktan sonra ilk kez sürerken, sistemin düzgün çalışması için radarların kendi kendini kalibre etmeleri biraz zaman alacaktır. Kalibrasyon işlemi 15 dakika kadar sürebilir. Kalibrasyon sırasında bazı radar fonksiyonları düzgün çalışmayabilir. Kalibrasyon işlemi, araç kontrolünden hala sürücü sorumlu olduğu için güvenli sürüşü etkilemez.**

BİLGİ

Kör nokta uyarı fonksiyonu, radarın kalibrasyon işlemi sırasında kullanılamaz.

Kör nokta uyarısı, yan şeritlerde aracın arka kısmına yakın kör noktayı ve trafiği izler.

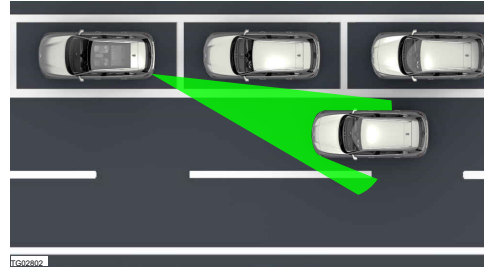
Arka tamponda bulunan iki radar sensörü, yan şeritlerde hızla yaklaşan araçları algılar ve dış aynada ve sürücü ekranında bir uyarı sembolü etkinleştirilir.

Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde, sistemin olası bir çarpışmayı algılaması durumunda çarpışma riski olduğunu belirtmek üzere dış dikiz aynasında uyarı sembolü yanıp söner.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Kör nokta uyarısı, sol
	Kör nokta uyarısı, sağ

4.8.4.5 Kapıdan Çıkış Asistanı (varsa)



TC02002

UYARI

- **Trafiğe ve aracınızın etrafındaki alana daima dikkat edin.**
- **Kapıdan çıkış asistanı sistemi, araç yolcularının dikkatinin yerine geçmez. Kapıların açılmasından ve araçtan çıkmaktan daima araç yolcuları sorumludur.**
- **Trafik/nesne çok hızlı bir şekilde yaklaşıyorsa uyarı zamanında verilemeyebilir.**

Kapıdan çıkış asistanı sistemi, yaklaşan araç veya bisiklet gibi durumlar için olası çarpışmaları algılayabilir ve sürücüyü uyarabilir. Sistem, aracın arka köşelerindeki radar sensörlerinden gelen verileri kullanır.

Uyarı aşağıdaki gibi verilecektir:

1. Eğer araç durağan halde ve yaklaşan bir nesne algılanırsa.
 - ilgili dış aynada ve sürücü ekranında bir uyarı ışığı yanacaktır.
2. Kapı açılırsa ve yaklaşan bir nesne algılanırsa.
 - ilgili dış aynada ve sürücü ekranında bir uyarı ışığı yanacak ve bir uyarı sesi verilecektir.

Kapıdan çıkış asistanı fonksiyonu, araç kapatıldıktan sonra 3 dakika boyunca aktiftir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Seviye 1: Nesne algılandığında sol kör nokta uyarısı. (Simge sabit) Seviye 2: Nesne algılandığında ve herhangi bir kapı açıldığında sol kör nokta uyarısı. (Simge yanıp söner)
	Seviye 1: Nesne algılandığında sağ kör nokta uyarısı. (Simge sabit) Seviye 2: Nesne algılandığında ve herhangi bir kapı açıldığında sağ kör nokta uyarısı. (Simge yanıp söner)

4.8.4.6 Arka Trafik Çarpışma Uyarısı (varsa)

Arka trafik çarpışma uyarısı fonksiyonu, arkadan yaklaşan bir aracın çarpmasından kaçınmak için sürücüye yardımcı olabilir. Arka tampondaki bir radar sensörü, yaklaşmakta olan bir arkadan çarpma riskini tespit etmek için aracın arkasındaki trafiği tarar. Tehlikeli bir durum tespit edildiğinde, sistem, dörtlü flaşörü yüksek sıklıkla yakarak arkadaki aracın sürücüsünü uyarır.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Arka trafik çarpışma uyarısı (Simge yanıp söner)

4.8.4.7 Köşe Radarı Özelliklerinin Etkinleştirilmesi/ Devre Dışı Bırakılması

Köşe radarı özellikleri, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Yardımcı Sistemler → Önleyici Sistemler → Fren Destekli Çapraz Trafik Uyarısı



- Arka çapraz trafik uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (1) dokununuz.
- Ön çapraz trafik uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (2) dokununuz.
- Kör nokta uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (3) dokununuz.
- Kapıdan çıkış asistanı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (4) dokununuz.
- Arka trafik çarpışma uyarısını (varsa) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (5) dokununuz.

4.8.4.8 Sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda, çapraz trafik uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Yaklaşan bir hedefin ön ucu veya yan tarafı küçükse (ör. Spor araç)
- Aracınız ile yaklaşan araç arasında bir nesne varsa.
- Ani bir şekilde değişen eğimlere sahip bir yolda sürerken (keskin yokuş/eğim).
- Yaklaşan bir aracın şekli olağandışıysa (traktörler, sepetli motosikletler, vs.)

4.8.5 Adaptif Sürücü Asistanı (varsa)

4.8.5.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- Adaptif Sürücü Asistanı fonksiyonu, aracı sürerken sürücüye sadece yardımcı olan bir destek fonksiyonudur. Her durumda fonksiyona güvenmeyin; fonksiyon aracı otonom şekilde kullanamaz. Aracı kontrol etmek her zaman sürücünün sorumluluğundadır.**

- **Sistem sınırlamaları nedeniyle fonksiyon, tüm trafik koşullarında bağımsız ve uygun destek sağlayamayabilir. Sürücü, aracı mevcut trafik koşullarına göre kontrol etmekten her zaman sorumludur. Aksi takdirde kaza riski söz konusu olabilir.**

4.8.5.2 Açıklama

4.8.5.2.1 Genel Açıklama

Adaptif sürücü asistanı (ADA), bir akıllı ön kamera ve ön radar yardımıyla çalışır. Sistem, seyahat ettiğiniz şeritte aracınızın konumunu ve araç ile öndeki hedef araç arasındaki mesafeyi korur. Öndeki araca göre sürücü tarafından ayarlanan mesafeyi ve/veya hızı aşmadan aracınızı şeridin ortasında tutmak için sürekli kontrol desteğiyle sürücü konforunu artırmaya yardımcı olur.

İşletim gereklilikleri

Adaptif sürücü asistanını kullanmak için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Adaptif sürücü asistanı fonksiyonu aktif.
- Akıllı adaptif hız sabitleyici aktif ve kontrolde.
- Aracınız, uygun şeritler arasında veya yol şeritleri ile yol sınırı arasında bir sürüş rotasını takip ediyorsa.

4.8.5.2.2 Adaptif Sürücü Asistanı (ADA)

Dur-kalk özelliğine sahip akıllı adaptif hız sabitleyicinin yanı sıra adaptif sürücü asistanı (varsa), aracı şeridin ortasında tutmak için sürücüyü 160 km/s'ye kadar hızlarda destekler.

Yol şeritlerinin olmaması durumunda, sistem, öndeki aracı 60 km/s hıza kadar takip ederek sürücüyü destekleyebilir.

4.8.5.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri aktif durumda. (Simge sabittir veya yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü aktif ve ileri/geri kontrolü geçersiz kılma durumunda. (Simge yavaş yanıp söner)

Simge	Tanım
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü sistem sınırında ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge hızlı yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri bekleme durumunda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri arıza durumunda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontroller aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontrolü pasif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü hata durumunda. (Simge sabit)

4.8.5.4 Adaptif Sürücü Asistanının Kullanımı

Adaptif sürücü asistanı, sürücü ekranı fonksiyonunun seçim menüsü kullanılarak aktive edilebilir.

- Sağ direksiyon simidi düğmesini kullanarak sürücü ekranı üzerinden "Adaptif Sürücü Asistanı" seçeneğini belirleyin. (Bakınız [6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı](#))

Adaptif sürücü asistanı ayarlarının değiştirilmesi

Adaptif sürücü asistanı özelliğinin ayarları, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Yardımcı Sistemler → Adaptif Sürücü Asistanı



- Akıllı modü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Akıllı mod etkinken trafik işaretinden algılayarak hızı ayarlamak için istediğiniz tercihe (2) dokunun.
- Akıllı mod aktifken, tespit edilen trafik işaretindeki hıza göre yapılan uyarı artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" düğmesine (3) basın.

4.8.5.5 Adaptif Sürücü Asistanı Sınırlamaları

Adaptif sürücü asistanı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Yol şeritleri görünmüyorsa veya araç keskin bir virajdaysa.
- Araç sürülebilir bir rotada değilse.
- Sürüş rotası çok dar veya çok genişse.
- Aracın ani yanal veya doğrusal hareketler yapması durumunda.

UYARI

Yukarıdaki listede adaptif sürücü asistanı ile ilgili tüm sınırlamalar verilmemiştir. Sürücü, aracı her durumda ve mevcut trafik koşullarına göre kontrol etmekten her zaman sorumludur.

4.8.6 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (varsa)

4.8.6.1 Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)

Adaptif hız sabitleyici, otoyollarda, tali yollarda ve şehirlerdeki yoğun trafik durumlarında, bir motorlu taşıta göre uyarlanan bir takip mesafesini korur.

Adaptif hız sabitleyici öndeki bir aracı algıladığında fren yapabilir veya aracı sistem sınırları dahilinde hızlandırabilir. Hedef araca yaklaşıırken otomatik olarak fren yaparak aracın hızına uyum sağlar ve ardından ayarlanan mesafeyi mümkün olduğunca korur. Trafikğin olmadığı açık yollarda, bir hız sabitleyici sistemi gibi çalışır. Başka bir deyişle, önde bir araç algılanmadığında sistem, ayarlanan hız değerine ulaşana kadar ayarlanan hızı korumak için hızlanır veya yavaşlar.

Adaptif hız sabitleyici ayarlanabilir hız aralığı 20 km/s ile 170 km/s arasındadır. Sistem otomatik olarak seçilen hızı ve mesafeyi korur.

4.8.6.2 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (iACC) (varsa)

Akıllı adaptif hız sabitleyici (iACC), dur-kalk özellikli adaptif hız sabitleyicinin (varsa) özelliklerini içerir ve buna ek olarak aracın ayarlanmış hızını algılanan hız sınırına otomatik olarak ayarlayan hız işareti tanıma özelliğine de sahiptir. Fonksiyon, hızı ve öndeki araçla ayarlanmış mesafeyi kontrol etmede sürücüyeye yardımcı olur.

Akıllı adaptif hız sabitleyici, ayarlanan hız olarak 20 km/s ile 140 km/s arasında algılanan hız sınırlarını otomatik veya manuel olarak devralabilir.

UYARI

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde ve mevcut trafik kurallarına ve düzenlemelerine uygun şekilde sürülmesini sağlamaktan daima sorumludur. Bu fonksiyon, sürüşü kolaylaştırmak ve daha güvenli hale getirmeye yardımcı olmak için tasarlanmış sürücü asistanı sistemine ek niteliktedir. Çeşitli trafik, hava ve yol koşullarında tüm durumlarla başa çıkamayabilir.

BİLGİ

Aracın hızı, gaz veya fren pedalına herhangi bir anda basılarak artırılabilir veya azaltılabilir.

UYARI

- Öndeki algılama alanı, yağmur, kar, yoğun serpinti veya kamerada parlamaya neden olan ışık gibi sebeplerden ötürü sınırlanabilir.
- Sistemler, dönüş şeritleri, çıkış rampaları, inşaat bölgeleri, görüşü engelleyen yükseltiler veya çukurlar, kavşaklar, ücretli geçiş gişeleri veya şehir trafiği gibi belirsiz trafik koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Ayağınızı gaz pedalına dayamak adaptif hız sabitleyiciyi geçersiz kılabilir ve bu durumda sistem otomatik olarak fren yapmayabilir.
- Sürücü, özelliği kullanmadan önce sistemin hangi modda olduğunu belirlemek amacıyla sürücü ekranındaki adaptif hız sabitleyici göstergesini kontrol etmekten daima sorumludur. iACC etkin değilse öndeki araç algılandıktan sonra araç, hızı otomatik olarak azaltmaz. Kaza ve ciddi yaralanma riski vardır.

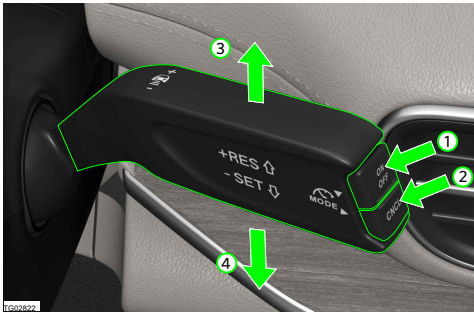
- **Adaptif hız sabitleyici etkin haldeyken sürüş modunu değiştirdiğinizde, trafik durumunu ve çevreyi daima gözlemleyin. Sürüş modu değiştirildiğinde, araç hızlanma özelliği de değişir.**

4.8.6.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Algılanan hız sınırı, sürücü ekranında daire içerisinde görüntülenir.
	Önerilen hız sınırını kabul edin veya reddedin
	Adaptif hız sabitleyici aktif (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici geçersiz kılma (Simge yanıp söner)
	Adaptif hız sabitleyici pasif (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici arızası (Simge sabit)

4.8.6.4 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyicinin Kullanımı

4.8.6.4.1 Genel Açıklama



1. Adaptif Hız Sabitleyici Açık/Kapalı
2. Adaptif hız sabitleyiciyi iptal etme
3. Adaptif hız sabitleyiciyi devam ettirme/Ayarlanan hızı artırma/Ayarlanan hızı onaylama/Kalkışı onaylama
4. Adaptif hız sabitleyici hızını ayarlama/Ayarlanan hızı azaltma/Ayarlanan hızı reddetme

4.8.6.4.2 Adaptif hız sabitleyicinin açılması/kapatılması



1. Direksiyon simidindeki sağdaki düğmeyi kullanarak sürücü ekranındaki "Adaptif Hız Sabitleyici" seçeneğini seçin. (Bakınız [6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı](#))
2. Adaptif hız sabitleyiciyi açmak/kapatmak için düğmeye basın.

4.8.6.4.3 Adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirme



1. Gerekirse akıllı modu (Akıllı adaptif hız sabitleyici) etkinleştirin. (Bakınız [4.8.6.4.9 Akıllı adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirme](#))
2. Adaptif hız sabitleyici hızını ayarlamak için sağ kolu aşağı itin.

Ayarlanan hız sürücü ekranında yeşil renkte görüntülenir ve otomatik olarak korunur.

Araç hareketsizken adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için fren pedalına basın ve adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirin. Fonksiyon etkinleştirildiğinde fren pedalını bırakın ve aracın kalkış yapmasına izin verin. Bu durumda ayarlanan hız 20 km/s olacaktır.

BİLGİ

Sürücü, tek seferde aşağıdaki listede yer alan fonksiyonlardan sadece birini etkinleştirebilir:

- Hız sabitleyici
- Adaptif sürücü asistanı (varsa)
- Hız Sınırlayıcı
- Adaptif hız sabitleyici

Bir fonksiyon etkinleştirilirse, sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

4.8.6.4.4 Adaptif hız sabitleyici hızını değiştirme



Adaptif hız sabitleyici hızını artırmak veya azaltmak için:

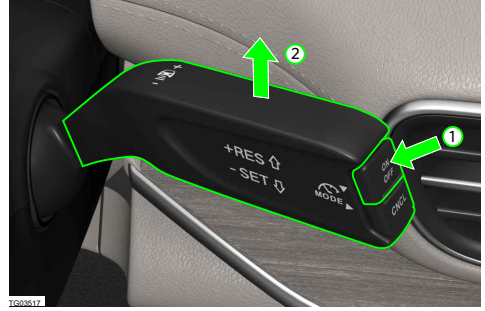
- hızı 10 km/s'lik kademelerle değiştirmek için, sağ kolu yukarı veya aşağı doğru uzun süre itin.
- hızı 1 km/s'lik kademelerle değiştirmek için, sağ kolu yukarı veya aşağı doğru kısa süre itin.

Yeni ayarlanan hız, sürücü ekranında görüntülenir.

⚠ UYARI

Sağ kol uzun süre itildiğinde, araç ani bir şekilde hızlanabilir. Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Belirlenmiş hız limitlerine ve mevcut trafik düzenlemelerine daima uyun.

4.8.6.4.5 Ayarlanan hızı devam ettirme



Adaptif hız sabitleyici istenen hızla ayarlanmışken fren yapılırsa veya düğmeye (1) basılırsa, ayarlanan hız hafızadan silinmeksizin hız sabitleyici devre dışı kalır.

- Sistemi hafızada ayarlı bulunan hızla devam ettirmek için, sağ kolu (2) yukarı itin.

4.8.6.4.6 Adaptif hız sabitleyiciyi iptal etme



- Adaptif hız sabitleyiciyi iptal etmek için düğmeye (1) basın veya fren pedalına (2) basın.

Adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında, ayarlanan hız hafızada saklanır ve sürücü ekranında hafızada ayarlı tutulan hız olarak görüntülenir.

⚠ UYARI

Devam ettirme fonksiyonu sadece, trafik ve yol koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Güncel trafik ve yol koşulları için çok yüksek veya çok düşük olan bir ayarlı hızı devam ettirmek, aracın güvenli çalışmasına için ani bir şekilde hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Çarpışma, ciddi yaralanma veya ölüm riski vardır. Mevcut trafik koşullarına daima uyun.

BİLGİ

Araç veya sistem kapatılır veya yeniden başlatılırsa, hafızada kayıtlı ayarlı hız silinir.

4.8.6.4.7 Dur-Kalk fonksiyonu (varsa)



Öndeki hedef araç tamamen durduğunda, sistem aracınızı frenleyerek tamamen durduracak, fakat takip mesafesi ayarını muhafaza edecektir.

Otomatik kalkış

Hedef araç 5 saniye içinde hareket etmeye başlarsa, sistem aracınızı otomatik olarak kalkışa geçirecektir.

Manuel kalkış

Araç 5 saniyeden fazla bir süre hareketsiz kalırsa, otomatik kalkış fonksiyonu engellenir. Sistem, kalkış yapmak mümkün olduğunda sürücü ekranında bir uyarı görüntüler.

- Araca manuel olarak kalkış yaptırmak için, gaz pedalına basın veya sağ kolu yukarı itin.

4.8.6.4.8 Sollama desteği

⚠ UYARI

Sürücü daima aracı gözlemlemekle sorumludur. Şerit değiştiren veya otoyollardan çıkarken, sistem devreye girerek araç hızını artırabilir. Bir kaza riski söz konusudur.

Hedef bir aracı takip ederken ve sinyali yakmak suretiyle sürücü sollama yapma niyetini belli ettiğinde, ACC sistemi ara mesafeyi azaltarak sürücüye yardımcı olur.

Fonksiyon, hedef araç tamamen sollanana kadar, ayarlanan hıza ulaşmak için çabuk bir şekilde hızlanarak sürücüyü destekler.

4.8.6.4.9 Akıllı adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirme

Fonksiyon, aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilebilir:

- Adaptif hız sabitleyici etkin.

BİLGİ

Akıllı adaptif hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, sistem, trafik işareti tanıma fonksiyonunu otomatik olarak etkinleştirir (devre dışı bırakılmışsa).

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Yardımcı Sistemler → Adaptif Hız Sabitleyici



- Akıllı modu (Akıllı adaptif hız sabitleyici) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokununuz.
- Akıllı mod etkinken trafik işaretinden algılayarak hızı ayarlamak için istediğiniz tercihe (2) dokununuz.



Otomatik: Algılanan hız sınırı, otomatik olarak ACC ayar hızı olarak kabul edilir.

Sorma: Algılanan hız sınırı, sürücü ekranında görüntülenerek sürücüye sorulur. Sürücü, sağ kolu yukarı/aşağı hareket ettirerek önerilen hızı kabul edebilir/reddedebilir.

- Akıllı mod aktifken, tespit edilen trafik işaretindeki hıza göre yapılan uyarıyı artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" düğmesine basın.

4.8.6.4.10 Adaptif hız sabitleyiciyi geçersiz kılma

Gaz pedalına basıldığında ve sürücünün talep ettiği tork sisteminkinden fazla olduğunda, adaptif hız sabitleyici simgesi yanıp sönmeye başlar. Bu durumda, araç hızı ayarlanan hızın üzerine çıkacak veya ilgili hedefe olan mesafe azalmaya başlayacaktır. Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan hızı veya takip mesafesi ayarına ulaşana kadar yavaşlayacaktır.

Eğer sürücü 60 saniyeden uzun bir süre sistemi geçersiz kılırsa, adaptif hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı kalır.

Sistemin geçersiz kılınması ayarlanan hızı değiştirmez. Araç hızı ve takip mesafesi böyle bir durumda sistem tarafından izlenmediğinden, sürücü sistemi geçersiz kılarken dikkatli olmalıdır.

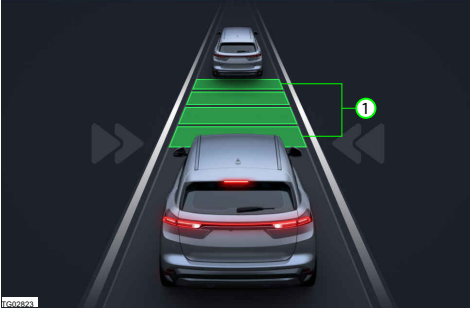
⚠ DİKKAT

Ayağınızı gaz pedalına dayamak, adaptif hız sabitleyiciyi geçersiz kılabilir. Geçersiz kılma durumunda, otomatik frenleme uygulanmaz ve sistem öndeki araçla olan mesafeyi korumaz.

4.8.6.4.11 Hız sabitleyici ve akıllı adaptif hız sabitleyici arasında geçiş yapma

- Direksiyon simidindeki sağdaki düğmeyi kullanarak sürücü ekranındaki "Adaptif Hız Sabitleyici" veya "Hız Sabitleyici" seçeneğini seçin. (Bakınız [6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı](#))

4.8.6.4.12 Takip mesafesinin ayarlanması



1. Takip mesafesi ayar seviyeleri

Takip mesafesi ayarı, sağ kol kullanılarak 4 farklı seviyede ayarlanabilir. Ayarlanan takip mesafesi, sürücü ekranında (1) görüntülenir.



Adaptif hız sabitleyici Açık olduğunda;

- Takip mesafesi ayarını artırmak için sağ kolu ileri doğru itin.
- Takip mesafesi ayarını azaltmak için sağ kolu geriye doğru (kendinize doğru) çekin.

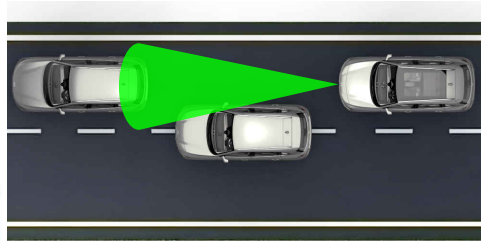
Böylece araç, ayarlanan mesafeyi aşağıdaki koşullar sağlanana kadar koruyacaktır:

- Öndeki araç, ayarlanan hızın üzerinde bir hızı ulaşırsa.
- Öndeki araç, şeridinizden veya ön radarın görüş alanından çıkarsa.
- Takip mesafesi ayarı değiştirilirse.

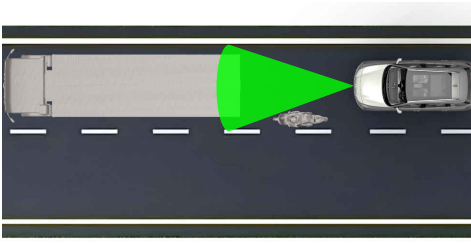
4.8.6.5 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici Sınırlamaları

Akıllı ön kamera ve radar sensörünün görüşü; yağmur, kar, buz, sis, gevşek çakıl veya serpinti nedeniyle bozulabilir. Öndeki araçlar düzgün bir şekilde algılanmayabilir veya hiç algılanmayabilir. Buz, şiddetli yağmur, çarpma bariyerleri veya tünel girişleri gibi yansıtıcı nesneler, radar sensörünün işlevselliğini bozabilir.

- Adaptif hız sabitleyicinin hız kontrolü performansı yüksek eğimli yollarda düşebilir.
- Şerit değiştiren bir araç, sizinle tamamen aynı şeritte olmadığı sürece tespit edilmeyecektir.

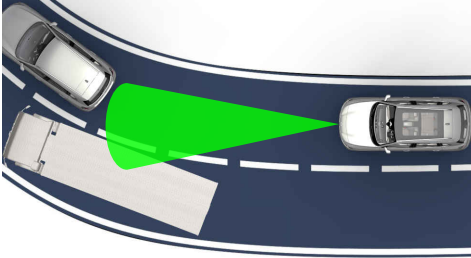


- Motosiklet gibi araçlar, aracınızın tamamen önünde olmadıkça çok geç algılanabilir.



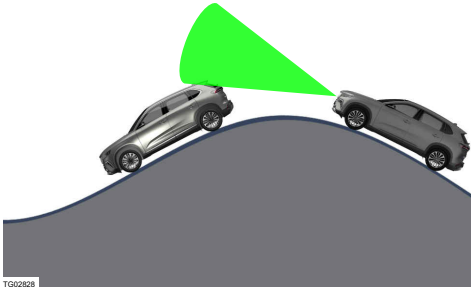
TG02821

- Hedef araç virajlı yollarda ve kavşaklarda anlık olarak kaybedilebilir ve aniden tekrar tespit edilebilir. Bu, aracın ani hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Ayarlanan hızı buna göre belirleyin veya virajlarda ve kavşaklarda adaptif hız sabitleyiciyi iptal edin.



TG02824

- Sarp tepelerde sürerken adaptif hız sabitleyici özelliğini kullanmayın. Adaptif hız sabitleyici, öndeki bir aracı algılayamayabilir veya aniden algılayabilir.



TG02828

- Sistem aşağıdaki durumlarda yanıt vermeyebilir:
 - Sensörlerin görüş alanına ilk kez giren durmuş haldeki araçlar
 - Karşı şeritten gelen araç
 - Özel araçlar (römorklar, dar araçlar, vs.)
 - Hayvanlar
 - Yayalar

BİLGİ

Ön akıllı kamera veya radar görünümü engellendiğinde sürücü ekranında bir uyarı görüntülenir. Adaptif hız sabitleyici arıza durumuna geçer. Ön akıllı kamera ve radarın önündeki engelleri kaldırın ve uyarlanabilir hız sabitleyiciyi yeniden başlatın.

4.8.7 Hız Sınırlayıcı

4.8.7.1 Akıllı Hız Sınırlayıcı (İSL)

Akıllı hız sınırlayıcı fonksiyonu, akıllı ön kamera yardımıyla trafik işaretlerinden hız sınırını algılar. Sürücünün ayar tercihiyle bağlı olarak, algılanan hız otomatik olarak aracın mevcut hız limiti olarak ayarlanabilir ya da her seferinde sistem onay isteyecektir.

Algılanan hız için hız sınırını kontrol ekranını kullanarak ayarlamak da mümkündür. Sistem, aracın ayarlanan hız değerine ulaşmasını sağlayacaktır. Sürücü, ayarlanan hız sınırını gaz pedalına sertçe basarak geçersiz kılabilir. Araç hızı ayarlanan hızın üstündeyse, sistem, sürücü ekranında hız sınırlayıcı simgesini yakıp söndürerek sürücüyü uyarır.

UYARI

Uygun hız sınırını veya sürüş hızını belirlemek için, akıllı hız sınırlayıcıya bel bağlamayın. Mevcut trafik ve yol koşullarına bağlı olarak daima güvenli bir hızda sürün.

BİLGİ

Akıllı hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, sistem, trafik işareti tanıma fonksiyonunu otomatik olarak etkinleştirir (devre dışı bırakılmışsa).

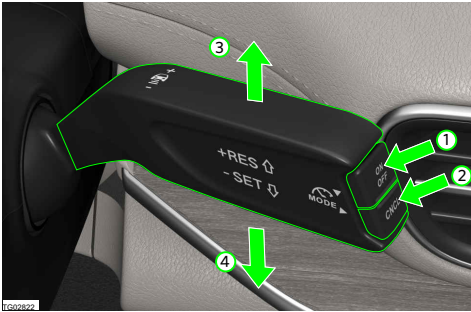
4.8.7.2 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sınırlayıcı bekleme durumunda (Simge sabit)

	Hız sınırlayıcı hata durumunda (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Akıllı hız sınırlayıcı bekleme (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı arızası (Simge sabit)

4.8.7.3 Akıllı Hız Sınırlayıcının Kullanımı

4.8.7.3.1 Genel Açıklama



1. Akıllı hız sınırlayıcı Açma/Kapatma
2. Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal et
3. Akıllı hız sınırlayıcıyı geri yükle/Ayarlı hızı artır/Ayarlı hızı kabul et
4. Akıllı hız sınırlayıcı hızını ayarla/Ayarlı hızı azalt/Ayarlı hızı reddet

4.8.7.3.2 Hız sınırlayıcı Açma/Kapatma



1. Sağ direksiyon simidi düğmesini kullanarak sürücü ekranı üzerinden "Hız Sınırlayıcı" ayarını seçin.
2. Hız sınırlayıcıyı Açma/Kapatma için düğmeye basın.

4.8.7.3.2 Hız sınırının değiştirilmesi

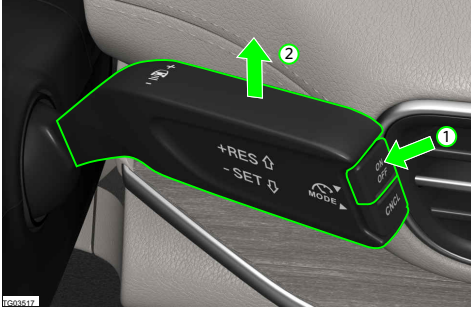


Hız sınırını manuel olarak artırıp azaltmak için:

- hız sınırını 5 km/s kademelerle değiştiren sağ kolu yukarı veya aşağı uzun bastırın.
- hız sınırını 1 km/s kademelerle değiştiren sağ kolu yukarı veya aşağı kısa bastırın.

Ayarlanan yeni hız sınırı sürücü ekranında görüntüler.

4.8.7.3.4 Hız sınırının geri yüklenmesi



Eğer hız sınırı istenilen hızda ayarlanıp, arkasından düğmeye (1) basıldığında, akıllı hız sınırlayıcı bellekteki ayarlı hız sınırını silmeksizin devre dışı bırakılır.

- Sistemi bellekteki hız sınırı ile geri yüklemek için sağ kolu yukarı (2) bastırın.

4.8.7.3.5 Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal etme



- Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal etmek için düğmeye basın.

Akıllı hız sınırlayıcı devre dışı bırakıldığında, ayarlanan hız sınırı hafızaya alınır ve sürücü ekranında bellekteki ayarlı hız sınırı olarak görüntülenir.

4.8.7.4 Hız Sınırlayıcı Ayarları

Hız sınırlayıcı ayarları kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Yardımcı Sistemler → Hız Sınırlayıcı



- Akıllı hız sınırlayıcı fonksiyonunu etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Akıllı mod aktifken, hız sınırını trafik işaretinden seçmek için istenilen tercihe (2) dokunun.



Otomatik: Tespit edilen hız sınırı, otomatik olarak mevcut hız sınırı kabul edilir.

Sorma: Algılanan hız sınırı, sürücü ekranında görüntülenerek sürücüye sorulur. Sürücü, sağ kolu yukarı/aşağı hareket ettirerek önerilen hız sınırını kabul edebilir/reddedebilir.

- Akıllı mod aktifken, tespit edilen trafik işaretindeki hıza göre yapılan ayarı artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" düğmesine (3) basın.

BİLGİ

Sürücü, tek seferde aşağıdaki listede yer alan fonksiyonlardan sadece birini etkinleştirebilir:

- Hız sabitleyici
- Adaptif sürücü asistanı (varsa)
- Hız Sınırlayıcı
- Adaptif hız sabitleyici

Bir fonksiyon etkinleştirilirse, sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

4.8.7.5 Akıllı Hız Sınırlayıcının Limitleri

Akıllı hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Hız sınırı işaretleri yoğun yağmur, kar veya sis nedeniyle net olarak görünmüyorsa.
- Doğrudan güneş ışığı veya trafikten gelen parlak ışıklar kameranın görüşünü etkiliyorsa.
- Araç, öndeki araca çok yakın seyrettiği için kamera görüşü engellenmişse.
- Hız sınır işaretleri bazı objelerin arkasında kalmışsa.
- Harita veri tabanında kayıtlı hız sınırlamaları yanlış veya eskiyse.

Yukarıdaki liste, akıllı hız sınırlayıcının doğru çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi değildir. Başka bir çok nedenden dolayı sistem uyarı veremeyebilir.

4.8.8 Trafik İşareti Asistanı

4.8.8.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

Sürücü destek fonksiyonları, sürücünün dikkatinin ve kararlarının yerine geçmez. Aracın güvenli bir şekilde, uygun bir hızda, diğer araçlara ve trafik unsurlarına uygun bir mesafede ve mevcut trafik kurallarına ve düzenlemelerine uygun şekilde sürülmesini sağlamaktan daima sürücü sorumludur.

Fonksiyon, sürüşü kolaylaştırmak ve daha güvenli hale getirmeye yardımcı olmak için tasarlanmış ek bir sürücü desteğidir; trafik, hava ve yol koşullarının tamamında tüm durumlarla başa çıkamaz. Sürücü daima aracı güvenli bir şekilde kullanmakla sorumludur.

4.8.8.2 Genel Açıklama

Trafik işareti asistanı (TSA) fonksiyonu, algılanan hız limitlerini ve trafik işaretlerini sürücü ekranında ek bir işaretle belirtilen bir kısıtlamayla görüntüleyerek sürücüye yardımcı olur. Trafik işaretleri, akıllı ön kamera ve navigasyon sisteminin harita verileri kullanılarak değerlendirilir.

Sistem, Hız Sınırı İşaretini, Sollama veya Sollama Yasağı İşaretini ve Girilmez İşaretini algılar. Eğer araç algılanan hız sınırını aşarsa veya izin verilmeyen bir eylem gerçekleştirirse, ilgili simge yanıp sönerek ve sesli bir ikaz verilerek sürücü sistem tarafından uyarılır.

Sistemin sınırları dahilinde ve ülkeye bağlı olarak okul bölgeleri, otoyollar ve meskun mahaller gibi dolaylı olarak belirtilen hız sınırı işaretleri tanınır ve geçerli hız sınırları görüntülenir.

Farklı trafik koşullarında farklı hız sınırı bilgileri gözlemlenirse hız sınırının altında ek bir işaret görüntülenir.

BİLGİ

- **Geçerli hız sınırı sürücünün ekranında görüntülenir. Yoldaki hız sınırı bilgileri tanınmazsa, hız sınırı ekranında '---' işareti görüntülenecektir.**
- **Navigasyon hizmeti, araçla birlikte 7 yıl boyunca ücretsiz olarak sunulur ve üretimden sonra toplamda en az 14 yıl boyunca sürdürülür.**

4.8.8.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Trafik işareti hız sınırı ekranı.
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu devre dışı bırakıldı.
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu hatası.

Trafik işaretleri ve sürücü ekranındaki konumlarının örnekleri.



4.8.8.4 Trafik İşareti Asistanını Etkinleştirme/ Devre Dışı Bırakma

BİLGİ

Trafik işareti tanıma özelliğini etkili bir şekilde kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. **Profiliniz ile oturum açtığınızdan emin olun.**
2. **Gez uygulamasının açık olduğundan emin olun.**

Trafik işaretleri asistanı fonksiyon ayarları, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Yardımcı Sistemler → Trafik İşareti Asistanı



- Hız sınırı asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (1) dokunun.
- Hız sınırı asistanı etkin olduğunda uyarı sesli ikazını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.
- Sollama yasağı asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.
- Varsa:
Yol verme asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (4) dokunun.

BİLGİ

Trafik işareti asistanı fonksiyonu, akıllı adaptif hız sabitleyici veya akıllı hız sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

4.8.8.5 Sınırlamalar

Trafik işareti asistanı, belirli sistem sınırlamalarına tabidir ve aşağıdaki durumlarda kullanılamayabilir veya sadece kısmen kullanılabilir:

- Kar, yağmur, sis veya yoğun serpinti gibi görüşün zayıf olduğu durumlarda.
- Yaklaşan trafik veya güneş ışığı sebebiyle parlama olduğunda.
- Kameranın görüş alanı kir veya çıkartmalarla kaplıysa.
- Trafik işaretleri, ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlar sebebiyle tamamen veya kısmen kapanmışsa.
- Trafik işaretleri standart formata uygun değilse.

- Trafik işaretleri hasar görmüş veya eğilmişse.
- Trafik işaretleri veya karayolları değiştiyse ve navigasyon verileri artık güncel değilse.

4.9 Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)

Elektrikli araçlar (EV), içten yanmalı motorlara sahip araçlardan önemli ölçüde daha az ses üretir. Yayaların yaklaşan bir elektrikli aracı duymaları zordur, bu da ciddi yaralanma ve hatta ölümlü sonuçlanan bir kaza olasılığını artırabilir. Yapay bir ses jeneratörü, çevredeki trafiği ve yayaları elektrikli araç hakkında uyarmak için, 30 km/s hızın altında sürerken ses yayar.

Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS) çalışmıyorsa, sürücü ekranında bir uyarı göstergesi görüntülenir. Togg yetkili servisini ziyaret edin ve sistemin düzeltilmesini sağlayın.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS) çalışmıyor.

UYARI

- **AVAS'ın ses seviyesi ve işitilebilirliği, ön ızgara kısmındaki kar veya yoğun kirlenme nedeniyle azalabilir. Bu da kazalara neden olabilir.**
- **Her yolculuktan önce, ön ızgara kısmında ağır kirlenme olup olmadığını daima kontrol edin ve gerekirse temizleyin.**

4.10 Lastik Basıncı Takip Sistemi (TPMS)

4.10.1 Genel Bilgiler

Araç, lastik basıncını takip eden ve lastik basıncı düştüğü takdirde uyarı veren bir Lastik Basıncı Takip Sistemi (TPMS) donanımına sahiptir.

Sistem, lastik basıncını ve sıcaklığını siboba takılımış olan TPMS sensöründen alınan değerleri ölçerek takip eder.

Takılan lastikler, sistem tarafından otomatik tespit edilir. Mevcut lastik şişirme basıncı değerleri, önceden ayarlanmış önerilen değerlerle karşılaştırılır ve kontrol ekranında görüntülenir.

Düşük lastik basıncı uyarısını yandığında, mümkün olan en kısa sürede durup lastikleri kontrol etmeniz ve doğru basınca şişirmeniz gerekir. Lastik basıncını bir lastik basıncı göstergesi kullanarak ayarlayın.

⚠ UYARI

Lastik Basıncı Takip Sistemi, sadece yardımcı bir sistemdir. Önerilen lastik basıncı ayarını lastik basıncı etiketine ve araç kullanma koşullarına göre yapmak, sürücünün sorumluluğundadır.

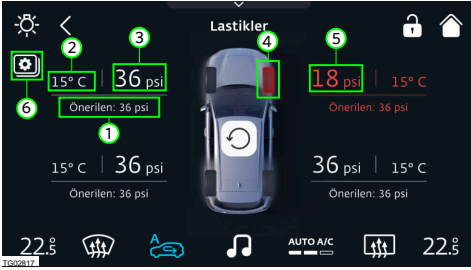
4.10.2 Lastik Basıncı Ekranı

Takılan lastik için bağımsız basınç ve sıcaklık durumu görüntülenir. Basıncı düşük olan lastik, kırmızı renkle gösterilir.

Mevcut lastik basıncı kontrol ekranından kontrol edebilirsiniz.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Lastikler



1. Önerilen lastik basıncı
2. Mevcut lastik sıcaklığı
3. Mevcut lastik basıncı
4. Düşük basınçlı lastik
5. Düşük lastik basıncı göstergesi
6. Ayarlar

Mevcut basınç ve sıcaklık değerleri, araç kullanım koşullarına ve dış ortam sıcaklığına göre değişebilir.

Önerilen lastik basıncı ayrıca girilen lastik boyutuna ve yükleme bilgilerine göre görüntülenir. Lastik ayarlarından yük durumu değiştirildiğinde, önerilen basınç derhal ona göre düzenlenir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Düşük lastik basıncı tespit edildiğinde uyarı sembolü yanar (Simge sabit)

Simge	Tanım
	Lastik basıncı takip sistemi arızası (Simge yanıp söner)

⚠ UYARI

Aracın yeterince şişirilmemiş lastiklerle sürülmesi durumunda araç kontrolü kaybına bağlı kaza riski bulunmaktadır. Aracı sürmeye devam etmeyin. Düşük lastik basıncı göstergesi kontrol ekranında yandığında derhal lastik basıncını kontrol edin ve şişirin.

4.10.3 TPMS Otomatik-Öğrenme

Kontrol ekranı kullanılarak TPMS otomatik-öğrenme işlemi tamamlanabilir.

BİLGİ

TPMS'de herhangi bir değişiklik varsa veya bir lastik değişimi yapılırsa, otomatik-öğrenme gerekecektir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Lastikler



Otomatik-öğrenme için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

Herhangi bir TPMS veya lastik değişim işlemi yapıldıktan sonra, lütfen aracın en az 17 dakika boyunca hareketsiz durumda kalmasını sağlayın.

1. Kontrol ekranında görüntülendiğinde, otomatik-öğrenme düğmesine dokunun.
2. Aracınızı yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Otomatik-öğrenme işlemi 40 km/s üzerinde hızla giderken gerçekleşir. Otomatik-öğrenme işlemi tamamlanana kadar, basınç ve sıcaklık değerleri yerine "--" görülecektir.

5 Yüksek Voltajlı Batarya & Şarj Etme

5.1 Yüksek Voltajlı Batarya Güvenliği

5.1.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Yüksek voltajlı bileşenlerden ötürü ciddi yaralanma, yanık veya elektrik çarpması riski vardır. Yüksek voltajlı batarya için servis işlemleri sadece bir Togg yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltajlı bileşenleri asla çıkarmaya veya değiştirmeye çalışmayın.**
- **Yüksek voltajlı bileşenlere asla dokunmayın, ciddi yaralanma riski vardır. Kontak kapatıldığında, yüksek voltajlı bataryanın şarj edildiğini ve tüm yüksek voltajlı bileşenlere enerjinin beslenmeye devam ettiğini asla unutmayın.**
- **Araç veya yüksek voltajlı batarya hasar görürse hasarın hemen ardından veya daha sonradan zehirli gazlar veya sıvılar sızabilir. Bu salınan gazlar da potansiyel olarak yangınlara neden olabilir.**
- **Yüksek voltajlı bataryadan sızan gazlara maruz kalırsanız, bunlar toksik olabileceğinden derhal tıbbi yardıma başvurun.**
- **Yüksek voltajlı bataryadan sızan sıvılara asla dokunmayın. Yardım için bir Togg yetkili servisine başvurun.**
- **Araç üzerinde yetkisiz çalışma yapılması durumunda, kaza, yaralanma veya bileşenlerin hasar görme riski vardır. Yüksek voltajlı bileşenler üzerindeki her türlü çalışma sadece bir Togg yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.**
- **Aracın yanması durumunda patlama riski vardır, yüksek voltajlı bataryanın iç basıncı kritik değeri aşabilir. Tehlike bölgesini derhal terk edin ve tehlike bölgesini güvenli bir mesafede durarak emniyete alın.**

⚠ DİKKAT

Aracın gövdesinin altı yere çarparsa, yüksek voltajlı batarya hasar görebilir. Aracınızı bir Togg yetkili servisine kontrol ettirin.

5.1.2 Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler

Aracınız bir lityum-iyon batarya takımından güç alır. Yüksek voltajlı batarya, bir yüksek voltajlı batarya yönetim sistemi (BMS) tarafından kontrol edilir.

Yüksek voltajlı batarya, yüksek voltajlı parçaları ve 12 V ile çalışan parçaları besler.

Yüksek voltajlı batarya, aracın gövdesinin altında bulunur ve araç kullanıcısının herhangi bir bakım yapmasını gerektirmez.

Yüksek voltajlı batarya, araç kullanımda değilken bile deşarj olabilir (30 günde yaklaşık %2 Anlık Şarj Seviyesi). Deşarj oranı, çevresel koşullara ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak değişebilir. Yüksek voltajlı bataryanın mümkün olan maksimum kullanım ömrüne ulaşması için, daima yeterli derecede şarj edilmelidir.

Yüksek voltajlı batarya ömrüne zarar verdiğinden, yüksek voltajlı bataryanın tamamen deşarj olması tavsiye edilmemektedir. Yüksek voltajlı bataryanın tamamen deşarj olması halinde, daha fazla yardım için bir Togg yetkili servisine başvurun.

5.1.3 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bakımı

Yüksek voltajlı bataryalar fiziksel ve kimyasal yaşlanma ve aşınma süreçlerine maruz kalır. Bu, kullanım ve çevre koşullarına bağlı olarak kullanım ömrü boyunca yüksek voltajlı bataryanın kapasitesini düşürebilir. Bu da mümkün olan maksimum menzili kısaltır ve özellikle yüksek voltajlı batarya yaşlandıkça şarj süresini de artırır.

Yüksek voltajlı bataryanın yaşlanmasını ve aşınmasını azaltmak için aşağıdaki önlemler alınabilir.

- Yüksek voltajlı bataryanın tamamen deşarj olmasını önleyin.

5.1.4 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bertaraf Edilmesi

Yüksek voltajlı bataryanın bertarafı için bir Togg yetkili servisine başvurmanız önerilir. Lütfen yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edin.

5.2 Şarj Etme Ekipmanları

5.2.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Şebeke soketini sadece kalifiye bir elektrik teknisyeni tarafından düzgün bir şekilde monte edilmiş ve kontrol edilmişse kullanın.**
- **Hasarlı bir şarj kablusunu asla kullanmayın, ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpması riski vardır. Şarj etme ekipmanlarını her kullanımdan önce daima kontrol edin.**
- **Güvenlik nedenlerinden ötürü, çocukları şarj edilmekte olan araçtan daima uzak tutun.**

- **Bir şarj kablosuyla birlikte uzatma kabloları veya priz çoğaltıcılar kullanılıyorsa, yangın veya kısa devre riski vardır. Şarj cihazı kablosunun şebeke fişini daima doğrudan şebeke prizine takın.**
- **Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için sadece Togg onaylı şarj kablosu ve ekipmanı kullanın. Yerel yönetmeliklere ve standartlara daima uyun.**
- **Şarj ekipmanlarında bir arıza olması durumunda, Togg yetkili servisini ziyaret edin. Şarj ekipmanınızı asla kendiniz tamir etmeye çalışmayın.**
- **Daima uygun bir şarj istasyonu ve şarj kablosu kullanın. Aracı şarj etmek için uyumsuz ekipman kullanılırsa, aşırı ısınma nedeniyle yangın riski söz konusu olur.**

5.2.2 Şarj Kablosu

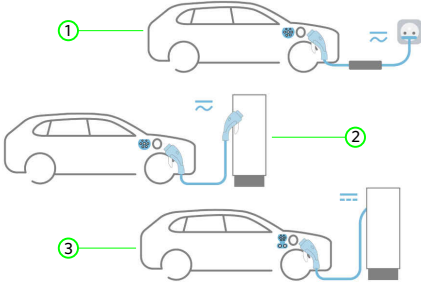
Tip 2'den tip 2'ye (Mod 3)



Bu şarj kablosu, yüksek voltajlı bataryayı özel bir AC şarj istasyonunda şarj etmek için kullanılabilir. Şarj istasyonunda artık akım cihazı bulunduğundan, bu kabloda bir kontrol kutusuna ihtiyaç yoktur.

5.3 Şarj Tipleri

5.3.1 Genel Açıklama



1. Mod 2 şarj
2. Mod 3 şarj

3. DC Hızlı şarj/Mod 4 şarj

5.3.2 Mod 2

Aracın yüksek voltajlı bataryası, maksimum 16 A akıma sahip bir ev tipi elektrik prizi kullanılarak şarj edilebilir. CEE soketi mevcutsa, aracın yüksek voltajlı bataryası faz başına maksimum 32 A akım ile şarj edilebilir. Elektrik kabloları ve soket test edilmeli ve hatasız olmalıdır. Ev tipi elektrik prizindeki güç beslemesi, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için alternatif akım kullanır.

Bu modu kullanmak için IC-CPD özellikli özel bir şarj kablosu gereklidir.

Bu modla CEE soketi olmadan şarj ederken, diğer şarj modlarından daha uzun şarj süreleri planlanmalıdır.

5.3.3 Mod 3

Yüksek voltajlı batarya, faz başına maksimum 32A akımla belirlenmiş bir AC şarj istasyonundaki bir soket kullanılarak şarj edilebilir. Şarj ederken kullanılan güç beslemesi, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için alternatif akım kullanır. Şarj kablosu şarj istasyonuna kalıcı olarak/çıkarılamaz şekilde bağlı olabilir. Şarj istasyonunda şarj kablosu yoksa, araçla birlikte verilen tip 2'den tip 2'ye şarj kablosunu kullanın.

Aracı mod 3'te şarj etmek için, araca takılan uçta ve şarj istasyonu ucunda tip 2 konnektör kullanılmalıdır.

Mod 3 şarj tipi, ev tipi elektrik prizinden şarj etmeye göre daha az şarj süresi gerektirir.

5.3.4 DC Hızlı Şarj/Mod 4

Yüksek voltajlı batarya, özel bir DC hızlı şarj istasyonunda şarj edilebilir. DC hızlı şarj, diğer modlara kıyasla şarj süresini önemli ölçüde azaltmaya yardımcı olan daha yüksek güç değerine sahip bir güç kaynağı kullanır. Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için doğru akım kullanılır.

Şarj kablosu, şarj istasyonuna kalıcı olarak/çıkarılamaz şekilde bağlıdır.

BİLGİ

Araç için DC şarj kablosu, yasal gereklilikler sebebiyle 30 m'den daha uzun olmamalıdır.

5.4 Şarj İşlemi

5.4.1 Şarj İşlemine Başlama

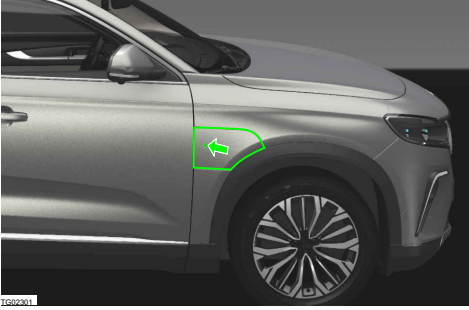
Şarj işlemine başlamak için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürüş konumu "P" (Park modu) olmalıdır

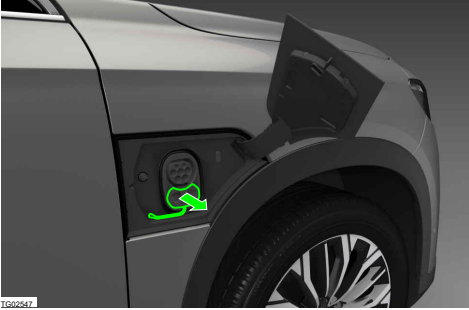
- Elektromekanik park freni aktive edilmiş

Şarj işlemine başlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aracın kilidini açın ve açmak için şarj kapağının kenarına bastırın.



2. DC hızlı şarj ile şarj ediyorsanız toz kapağını açın.



Veya

Mod 2 şarj kablosunu ev tipi prize veya mod 3 şarj kablosunu AC şarj istasyonundaki bağlantı noktasına takın.

BİLGİ

DC hızlı şarj istasyonunda şarj ediyorsanız, şarj istasyonu tarafından kablo çıkarılamaz.

3. Şarj kablosu konnektörünü şarj soketine takın ve doğru şekilde kilitlenene kadar bastırın.

⚠ DİKKAT

Eğer aracınızı bir şarj istasyonunda şarj ediyorsanız, şarj istasyonunda belirtilen talimatları izleyin.

Şarj kablosu yerine kilitlendikten sonra, şarj işlemi otomatik olarak başlayacaktır.

Ekran simgeleri

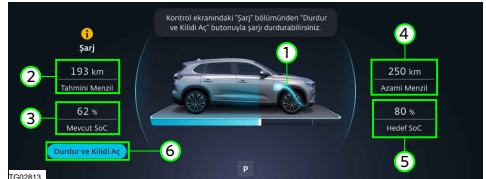
Simge	Tanım
	Şarj kablosu takılı (Simge sabit)
	Yüksek voltajlı batarya şarjı düşük (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi uyarısı (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi arızası (Simge sabit)

5.4.2 Şarj Durumu Ekranı

Şarj durumu, şarj girişi ile donatılmış ışıklı ekrandan takip edilebilir.

LED	Lamba Durumu	Tanım
	Yanıp sönüyor	Şarj Etme
	Sabit yanıyor	Tam şarjlı
	Sabit yanıyor	Planlı şarj
	Sabit yanıyor	Hata

Şarj cihazı bağlandığında veya sürücü ekranında şarj işlemi başlatıldığında, aşağıdaki ekran görünür.



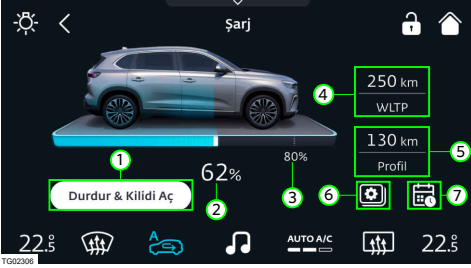
1. Şarj devam ediyor
2. Tahmini sürüş menzili
3. Yüksek voltajlı bataryanın güncel Anlık Şarj Seviyesi (SoC)
4. Maksimum WLTP sürüş mesafesi

5. Hedef Anlık Şarj Seviyesi (SoC) yüzdesi
6. Şarj işlemini "Durdur & Kilidi Aç"

Kontrol ekranında

Şarj durumu kontrol ekranından da kontrol edilebilir. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Şarj



1. Şarj işlemini "Durdur & Kilidi Aç"
2. Yüksek voltajlı bataryanın Anlık Şarj Seviyesi (Soc)
3. Yüksek voltajlı batarya hedef şarj yüzdesi
4. Maksimum WLTP sürüş mesafesi
5. Profile özgü sürüş menzili
6. Şarj ayar menüsü
7. Seyahat planı

5.4.3 Şarj İşlemini Sonlandırma

Şarj kablosu, şarj işlemi sırasında otomatik olarak kilitlenir.

AC şarj işlemi sırasında şarj kablosunun kilidini açma

- Aracın kilidini açın
- Kapıyı açın

AC şarjı, yukarıdaki koşullarda bir süre duracaktır. Şarj fişi hala şarj girişine takılıysa şarj otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

Kontrol ekranını kullanarak şarj kablosunun kilidini açma

Şarj işlemi durdurulduğunda, kontrol ekranı kullanılarak şarj kablosunun kilidi açılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Şarj

- Şarj fişinin kilidini açmak için "Durdur & Kilidi Aç" düğmesine dokununuz.

Sürücü ekranını kullanarak şarj kablosunun kilidini açma

Şarj işlemi durdurulduğunda, sürücü ekranı kullanılarak şarj kablosunun kilidi açılabilir.

- Sol direksiyon simidi düğmesini kullanarak sürücü ekranında "Durdur ve Kilidi Aç" seçeneğini belirleyin.

Şarj işlemini sona erdirmeye

1. Şarj fişinin kilidini açın ve şarj soketinden çıkarın.
2. Çıkarılmış halde ise toz kapağını kapatın.
3. Şarj kapağını kapatın.
4. Mod 2 şarj fişini ev tipi prizden veya mod 3 şarj fişini AC şarj istasyonundaki bağlantı noktasından çıkarın.

BİLGİ

DC hızlı şarj istasyonunda şarj ediyorsanız, şarj istasyonu tarafından kablo çıkarılamaz. Kabloyu belirlenen yerinde düzgün bir şekilde muhafaza edin.

5.4.4 Şarj Ayarları

AC akımı sınırlandırma

⚠ DİKKAT

Yangın riski söz konusudur. Şarj akımı gücü yanlış ayarlanırsa, elektrik devresi aşırı yüklenebilir ve aşırı ısınabilir.

Aracı ev tipi bir elektrik prizinde şarj ederken, AC akımı, kontrol ekranı kullanılarak sınırlandırılabilir.

Ayarlanan şarj akımı gücü, elektrik devresi için kalifiye bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir. Elektrik devresinin onaylanmış akım gücünden emin değilseniz, elektrik devresinin zarar görmemesi için akım sınırını en düşük seviyeye ayarlayın.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Şarj → Ayarlar



- AC akımı sınırlandırma fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, düğmeye (1) dokunun.
- AC akımı fonksiyonu etkin haldeyken, maks. AC akımını ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine (2) dokunun.

AC akım sınırı, 1 A ile 32 A arasında ayarlanabilir.

Şarj sınırı

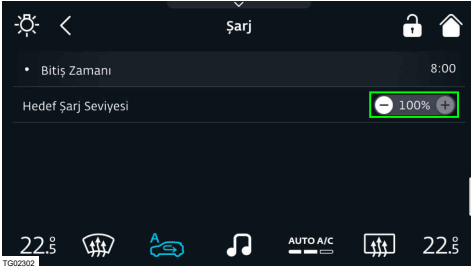
Aracı DC hızlı şarj istasyonunda şarj ederken, şarj maliyetlerini azaltmak amacıyla şarj sınırını ayarmanız önerilir. Fiziksel ve kimyasal nedenlerden ötürü, yüksek voltajlı bataryanın anlık şarj seviyesi %100'e yaklaştığında şarj hızı düşer.

Şarj sınırını %80 olarak ayarmanız önerilir.

Şarj sınırı, kontrol ekranı kullanılarak %40% ile %100% aralığında ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Şarj → Ayarlar



- Şarj sınırını ayarlamak için, "+" veya "-" düğmesine dokunun.

Şarj sınırı yüzdesi %5'lik artışlarla değişir.

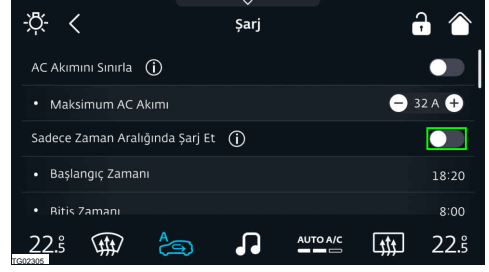
Bir zaman aralığında şarj etme

AC elektrik prizini kullanarak yüksek voltajlı batarya şarj ederken, şarj işlemi için başlangıç ve bitiş zamanını ayarlamak mümkündür.

Fonksiyon, kontrol ekranı kullanılarak kontrol edilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Şarj → Ayarlar



- Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.
- İstediğiniz başlangıç ve bitiş zamanını fonksiyon etkinken ayarlayın.

BİLGİ

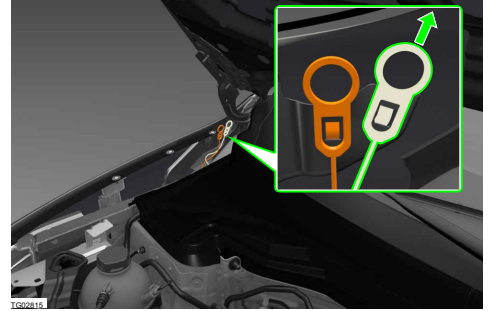
Aracın yüksek voltajlı bataryası, ayarlanan zaman aralığı dışında şarj edilmeyecektir.

5.5 Arıza Teşhisi

5.5.1 Şarj Kablosunun Kilidini Manuel Olarak Açma

Şarj işlemi sona erdikten sonra şarj kablosunun kilidi otomatik olarak açılmazsa, manuel olarak açılabilir.

- Aracın kilidini açın ve kaputu açın.
- Sağ kaput menteşesinin yanında bulunan manuel serbest bırakma mekanizması beyaz veya sarı (aracınızın üretim tarihine göre değişebilir) halkasının yerini tespit edin.



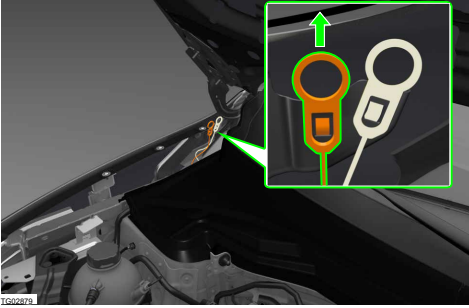
- Beyaz veya sarı (aracınızın üretim tarihine göre değişebilir) halkayı çekerek şarj kablosunun kilidini açın ve halkayı eski konumuna geri getirin.

Şarj kablosunun kilidini sadece mekanizmada bir arıza olduğunda manuel olarak açın. Sistemi derhal bir Togg yetkili servisine kontrol ettirin.

5.5.2 Şarj Kapağının Kilidini Manuel Olarak Açma

Eğer şarj kapağı bir arıza nedeniyle açılmıyorsa, elle manuel olarak açılabilir.

1. Aracın kilidini açın ve kaputu açın.
2. Şarj kapağı kilidi manuel açma turuncu halkası, sağ taraftaki kaput menteşesinin yakınında bulunur.



3. Turuncu halkayı çekerek şarj kapağının kilidini açın ve halkayı eski konumuna geri getirin.

Şarj kapağının kilidini sadece mekanizmada bir arıza olduğunda manuel olarak açın. Sistemi derhal bir Togg yetkili servisine kontrol ettirin.

5.5.3 Şarj İşlemi Sırasında Arıza

Şarj durum ışığı göstergesinde kırmızı LED yanıyorsa, şarj işleminde bir hata olduğunu belirtir. (Bakınız [5.4.2 Şarj Durumu Ekranı](#))

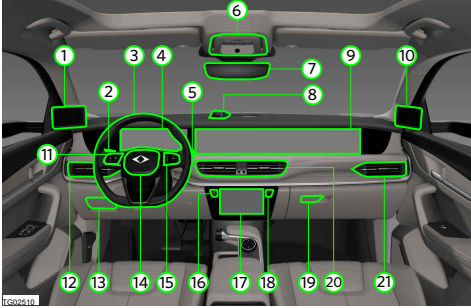
Aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Şarj fişinin kilidini açın.
2. Şarj işlemini yeniden başlatın. (Bakınız [5.4.1 Şarj İşlemine Başlama](#))

Arıza giderilemezse, daha fazla yardım için bir Togg yetkili servisine başvurun.

6 Ekran & Özellikler

6.1 Araç Ön Konsoluna Genel Bakış



1. Sol kameralı ayna sistemi ekranı (varsa)
2. Sol kol
3. Direksiyon simidi
4. Sürücü ekranı
5. Sağ kol
6. Baş üstü konsol
7. İç dikiz aynası
8. Sürücü kızıltötesi kamera
9. Ana ekran
10. Sağ kameralı ayna sistemi ekranı (varsa)
11. Sol direksiyon simidi düğmesi
12. Sol havalandırma menfezi
13. Sigorta kutusu kapağı
14. Korna düğmesi
15. Sağ direksiyon simidi düğmesi
16. Start/Stop düğmesi
17. Kontrol ekranı
18. Dörtlü flaşör düğmesi
19. Torpido gözü mandalı
20. Orta havalandırma menfezi
21. Sağ havalandırma menfezi

6.2 Sürücü Ekranı

6.2.1 Genel Bilgiler

6.2.1.1 Genel Açıklama



Sürücü ekranı, sürücüye faydalı bilgiler sunan etkileşimli bir ekrandır. Sürücü ekranı, aracın sistemleri ve özellikleri hakkında önemli bilgiler görüntülemek için tasarlanmıştır.

Sürücü kapısının açılması, bilgileri görüntülemesi için ekranı aktive edecektir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidi düğmeleri, ana menüler ve alt menüler arasında gezinmenizi sağlar. İstediğiniz belirli bilgilere erişebilir, seçimler ve ayarlamalar yapabilirsiniz.

Sürücü ekranı üç bölüme ayrılmıştır.

1. Bilgi bölümü
2. Orta bölüm
3. Fonksiyonlar bölümü

6.2.1.2 Bilgi bölümü

Bilgi bölümü, aracın güncel durumu ile ilgili bilgileri veya önemli notları ve diğer faydalı bilgileri görüntüler.

Kişisel tercihleri ayarlamak amacıyla bilgi bölümüne sol direksiyon simidi düğmesi kullanılarak erişilebilir.

Araç İstatistikleri

Bilgi bölümü, "Geçerli Sürüş" veya "Geçerli Yolculuk" veya "Son Şarj" ile ilgili araç istatistiklerini görüntüler. Sol direksiyon simidi düğmesi sayesinde sürücü, bilgiler arasında geçiş yapabilir ve bilgileri sıfırlayabilir.

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen seyahat süresini, ortalama hız bilgisini, gidilen mesafeyi ve ortalama enerji tüketimini gösterir.

Aşağıdaki tabloda, araç istatistikleriyle ilgili simgeler ve açıklamalar verilmiştir:

Simge	Tanım
	Seyahat süresi
	Ortalama enerji tüketimi

	Seyahat mesafesi
	Ortalama hız

Bildirim

Araç sistemiyle ilgili bildirimler ve açılır pencereler, bilgi bölümünde görüntülenir.

Bildirimler önem sırasına göre görüntülenir ve en yüksek öncelikli mesaj ilk başta görüntülenir. Sol direksiyon simidi düğmesi kullanılarak görüntülenen güncel bildirim onaylandıktan sonra diğer bildirimler kontrol edilebilir.

Simge	Tanım
	Bilgi
	Öneri
	Servis gerekli
	Uyarı

BİLGİ

Bir uyarı mesajının temizlenmesi hatayı düzeltmez. İlgili gösterim, arıza düzeltilene kadar yanık halde kalır.

Bildirim zaman aşımı

Görüntülenen bildirim için herhangi bir işlem yapılmazsa, bildirim otomatik olarak gizlenecek ve belirli bir süre sonra hafızaya alınacaktır.

Bir uyarı bildirimini gizlemek için bildirim, sol direksiyon simidi düğmesi kullanılarak kullanıcı tarafından onaylanmalıdır.

Bildirim tipi	Zaman aşımı süresi
Bilgi	5 Saniye
Öneri	10 Saniye

Servis gerekli	10 Saniye
Uyarı	Zaman aşımı yok

Kayıtlı bildirimleri kontrol etme

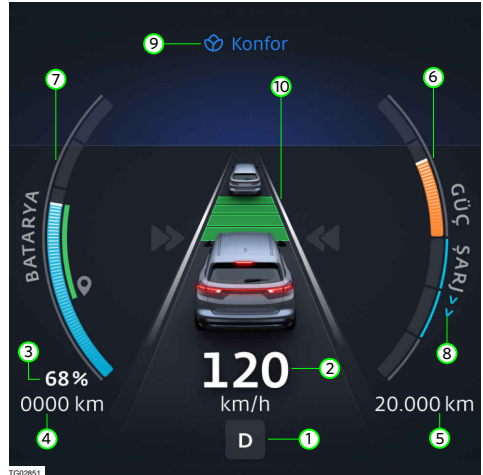
Onaylanan veya gizlenen bildirimler, araç sisteminde kayıtlı tutulur ve kontrol ekranında görüntülenebilir. Bildirim tipine bağlı olarak, başka işlemler de seçilebilir.

Kayıtlı tutulan bildirimleri kontrol etmek için, Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa 2 → Sistem Bilgileri → Daha Fazla → Mesaj

6.2.1.3 Orta bölüm

Sürücü ekranındaki orta bölümü, hız ve yüksek voltajlı batarya enerji durumuyla ilgili bilgileri görüntüler.



1. Vites konumu
2. Hız göstergesi
3. Yüksek voltajlı batarya Anlık Şarj Seviyesi
4. Profile özgü sürüş menzili
5. Kilometre sayacı
6. Güç göstergesi
7. Yüksek voltajlı batarya Anlık Şarj Seviyesi göstergesi
8. Geri kazanım seviyesi göstergesi
9. Sürüş modu
10. Aktif güvenlik

6.2.1.4 Fonksiyonlar bölümü

Fonksiyonlar bölümü, direksiyon simidi düğmeleri vasıtasıyla özelliklerini kullanmak için sürücüye hızlı erişim imkanı sağlar.

- Medya:
Medya bilgilerini görüntüler ve bir parçayı oynatmanıza, duraklatmanıza veya değiştirmenize imkan tanır.
- Telefon:
Telefon çağrısı bildirimini görüntüler ve arama yapmak da mümkündür. Çağrı alındığında bildirim görüntülenir ve kullanıcının tercih edeceği işlem yapılabilir.
- Sürücü asistanı modu:
Sürücü asistanı fonksiyonunun durumunu görüntüler ve etkinleştirmeye/devre dışı bırakmaya imkan tanır.
 - Adaptif hız sabitleyici
 - Adaptif sürücü asistanı (varsa)
 - Hız sınırlayıcı
 - Trafik işareti hız sınırı
 - Yoğun trafik pilotu (varsa)

BİLGİ

Sürücü, tek seferde aşağıdaki listede yer alan fonksiyonlardan sadece birini etkinleştirebilir:

- Hız sabitleyici
- Adaptif sürücü asistanı (varsa)
- Hız Sınırlayıcı
- Adaptif hız sabitleyici

Bir fonksiyon etkinleştirilirse, sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

- Şerit desteği:
Şerit güvenlik asistanı fonksiyonuna hızlı erişim.
- Lastik basıncı:
Lastik basıncı bilgilerini görüntüler.

Ekran simgeleri

Aşağıdaki tabloda, fonksiyon bölümündeki menü simgeleri açıklanmaktadır:

Simge	Tanım
	Sürücü asistanı

	Medya
	Şerit güvenliği
	Telefon
	Lastik basıncı

Etkinleştirme/devre dışı bırakma durumu

Bazı öğelerin önünde, durumlarını gösteren bir simge bulunur.

Simge	Tanım
	Fonksiyon etkin
	Fonksiyon devre dışı
	Fonksiyon aktif
	Fonksiyon aktif değil

6.2.2 İkaz ve Uyarı Sembolleri

Aracın çalıştırılması veya sürülmesi sırasında sürücü ekranında herhangi bir uyarı sembolü veya gösterim belirlirse, ilgili sistemin belirli bir durumda olduğu veya arızalı olduğu anlamına gelir. Bazı uyarı ışıkları, bir uyarı tonu veya uyarı mesajı eşliğinde yanar veya yanıp söner.

Sürüş sırasında uyarı ışıklarından biri yandığında ve yanık halde kaldığında, açıklamayı kontrol edin ve düzeltici işlemleri yapın veya yardım için bir Togg yetkili servisine gidin.

UYARI

Sürücü ekranında görüntülenen hiçbir belirtimi veya bilgi mesajını görmezden gelmeyin. En kısa sürede uygun önlem alın. Aksi halde araçta ciddi hasar, ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

Aşağıdaki tabloda, belirtiler ve açıklaması verilmektedir.

Simge	Tanım
	Otomatik durdurma aktif (Simge sabit)
	Otomatik durdurma arızası (Simge sabit)
	Kapılar açıkken ve vites seçici "P" konumunda değilken. (Simge sabit)
	Kısa far, yağmur-ışık sensörü tarafından devre dışı bırakıldı (Simge sabit)
	Elektrikli bagaj kapağı arızası (Simge sabit)
	Araç sesli ikaz sistemi hatası (Simge sabit)
	Emniyet kemeri takılı değil veya hata (Simge sabit)
	Emniyet kemeri takılı değil veya hata (Simge yanıp söner)
	Fren sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)
	Elektronik denge kontrolü arızası (Simge sabit)
	Elektronik denge kontrolü devrede (Simge yanıp söner)
	Hava yastığı sistem hatası (Simge sabit)
	Ön yolcu hava yastığı devre dışı (Simge sabit)
	Düşük voltajlı akü hatası (Simge sabit)

	Düşük voltajlı akü şarj durumu zayıf (Simge sabit)
	Işık arızası (Simge sabit)
	Fren balatalarını değiştirin (Simge sabit)
	- Gelişmiş acil frenleme uyarısı, ikaz sesi ile birlikte yanıp söner. - Çarpışma engelleyici manuel olarak devre dışı bırakılmış veya başlatılıyor. (Simge sabit)
	Ön çarpışma uyarısı (Simge yanıp söner)
	Gelişmiş acil frenlemede sınırlı performans (Simge sabit)
	Elektrikli direksiyon hatası (Simge sabit)
	Yüksek voltajlı batarya şarjı düşük (Simge sabit)
	Şarj kablosu takılı (Simge sabit)
	Lastik basıncı takip sistemi arızası (Simge yanıp söner)
	Lastik basıncı sistemi anormal (Simge sabit)
	Elektromekanik park freni arızası (Simge yanıp söner)
	Elektromekanik park freni etkin veya Elektronik fren kuvveti dağılımı uyarısı (Simge sabit)
	Akıllı fren servosu servis uyarısı veya rejeneratif fren kontrol servisi uyarısı (Simge sabit)

	Sınırlı motor performansı uyarısı (Simge sabit)
	Sınırlı motor performansı hatası (Simge sabit)
	Motor sistemi uyarısı (Simge sabit)
	Motor sistemi hatası (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi uyarısı (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi arızası (Simge sabit)
	Termal sistem hatası (Simge sabit)
	Termal sistem soğutucu sıvı seviyesi düşük (Simge sabit)
	Çocuk tespit dedektörü devre dışı (Simge sabit)
	Yıkama sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)
	Kör nokta uyarısı, sol (Simge sabit)
	Kör nokta uyarısı, sol (Simge yanıp söner)
	Kör nokta uyarısı, sağ (Simge sabit)
	Kör nokta uyarısı, sağ (Simge yanıp söner)
	Adaptif hız sabitleyici pasif (Simge sabit)

	Adaptif hız sabitleyici arızası (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Adaptif hız sabitleyici aktif (Simge sabit)
	Önerilen hız sınırını kabul edin veya reddedin
	Hız sabitleyici aktif (Simge sabit)
	Hız sabitleyici aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sabitleyici beklemede (Simge sabit)
	Hız sabitleyici arızası (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri aktif durumda. (Simge sabittir veya yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü aktif ve ileri/geri kontrolü geçersiz kılma durumunda. (Simge yavaş yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü sistem sınırında ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge hızlı yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri bekleme durumunda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri arıza durumunda. (Simge sabit)

	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontroller aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontrolü pasif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü hata durumunda. (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Akıllı hız sınırlayıcı bekleme (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı arızası (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sınırlayıcı beklemede (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı arızası (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı aktive edildi (Simge sabit)

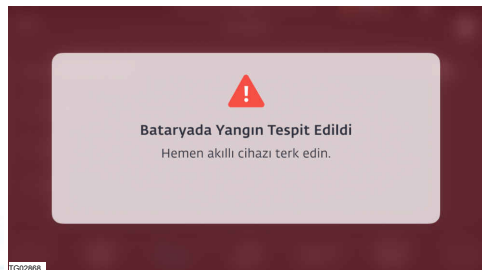
	Şerit güvenlik asistanı pasif durumda (Simge sabit)
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı pasif durumda. (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı arızası (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı devre dışı (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı kontrolde (Simge yanıp söner)
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı bekleme durumunda. (Simge sabit)
	Seviye 1: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı
	Seviye 2: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı Sistem çok yakında devre dışı bırakılacaktır.
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu devre dışı (Simge sabit)
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu hatası (Simge sabit)
	Buzlu yol (Simge sabit)
	Kilitlenme önleyici fren sistemi arızası (Simge sabit)
	Sağ sinyal aktif (Simge yanıp söner)
	Sol sinyal aktif (Simge yanıp söner)

	Aksesuar modu açık (Simge sabit)
	Sürüşe hazır durumu aktif (Simge sabit)
	Bekleme modu Açık
	Arka trafik çarpışma uyarısı (Simge yanıp söner)
	Uzun far asistanı aktif ve Açık önerilir. (Simge sabit)
	Uzun far aktif (Simge sabit)
	Uzun far asistanı aktif fakat "Kapalı" önerilir veya Uzun far asistanı aktive edilmedi. (Simge sabit)
	Uzun far asistanı aktif ve Kapalı (Simge sabit)
	Kısa far aktif (Simge sabit)
	Uzun far asistanı hatası (Simge sabit)
	Park lambası aktif (Simge sabit)
	Uyku durumu tespit sistemi kullanılamaz (Simge sabit)
	Uyku durumu tespit sistemi hatası (Simge sabit)
	eCall (Acil Çağrı Sistemi) arızası (Simge sabit)
	Ön sis farı aktif (Simge sabit)

	Park lambaları aktif (sol veya sağ) (Simge sabit)
	Arka sis farı aktif (Simge sabit)
	Yokuş iniş kontrolü aktif (Simge yanıp söner)
	Yokuş iniş kontrolü etkinleştirildi (Simge sabit)
	Yokuş iniş kontrolü arızası (Simge sabit)
	Çapraz trafik uyarısı/Fren sol
	Çapraz trafik uyarısı/Fren sağ
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu aktif (Simge sabit)
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu aracı frenliyor. (Simge sabit)
	Kısa menzilli radar hatası (Simge sabit)

Yüksek voltajlı batarya yangın uyarısı

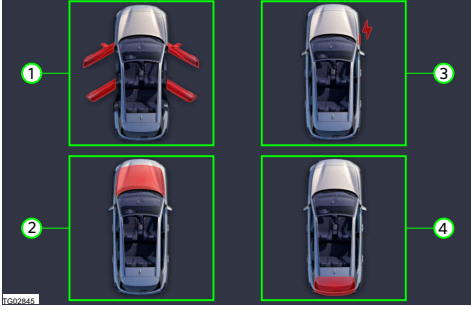
Yüksek voltajlı bataryada sistem tarafından yangın tespit edildiğinde, sürücü ekranında, ana ekranda ve kontrol ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.



Kapı, kaput ve bagaj kapağı uyarısı

Aracın kilidi açıldıktan sonra ve araç hareket halindeyken herhangi bir kapı, kaput, bagaj kapağı veya şarj kapağı açıksa, sürücü ekranında bir uyarı görüntülenir.

Uyarı ekranı örneği:



1. Kapı açık (İlgili kapı resmi görüntülenir)
2. Kaput açık
3. Şarj kapağı açık
4. Bagaj kapağı açık

Simge kaybolana kadar, tüm kapıları ve bagaj kapağını sıkıca kapatın.

6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı

6.2.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Sürücünün dikkatinin dağılması sebebiyle kaza riski vardır. Sürücü ekranını, trafik durumu izin verdiğinde ölçüde kullanın.



6.2.3.2 Bilgi ekranının (1) kullanımı

- Bilgi bölümü menüsünde gezinmek için sol direksiyon simidi düğmesinin (B) "Sol" veya "Sağ" tarafına dokunun.

- Bildirime karşılık yapmak istenen işlemi seçmek için sol direksiyon simidi düğmesinin (B) "Yukarı" veya "Aşağı" kısmına dokunun ve sonra "Orta" kısma basın.
- Seçilen yolculuk bilgilerini sıfırlamak için, kumandanın "Aşağı" kısmına dokunun ve "Orta" kısmına basın.

6.2.3.3 Fonksiyon menüsünün (2) kullanımı

- Fonksiyon bölümü arasında geçiş yapmak için sağ direksiyon simidi düğmesinin (A) "Sol" veya "Sağ" kısmına dokunun.
 - Seçilen fonksiyon listesinde gezinmek için sağ direksiyon simidi düğmesinin (A) "Yukarı" veya "Aşağı" tarafına dokunun.
 - İsteddiğiniz fonksiyonu seçmek veya etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için sağ direksiyon simidi düğmesinin (A) "Orta" kısmına basın.
 - Medya veya telefon fonksiyonu etkinken, ses seviyesini artırmak veya azaltmak için sürgü düğmeyi yumuşak hareketlerle kullanın.
- Medya sesini komple kapatmak için sürgü düğmenin alt tarafına hafifçe basın.

6.2.4 Dijital Asistan (varsa)

⚠ UYARI

Dijital asistan fonksiyonunu acil durumlarda kullanmayın, stresli durumlarda sesiniz değişebilir. Sistem sesi tanımayabilir ve istenmeyen telefon çağrısı bağlantısına neden olabilir.

Dijital asistan fonksiyonu, sürücüyle iletişim kurar ve sürüş sırasında çeşitli görevlerin tamamlanması için yardım sunar. Fonksiyon, ses ile çalışır ve sese tepki verir.

Dijital asistan fonksiyonunu aşağıdaki işlevleri çalıştırmak için kullanabilirsiniz:

- Telefon
- Medya
- Navigasyon
- Kullanıcı El Kitabı
- Araç fonksiyonları

Dijital asistanın kullanımı

Dijital asistan fonksiyonu, aşağıdaki gereklilikler yerine getirildiğinde kullanılabilir:

- Araç sürmeye hazır durumda
- Aktif telefon görüşmesi olmadığında

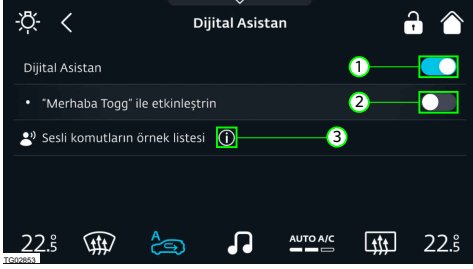
- Park asistanı pasif durumda

Dijital asistanı Açma/Kapatma

Dijital asistan fonksiyonu, kontrol ekranından kapatılabilir/açılabilir.

Girilecek menüler:

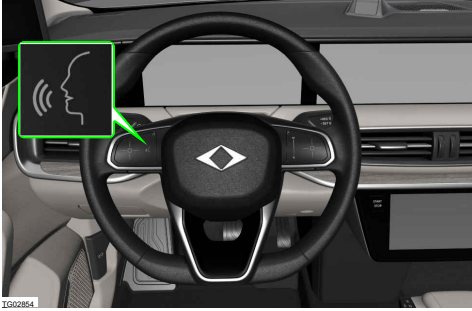
Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa (2) → Dijital Asistan



- Dijital asistan fonksiyonunu Açmak/Kapatmak için düğmeye (1) dokun.
- Dijital asistan özelliği etkinken, "Merhaba Togg" komutuyla dijital asistanı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokun.
- Sesli komut örneklerini görüntülemek için bilgi simgesine (3) dokun.

Dijital asistan komutunun başlatılması

- Direksiyon simidindeki "Dijital asistan" düğmesine basın.



Veya

- "Merhaba Togg" deyin.

Dijital asistan komutunun iptal edilmesi

Dijital asistan aktif olduğunda ve bir sesli komut beklediğinde:

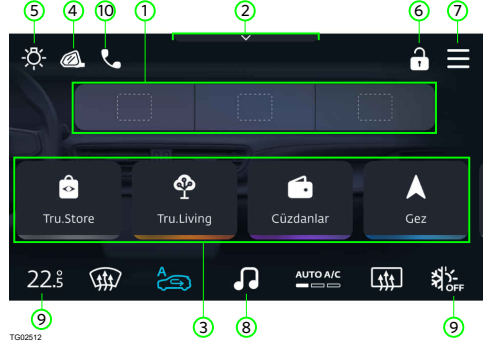
- Direksiyon simidindeki "Dijital asistan" düğmesine basın.

Veya

- "İptal" deyin.

6.3 Kontrol Ekranı

6.3.1 Kontrol Ekranı Genel Açıklaması



1. Ana ekran uygulama penceresi
Ayarlanan uygulama pencereleri ana ekranda görüntülenir.
2. Ana kontroller
Ana kontroller menüsünü açmak için aşağı sürükleyin.
3. Akıllı cihazdaki uygulamalar
Seçilen uygulamayı sürükleyip ana ekran uygulama penceresine bırakın.
Daha fazla uygulamaya erişmek için sola veya sağa sürükleyin.
4. Ayna ayarları
Ayna ayarlarına hızlı erişim için dokun.
5. Aydınlatma ayarları
Tüm lamba fonksiyonlarına hızlı erişim için dokun.
6. Merkezi kilit
Aracı Kilitlemek/Kilidini Açmak için dokun.
7. Menü
Araç fonksiyonları menüsünü açmak için tıklayın.
8. Medya ekranı
Medya fonksiyonuna hızlı erişim için yukarı sürükleyin.
9. İklimlendirme
İklimlendirme ayarlarına erişmek için düğmelere dokun.

10. Telefon

Telefon fonksiyonuna hızlı erişim için dokunun.

6.3.2 Ana Kontroller

Ana kontroller menüsünü açmak için, kontrol ekranında aşağı kaydırın.



Sık kullanılan fonksiyonlara erişim sağlar. Aşağıdaki özelliklerden bazıları için ek kontroller ve ayarlar, özelliğe özgü sekmelerde mevcuttur.

1. Şarj
2. Güneşlik
3. Profil
4. Telefon şarjı Açık/Kapalı düğmesi
5. Otomatik durdurma Açık/Kapalı
6. Çevre görüş sistemi Açık/Kapalı
7. Ana ekran Açık/Kapalı
8. Otomatik park Açık/Kapalı
9. Vale modu Açık/Kapalı
10. Bagaj Açık/Kapalı

6.3.3 Kontrol Ekranının Kullanımı

Araç fonksiyonları ve donanım özelliklerinin birçoğu, kontrol ekranından kontrol edilebilir ve ayarlanabilir. Kontrol ekranı, dokunmalara ve diğer hareketlere yanıt veren bir dokunmatik ekrandır.

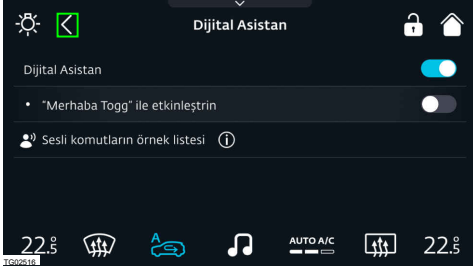
Kontrol ekranını kontrol etmek için, aşağıdaki parmak hareketlerini yapın.

Hareket	Tanım
	Dokunma Dokunma, bir simge veya seçeneği seçmek, bir uygulamayı etkinleştirmek veya harita içindeki bir konumu değiştirmek için kullanılır.

	Kaydırma: Kaydırma, bir listede gezinmek, haritayı kaydırmak veya sayfa görünümünü değiştirmek için kullanılır. Bunu, parmağınızı ekrana yerleştirip daha sonra hızlıca yukarı ve aşağı veya sağa ve sola hareket ettirerek yapabilirsiniz.
	Sürükleme: Sürükleme hareketi, uygulamaları taşımak veya haritayı kaydırmak için kullanılır. Bir öğeyi sürüklemek için, üzerine basılı tutun ve ekran boyunca yeni konumuna taşıyın. Bu yukarı, aşağı, sağ veya sol yönde yapılabilir. Bu özellik sadece araç park halindeyken ve hareket halinde değilken kullanılabilir.
	Kıstırma: Kıstırma, bir haritayı, belirli görüntüleri veya bir web sayfasını küçültmek için kullanılır. Parmağınızı ve başparmağınızı ekranda ayrı noktalara koyun, sonra birlikte hareket ettirin.
	Açma: Açma, bir haritayı, belirli görüntüleri veya bir web sayfasını büyütmek için kullanılır. Parmağınızı ve başparmağınızı ekranda aynı noktaya koyun, sonra birlikte hareket ettirin.
	Dokunup basılı tutma: Dokunup basılı tutma hareketi, uygulama penceresi düzenleme sayfasını açmak için kullanılabilir.

Önceki sayfa

Herhangi bir fonksiyon veya ayarda önceki sayfaya gitmek için "Geri" düğmesine dokunun.



6.4 Ana Ekran

6.4.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Sürüş esnasında asla ana ekranda işlem yapmayın. Trafik kurallarına daima uyun.

Ana ekran, Navigasyon, Medya ve Uygulamalar gibi uygulama pencereleri görüntülemeye kullanılır. Bazı uygulamalar araç hareket halindeyken devre dışı bırakılır.

Ana ekranda aşağıdaki türde uygulama pencereleri gösterilmektedir:

1. Sabit uygulama penceresi
2. Geçici uygulama penceresi
3. Hızlı bilgi uygulama penceresi

Ana ekran, dokunmatik özellikli bir ekrandır. Dokunmatik ekranı kullanmak için, Bakınız [6.3.3 Kontrol Ekranının Kullanımı](#).

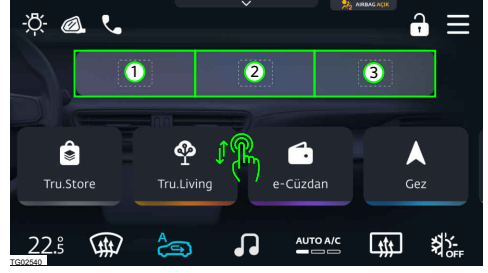
6.4.2 Sabit Uygulama Penceresi

Kullanıcının tercihiyle ilgili olarak, ana ekran widget seçimi, kontrol ekranından yapılabilir. Seçilen uygulama penceresi, ayarlar değiştirilene kadar ana ekranda sabit olarak görüntülenir.

6.4.3 Ana Ekrana Uygulama Penceresi Ekleme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa



2. İstenilen uygulamanın üzerine uzun süre basarak istenilen yerleşim (1, 2 veya 3) konumuna sürükleyin.

6.4.4 Geçici Uygulama Penceresi

Aşağıdaki fonksiyon etkinleştirildiğinde sistem, kullanıcıya yardımcı olmak için geçici uygulama penceresi ana ekranda otomatik olarak görüntüler:

- Telefon
- Park asistanı

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, ana ekranda önceden hafızaya alınmış uygulama penceresi görüntülenir.

6.4.5 Hızlı Bilgi Uygulama Penceresi

Hızlı bilgi uygulama penceresi, tarih ve saat, veri bağlantısı veya cihaz bağlantısı gibi bilgileri anlık olarak görüntüler.

Bazı genel semboller tabloda listelenmiştir:

Simge	Tanım
	3G ağ internet bağlantısı mevcut
	Bluetooth etkin
	Kişisel erişim noktası etkin
	Gelişmiş 4G ağ internet bağlantısı mevcut
	Mesaj/Bildirim alındı

	Ağ sinyali yok
	Dolaşım ağı mevcut
	Sinyal gücü. Çubuk, sinyal gücünü gösterir
	Korumalı Wi-Fi ağı mevcut
	Korumasız Wi-Fi ağı mevcut

Bağlı cihaz durumu ekranı:

Bağlı cihaz için bildirim ve cihaz durumu bilgileri, hızlı bilgi penceresinde görüntülenir.

Simge	Tanım
	Sinyal gücü
	Cihazın pil seviyesi
	Bağlı cihaz medya için kullanılabilir
	Bağlı cihaz telefon görüşmeleri için kullanılabilir
	Cevapsız çağrı bildirimi

6.4.6 Uygulama Penceresi Düzen Tipleri

Farklı düzenler, kullanıcı tercihiyle bağlı olarak ana ekran uygulama pencerelerine ayrı ayrı uygulanabilir.

Kullanıcı aşağıdaki düzen tipleri arasından seçim yapabilir:

Simge	Tanım
	Standart

	Arka plan bölmesi/kartı ile tam boyut
	Değişken (Arka plan bölmesi/kartı olmadan tam boyut)

6.4.7 Metin Girişi

Navigasyon varış noktası veya kelime aramak üzere ana ekrana veya kontrol ekranına dokunduğunuzda bir giriş alanı görüntülenir.

Bu alan içine yazacağınız metin, kontrol ekranını kullanarak girilebilir.

Aşağıdaki tablo, ekrana metin girişindeki simgeleri açıklamaktadır.

Simge	Tanım
	Klavye ile giriş
	Metni Sil/Temizle
	Metin giriş ekranını kapat

Klavyenin kullanımı

1. Giriş alanına dokununuz. Kontrol ekranında bir klavye belirir.
2. Alana istediğiniz metni kontrol ekranındaki klavyeyi kullanarak giriniz.

Sesli komutun kullanımı

1. Giriş alanına dokununuz. Kontrol ekranında bir klavye belirir.
2. Sesli komut düğmesine dokununuz.
3. İsteddiğiniz kelimeyi söyleyin. Girilen metin, giriş ekranında görüntülenir.

6.4.8 Ana Ekranı Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Araç her çalıştırıldığında, ana ekran açılacaktır.

Ana ekranı manuel olarak Açma/Kapatma için:

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Ekranlar & Parlaklık → Ekranlar



- Ana ekranı Açmak/Kapatmak için düğmeye dokunun.

Ayrıca ana ekran, ana kontroller sayfası Bakınız [6.3.2 Ana Kontroller](#) 'den açılabilir veya kapatılabilir.

6.4.9 Döner Düğme

6.4.9.1 Genel Açıklama

Döner düğme, ana ekranda bir gezinti düğmesi işlevi görür. Menü öğelerini veya uygulama penceresini seçmek ve ana ekranda Ayar girmek, Medya Oynatmak veya Duraklatmak, vs. işlemleri gerçekleştirmek için kullanılabilir.

BİLGİ

Döner düğme statik moddayken, döndürüldüğünde ses kontrolü ve basıldığında merkezi kilitleme düğmesi işlevi görür.

6.4.9.2 Döner düğmenin kullanımı

1. Döndürme



2. Basma



3. Yana eğme



6.4.10 Ana Ekran Etkileşimi

6.4.10.1 Genel Açıklama

Ana ekran, uygulama pencerelerine tıklamaya ve bunları kaydırmaya imkan tanıyan dokunmatik bir ekrandır. Ana ekrana herhangi bir uygulama penceresi eklendiğinde, kullanıcı bunu dokunarak veya döner düğmeyi kullanarak çalıştırma seçeneğine sahiptir.

6.4.10.2 Döner düğmenin uygulama penceresi etkileşimi için kullanımı

1. Döner düğmeyi aşağı eğin, uygulama penceresi etkileşimi aktive edilir.
2. Ana ekrandaki uygulama pencereleri arasında gezinmek için döner düğmeyi döndürün. Gezinme sırasında uygulama penceresi vurgulu gösterilir.
3. İstenen uygulama penceresine girmek için, döner düğmeye basın veya seçimi iptal etmek için döner düğmeyi aşağı eğin.
4. Seçilen uygulama penceresinin içinde gezinmek için düğmeyi çevirin.
5. İstenen işlemi gerçekleştirmek için düğmeye basın.

BİLGİ

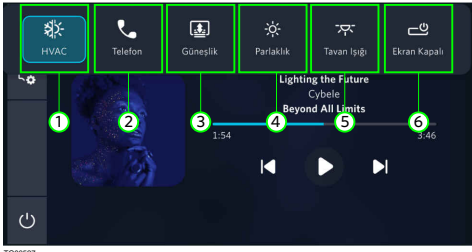
Döner düğme ile herhangi bir işlem yapılmazsa, 15 saniye sonra statik moda geçer.

6.4.11 Ana Ekran Hızlı Erişim Düzeni

6.4.11.1 Genel Açıklama

Döner düğme yukarı doğru eğildiğinde ana ekranda hızlı erişim düzeni görünür. Bu, kontrol ekranı kullanılmadan bazı araç fonksiyon ayarlarına hızlıca erişilmesini sağlar.

Aşağıdaki fonksiyon ayarları değiştirilebilir:



1. İklimlendirme
2. Telefon
3. Güneşlik
4. Parlaklık
5. Aydınlatma Lambası
6. Ekran Kapat

6.4.11.2 Ana ekrandaki hızlı erişim düzeni için döner düğmeyi kullanma

1. Döner düğmeyi yukarı doğru eğdiğinizde ana ekranda iklimlendirme düzeni görünür.
2. Hızlı erişim düzeni menüsünde gezinmek için döner düğmeyi çevirin. Gezinme sırasında fonksiyon vurgulu gösterilir.
3. İstenen fonksiyona girmek için döner düğmeye basın. Fonksiyonun seçimini kaldırmak için tekrar basın.
4. İsteddiğiniz değişiklikleri yapmak için döner düğmeyi çevirin, fonksiyondan çıkmak içinse düğmeye basın.
5. Döner düğmeyi aşağı doğru eğdiğinizde ana ekranda hızlı erişim düzeni kaybolur.

6.5 Kullanıcı Arayüzü Ayarları

6.5.1 Kamera Ayarları

6.5.1.1 Genel Açıklama

Ekranların (Sürücü Ekranı, Ana Ekran ve Kontrol Ekranı) görünümü ve parlaklığı kontrol ekranı ve ana ekran kullanılarak ayarlanabilir.

6.5.1.2 Ekran teması

Beş tema seçeneği: Açık Mavi, Gri, Siyah, Lacivert, Gece Mavis. Her temada, tüm ekran arka planlarına ilgili bir renk uygulanır. Varsayılan tema lacivettir.

Temalar, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Ekranlar ve Parlaklık → Temalar

2. İstedığınız temayı seçin.

6.5.1.3 Ekran parlaklığı

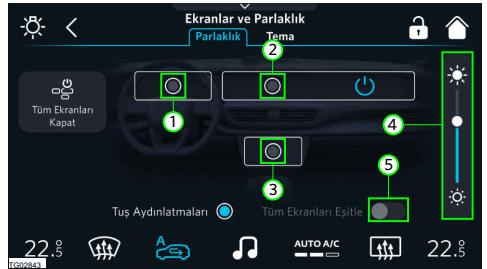
⚠ UYARI

Ekran parlaklığını araç hareket halindeyken ayarlamayın. Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.

Ekran parlaklığı, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Ekranlar ve Parlaklık → Ekranlar



Ekran parlaklığını ayrıca ayarlamak için

1. İsteddiğiniz ekranı seçmek için (1), (2) veya (3) numaralı düğmeye dokununuz.
2. Sürgü düğmeyi (4) kullanarak parlaklığı ayarlayınız.

Ekran parlaklığı ayarları, "Tüm ekranları eşitle" fonksiyonu kullanılarak tüm ekranlara aynı anda uygulanabilir.

Tüm ekran parlaklığı ayarlarını eşitlemek için

3. "Tüm ekranları eşitle" fonksiyonunu etkinleştirmek için düğmeye (5) dokunun.
4. Sürgü düğmeyi (4) kullanarak parlaklığı ayarlayın.

6.5.1.4 Ekranları Kapatma

Araç "Bekleme" veya "Aksesuar" modundayken araçtaki tüm ekranlar kontrol ekranı kullanılarak kapatılabilir.

Ana ekran, araç modundan bağımsız olarak kapatılabilir/açılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Ekranlar ve Parlaklık → Ekranlar



- Tüm ekranları kapatmak için düğmeye (1) dokunun.
- Ana ekranı Açmak/Kapatmak için düğmeye (2) dokunun.

Ayrıca ana ekran, ana kontroller sayfası [6.3.2 Ana Kontroller](#) 'den açılabilir veya kapatılabilir.

BİLGİ

Araç "Hazır" modundayken "Tüm Ekran Kapalı" düğmesi devre dışı bırakılır.

6.5.1.5 Düğme arka aydınlatması parlaklığı

Düğme arka aydınlatması parlaklığı, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Gereklilik:

- Kısa farlar açık.

Parlaklığı ayarlamak için

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Ekranlar ve Parlaklık → Ekranlar



2. Düğmeye (1) dokunun ve parlaklığı sürgü düğmeyi (2) kullanarak ayarlayın.

6.5.2 Saat

Saat dilimini değiştirme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Tarih

2. "Saat Dilimi"ni düzenlemek için seçin.
3. İsteddiğiniz saat dilimini ayarlayın.

Saat formatını değiştirme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Tarih

2. İsteddiğiniz saat formatını seçin (24s veya 12s).

6.5.3 Birimler ve Dil

Bu fonksiyon ile, menü ekranları ve navigasyon için kullanılan birimi ve dili değiştirebilirsiniz. Navigasyon bildirimleri seçilen dilde yapılır.

BİLGİ

İyi anlamadığınız bir dili seçmeyin, çünkü menüden erişim yolunu tekrar bulmanız zor olabilir.

Birimleri değiştirme

Kontrol ekranını kullanarak aşağıdaki fonksiyonların birimlerini değiştirebilirsiniz:

- Mesafe
- Sıcaklık
- Basınç

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Birimler & Diller

2. İstedığınız fonksiyonların birimini değiştirin.

Dili değiştirme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Birimler & Diller

2. Dili "Tr" veya "En" olarak değiştirin.

6.5.4 Ses Ayarları

Ses ayarları, sinyal işleme kullanılarak önceden ayarlanır ve kalibre edilir, ancak değiştirilebilir.

Sistem ses seviyesi, sağ direksiyon simidi düğmesi veya döner düğme ya da kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir. Bu ayar, müzik ve radyo çalarken veya telefon görüşmeleri ve trafik duyuruları sırasında geçerlidir.

Ses ayarları kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Ses

Veya

Kontrol Ekranı → Medya/Radyo Sayfası → "Ses Ayar Simgesine Dokunun"

Araç donanımına bağlı olarak aşağıdaki ses ayarları değiştirilebilir:

Ekolayzer

Bu ayar, sesin "Bas", "Düşük Orta", "Orta", "Yüksek Orta" ve "Tiz" ses aralıklarını ayarlar.

Denge ve Kısıcı

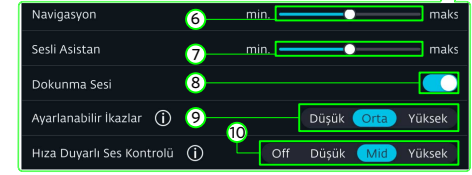
Bu ayar, aracın ön/arka ve sol/sağ bölümlerindeki belirli hoparlörlerin ses seviyelerini ayarlar.

Ses kontrolü

Medya, Telefon ve Navigasyon gibi çeşitli araç sistemleri için ses seviyesi ayarı, kontrol ekranından yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Ses → Ses Kontrolü



TO20844

- İstedığınız ses ayarı için düğmeye (1) dokunun. Fonksiyon, tüm dinleyiciler için doğal derinlik ve özelleştirilebilir ses deneyimleri sunar.
- Orta ses konumunu değiştirmek için düğmeye (2) dokunun. Vokal sesin konumunu yakın kapıdan arabanın ortasına doğru taşıır.
- İstedığınız derinlik ayarı için düğmeye (3) dokunun. Fonksiyon, kişiselleştirilmiş bir derinlik hissi için çevreleyen ambiyans efektinin miktarını kontrol eder.
- İsteddiğiniz Intelli - Q ayarını yapmak için düğmeye (4) dokunun. Fonksiyon, tüm dinleme koşullarında tutarlı ses performansını korumak için sesi dinamik olarak ayarlar.
- Medya ses seviyesini ayarlamak için düğmeye (5) dokunun.
- Navigasyon sisteminin ses seviyesini ayarlamak için düğmeye (6) dokunun.
- Sesli yardımın ses seviyesini ayarlamak için düğmeye (7) dokunun.
- Dokunma tonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (8) dokunun.
- Ayarlanabilir melodilerin ses seviyesini ayarlamak için düğmeye (9) dokunun.

Park sensörü ve kapı açma melodi/zil sesleri bu ayara göre değişir.

- İstediğiniz hızla bağlı ses kontrolü ayarını yapmak için düğmeye (10) dokununuz.
- Fonksiyon, ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar.

6.5.5 Genel Ayarlar

Bildirim

Trumore uygulamasından bildirim uyarısı etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Bildirimler

6.5.6 Dokunmatik Ekran Hassasiyeti

Kontrol ekranı ve ana ekranın dokunma hassasiyeti tercihinize göre değiştirilebilir.

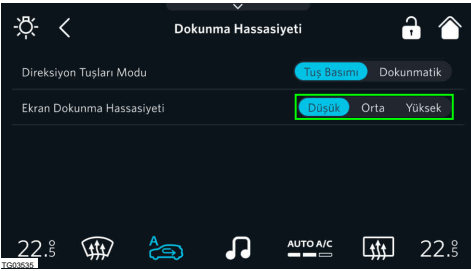
Dokunmatik ekran hassasiyeti için üç seviye arasından seçim yapabilirsiniz:

- Düşük
- Orta
- Yüksek

Kontrol ekranı kullanılarak ayarlar değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Dokunma Hassasiyeti



- İstediğiniz dokunma hassasiyetini ayarlamak için düğmeye dokununuz.

6.6 Profiller & Özelleştirme

6.6.1 Profiller

Profiller, kişisel ayarları kaydeder. Eğer bir araç birden fazla sürücü tarafından kullanılıyorsa, her bir kişi Togg hesabına kayıtlı email adresi veya Tru.ID ile kendi kişisel ayarlarını ve özelleştirmelerini etkinleştirebilir.

Sistem, kullanıcıların koltuklar ve aynalar, dış lambalar, silecek, cam, denge ve azaltma ses ayarları gibi araç ayarlarını kişiselleştirmelerini sağlayan birden fazla profil oluşturmaya imkan tanır. Her profile, araçta en son kullanılan ayarlar atanır.

Yolculuğunuza başlamadan önce, ana ekranda bir kullanıcı profili seçebilir ve daha iyi bir sürüş deneyimi için kişiselleştirilmiş bilgi-eğlence ve araç ayarlarını yükleyebilirsiniz.

Tru.ID ile oturum açma veya profil aktivasyonu, aracın kilidini açarken de yapılabilir. Bu amaçla, profil tanıma seçeneği Tru.ID veya profile atanmalıdır.

Bir Tru.ID'yi veya profil oluştururken, değiştirirken, silerken ya da düzenlerken, araç maksimum yürüme hızında hareket etmemelidir.

Tru.ID hakkında daha fazla bilgi için, Bakınız [1.2 Tru.ID](#).

Gereklilik:

Bir profil oluşturmak, değiştirmek veya silmek için, aşağıdaki gerekliliklerin karşılanması gerekir:

- Sürücü kapısı kapalı
- Araç hareketsiz durumda
- Sürücü emniyet kemeri takılı

Profil bilgilerinin korunması:

Araça yeni bir profil eklendiğinde, profil için erişim koruması otomatik olarak etkinleştirilir. Profil erişim koruması için Tru.ID şifresi, şifre ve yüz tanıma özelliği kullanılabilir.

Aşağıdaki profile-özel bilgiler korunur:

- Profil ayarları ve özelleştirmeler
- Trumore hizmetleri
- Muhtemel navigasyon hedefleri, kişiler ve mesajlar, medya kaynakları ve radyo istasyonları.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Sil

	Profil kilitli
	Profil açık

6.6.2 Karşılama ve Çıkış Ekranı

Aracın kilidi açıldığında ve aksesuar modundayken, ana ekranda ve kontrol ekranında karşılama ekranı görüntülenir.

Ana ekranın karşılama içeriği aşağıdaki koşullara bağlıdır:

- Hiçbir profil veya Tru.ID eklenmediğinde:
Yeni profil ekleme seçeneği görüntülenir.
- Profiller eklendiğinde fakat anahtar ilişkilendirilmediğinde:
Kayıtlı tutulan profiller seçilmek üzere gösterilir. Ayrıca, yeni profil ekleme seçeneği görüntülenir.

Kontrol ekranının karşılama girişinde aşağıdaki seçenekler görüntülenir:

- Togg hesabına kayıtlı e-posta/Tru.ID kullanarak profile giriş yapma
- Giriş yapmadan Misafir Profilini kullanma
- Sistem dilini değiştirme (İngilizce veya Türkçe)

Araç Kapalıyken veya Bekleme modundayken ve sürücü kapısı açıldığında, ana ekranda çıkış ekranı görüntülenir.

Aşağıdaki bilgiler ana ekranda görüntülenir:

- Yaklaşan seyahat planı ayrıntıları
- Seyahat planı ayarlanmıyorsa, hedef yüksek voltajlı batarya anlık şarj seviyesi
- Seyahat planı ayarlanmıyorsa hedef sıcaklık
- Hırsızlık alarmının durumu
- Yüksek voltajlı bataryanın anlık şarj seviyesi
- Maksimum sürüş menzili
- Profile özgü sürüş menzili

Kontrol ekranında aşağıdaki seçenekler görüntülenir:

- Seyahat planını ayarla
- Hırsızlık alarmını ayarla
- Şimdi şarj et

6.6.3 Profilleri Yönetme

6.6.3.1 Profil ekleme

Ana ekran kullanılarak araca yeni bir profil eklenebilir.

- Araç çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
- "E-posta ile Ekle" seçeneğine dokununuz.
- Yeni bir profil oluşturma talimatlarını takip edin.

6.6.3.2 Profili silme

Bir profil, kontrol ekranı kullanılarak silinebilir.

- Araç çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
- Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Profil → Profilleri Yönet

- Silinecek olan profilin önündeki silme simgesine dokununuz.
- "Evet" seçeneğine dokununuz ve profili silmek için mevcut şifrenizi girin.

6.6.3.3 Profil şifresini değiştirme

Profil, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

- Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Profil → Ayarlar

- "Şifreyi Değiştir" seçeneğine dokununuz.
- Geçerli şifreyi girin ve şifreyi değiştirmek için kontrol ekranındaki talimatları izleyin.

Başarılı bir şifre değişikliğinden sonra, kontrol ekranında "Şifreniz Başarıyla Değiştirildi" mesajı belirir.

6.6.4 Profili Etkinleştirme

UYARI

Bir profilin etkinleştirilmesi, profil için kayıtlı tutulan sürücü koltuğu konum ayarını tetikleyebilir, sıkışma riski söz konusudur. Profili aktive ederken veya koltukları ayarlarken, koltuk hareket alanında engeller olmadığından daima emin olun.

BİLGİ

Eğer profil araç hareket halindeyken etkinleştirilirse, sürücü koltuğu konumu ayarlanmayacaktır.

Araçta Tru.ID veya profil ile giriş yaptığınızda, kayıtlı tutulan ayarlar etkinleştirilir. Aracın kilidini açarken profil tespit edilmezse, manuel olarak etkinleştirilebilir.

Araç kilidi açıkken ve aksesuar modundayken, aşağıdaki seçeneği kullanarak profili seçebilir ve etkinleştirebilirsiniz:

Tru.ID ile oturum açma

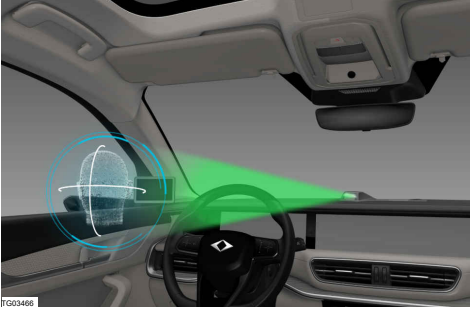
1. "Email ile ekle" seçeneğini seçin.
 2. Togg hesabınıza kayıtlı e-posta adresinizi/ Tru.ID'nizi girin.
 3. Profiliniz için yeni bir şifre ayarlayın.
 4. Profil tanıma özelliğini yapılandırın, örneğin Yüz tanıma.
- Profil tanıma daha sonra "ayarlar" menüsünden ayarlanabilir veya değiştirilebilir.

6.6.5 Yüz Tanıma

6.6.5.1 Genel Açıklama

Yüz tanıma, sürücüyü tanımlamak için yüz tanıma özelliğini kullanır ve ardından eşleşen bir kullanıcı profilini yükler. Yüz taraması ile profilinizin kilidini açabilirsiniz.

6.6.5.2 Yüz tanıma ekleme



1. Sürücü kapısını kapatın veya sürücü emniyet kemerini takın.
2. Sürücünün kızılotesi kamerasına yaklaşık beş saniye bakın ve daha sonra başınızı daire şeklinde hareket ettirin.

Kontrol ekranında belirecek bir mesaj, yüz tanımanın başarılı olup olmadığını size bildirecektir.

Profil için yüz tanıma seçeneği ayarlandığında, profil şifresini girmeden yüz taraması ile profilin kilidini açabilirsiniz.

6.6.5.3 Yüz tanımayı kaldırma

Profil için eklenen yüz tanıma verileri, kontrol ekranı kullanılarak kaldırılabilir.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Profil → Ayarlar

2. "Yüz Tanıma" düğmesine dokunun ve kontrol ekranındaki talimatları izleyin.

Yüz tanıma verileri başarıyla kaldırıldıktan sonra, kontrol ekranında "Tanınan Yüz Kaldırıldı" mesajı gösterilir.

6.6.5.4 Yüz tanıma sınırlamaları

Yüz tanıma ile profil kilidinin açılması, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sürücü kızılotesi kamerasının görüşü, vücut uzuvları (eller veya kollar), nesneler, buğu, pus veya saydam olmayan toz veya kir ile engellenirse.
- Sürücünün yüzünün görülmesi, kıyafet, saç, büyük bir şapka veya yüz maskesi ile engellenirse.

6.6.6 Vale Modu

6.6.6.1 Genel Açıklama

Vale modunda, aracın hasar görme ve yanlış kullanıma riskini azaltmak amacıyla aracın hızlanması ve belirli araç fonksiyonları sınırlandırılmıştır. Bu mod, araç park edilmek üzere valeyeye teslim edilirken kullanılabilir.

Vale modu etkinleştirildiğinde, aşağıdaki sınırlamalar uygulanır:

- Maksimum araç hızı 40 km/s ile sınırlandırılır.
- Bazı Trumore fonksiyonları kullanılamaz.
- Araç ayarları değiştirilemez.
- Kişisel verilere erişilemez.

Vale modu etkinleştirildiğinde, aşağıdaki bilgiler ana ekrandan izlenebilir:

- Vale modunun kilidini açmak için şifre girişi deneme sayısı
- Vale modunda toplam sürüş süresi
- Vale modunda gidilen toplam mesafe

BİLGİ

Vale modunu devre dışı bırakmak için şifre gereklidir.

6.6.6.2 Vale modunun etkinleştirilmesi

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Profil → Ayarlar

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller

3. "Vale Modu" düğmesine dokununuz.

Vale modu başarılı bir şekilde etkinleştirildikten sonra, kontrol ekranında "Vale Modu Etkinleştirildi" mesajı görüntülenir.

6.6.6.3 Vale modunun devre dışı bırakılması

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Profil → Ayarlar

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller

3. "Vale Modu" düğmesine dokununuz.
4. Vale modunu devre dışı bırakmak için, geçerli profil şifresini girin.

BİLGİ

Vale modu, profil değiştirildikten veya araç Açılıp-Kapatıldıktan sonra aktif kalır ve yetkili bir kullanıcı tarafından bilinçli olarak devre dışı bırakılmalıdır.

6.6.7 Misafir Profili

6.6.7.1 Genel Açıklama

Misafir profili herkes tarafından etkinleştirilebilir ve değiştirilebilir ve ayarları araç hafızasına kaydedebilir. Ayarlar diğer kullanıcılar tarafından değiştirilebileceği için, misafir profilinin geçici olarak kullanılması önerilir.

Misafir profili, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Henüz bir Tru.ID eklenmemiş veya henüz bir profil oluşturulmamışsa.

Aracın kilidini açmak için kullanılan anahtara atanmış Tru.ID veya profil yoksa.

6.6.7.2 Misafir profilinin etkinleştirilmesi

Misafir profili, karşılama ekranı aktifken manuel olarak seçilebilir.

Kontrol ekranında:

- Misafir profilini etkinleştirmek için, misafir düğmesine dokununuz.

Ana ekranda:

- Misafir profilini etkinleştirmek için, misafir düğmesine dokununuz.

6.6.7.3 Misafir profili sınırlamaları

- Misafir profilinin adı değiştirilemez.
- Bir misafir profiline bir şifre atanamaz.
- Bir misafir profiline sürücü algılama özelliği atanamaz.

6.6.8 Aracın Fabrika Varsayılan Ayarları

Bu fonksiyon, tüm profil ayarlarını fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlayacaktır.

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Profil → Ayarlar

3. Tüm profil ayarlarını sıfırlamak için "Fabrika Ayarlarını Yükle" düğmesine dokununuz.

6.7 Bağlantılar

6.7.1 Güvenlik Talimatları

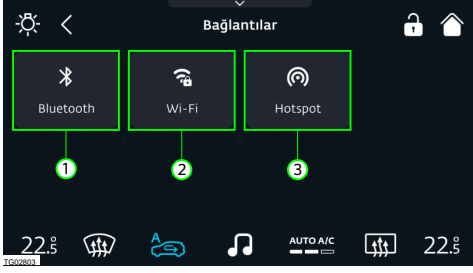
⚠ UYARI

Sürüş esnasında iletişim araçları kullanıldığında, araç kontrolü veya dikkat kaybına bağlı kaza riski bulunmaktadır. Sistemi veya cihazları sadece trafik koşullarının izin vermesi halinde kullanın. Gerekliyse sistemi veya cihazları kullanmak için aracı durdurun.

6.7.2 Genel Bilgiler

Mobil veya iletişim cihazlarınızı aracınıza çeşitli bağlantı türleri üzerinden bağlayabilirsiniz. Kullanmak istediğiniz cihaza veya fonksiyona bağlı olarak bağlantı tipi seçilebilir.

Eşleştirilen cihazlar otomatik olarak tanınarak araca bağlanır.



1. Bluetooth
2. Wi-Fi
3. Kişisel erişim noktası

Ayarlarını değiştirmek istediğiniz fonksiyonu seçin.

6.7.3 Bluetooth

6.7.3.1 Genel Açıklama

Bluetooth özelliği etkin bir telefonu çağrı yapmak, kısa mesaj göndermek/almak, araçtan kablosuz şekilde medya oynatmak ya da aracı internete bağlamak için araçla eşleştirebilirsiniz.

Araça aynı anda iki Bluetooth cihazı bağlanabilir, fakat kablosuz oynatma özelliği için yalnızca bir cihaz kullanılabilir. En yakın tarihte eşleştirilen cihaz, ana cihaz olarak belirlenir. Bluetooth ayarları altında ana cihazı değiştirmek mümkündür.

6.7.3.2 Cihaz bağlama

Cihazların araca bağlanabilmeleri için öncelikle doğrulama işlemi yapılarak araçla eşleştirilmesi gerekir.

Eşleştirme prosedürü cihazdan veya araçtan yapılabilir.

Araçtan eşleştirme:

Araça bir cihaz bağlamak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. Cihazınız üzerine Bluetooth'u açın ve telefonunuzu görünür/algılanabilir yapın.
2. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Bluetooth

3. Bluetooth'u açın. Kapsama alanı içinde yer alan cihazlar kontrol ekranında görüntülenir.
4. Bağlanacak cihazı seçin.
5. Cihazınız üzerindeki PIN/doğrulama kodunun ekranda gösterilenle aynı olduğunu teyit edin.

6. Başarılı bir doğrulama sonrasında cihazınız eşleştirilir.

Cihazdan eşleştirme:

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Bluetooth

2. "Yakındaki cihazlar tarafından görülebilir" özelliğinin etkin olduğundan emin olun.
3. Cihazınızda Bluetooth'u açın ve listeden aracınızın ismini arayın.
4. Listedten aracın adını seçin.
5. Cihazınız üzerindeki PIN/doğrulama kodunun ekranda gösterilenle aynı olduğunu teyit edin.
6. Başarılı bir doğrulama sonrasında cihazınız eşleştirilir.

6.7.3.3 Cihaz bağlantısını kesme

Cihaz bağlantısı, aşağıdaki şekillerde kesilebilir:

- Cihaz üzerinde Bluetooth'u kapatarak.
- Araç Bluetooth'unu devre dışı bırakarak.
- Cihaz aracın menzili dışında çıktığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.

6.7.3.4 Bağlı cihazların yönetilmesi

Eşleştirilmiş Bluetooth cihazları listesindeki telefonlar veya diğer cihazlar kaldırılabilir.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Bluetooth

2. Cihazları yönet üzerine dokunun, eşleştirilmiş cihazlar listesi görüntülenir.
3. Kaldırmak istediğiniz cihazın adına dokunun.
4. Sil düğmesine basıp onayladığınızda seçili cihaz silinecektir.

BİLGİ

Listedeki eşleştirilen cihaz sayısı 20'den fazla olduğunda, araca yeni bir cihaz bağlanamaz. Gerekliyse, yeni bir cihaz bağlamak için eşleştirilmiş başka bir cihazı silebilirsiniz.

6.7.4 Wi-Fi

6.7.4.1 Genel Açıklama

Wi-Fi bir veri bağlantı metodu olarak mevcuttur ve genellikle hücresel veri ağlarından daha hızlıdır. Wi-Fi bağlantısı özellikle hücresel bağlantının sınırlı olduğu veya bulunmadığı yerlerde kullanışlıdır. Hızlı, güvenilir yazılım ve harita güncellemesi için aracınızı her mümkün olduğunda bir Wi-Fi ağına bağlı olarak bırakmanız tavsiye edilir (örneğin, gece garajınızda park edilmiş olarak).

6.7.4.2 Wi-Fi Bağlantısının Kurulması

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Wi-Fi

2. Ağı açın. Kullanılabilir ağlar listesi görüntülenir.
3. Bağlanmak istediğiniz ağı seçin. Şifreyi girin ve onaylayın.
4. Aracınız ağa bağlanacaktır. Ağ mevcut olduğunda otomatik olarak bağlanması için otomatik bağlan kutusunu işaretleyin.

6.7.4.3 Ağların yönetilmesi:

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Wi-Fi

2. Ağları yönet üzerine dokunun, ağ listesi görüntülenir.
3. Kaldırmak istediğiniz ağ adına dokunun.
4. Sil düğmesine basın ve onaylayın. Seçili ağ silinecektir.

6.7.4.4 Başkasına bağlan

MAC adresi, ağ adı ve şifre bilgileri mevcutsa, "başkasına bağlan" fonksiyonunu kullanarak da Wi-Fi'ye bağlamak mümkündür.

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Wi-Fi

2. Başkasına bağlan seçeneğine dokunun.
3. Ağ adını, şifreyi ve MAC adresini girin.
4. Wi-Fi ağına bağlanmak için bağlan düğmesine dokunun.

6.7.5 Kişisel Erişim Noktası

6.7.5.1 Genel Açıklama

Aracınızda bir Wi-Fi Kişisel Erişim Noktası oluşturabilir ve uyumlu cihazların internete bağlanmasına ve erişimine izin verebilirsiniz.

6.7.5.2 Kişisel erişim noktasının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Aracınızın kişisel erişim noktası, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Kişisel erişim noktasına bağlı cihazların sayısı ekranda görüntülenir.

Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Kablosuz Bağlantı Noktası

Kişisel erişim noktasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, kişisel erişim noktası düğmesine dokun.

6.7.5.3 Kişisel erişim noktası adının ve şifresinin değiştirilmesi

Aracın kişisel erişim noktası adını ve şifresini değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Kablosuz Bağlantı Noktası

2. Mevcut kişisel erişim noktası adına basın.
3. İsteddiğiniz kişisel erişim noktası adını girin ve kaydedin.
4. Mevcut şifreye basın.
5. İsteddiğiniz şifreyi girin ve kaydedin.

6.7.5.4 Cihaz bağlama

Cihazlar kişisel erişim noktasına QR kodunu okutarak veya kişisel erişim noktası adı ve şifresi kullanılarak bağlanabilir.

QR kod kullanarak bağlanma:

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Bağlantılar → Kablosuz Bağlantı Noktası

2. Cihazınızın üzerinde Wi-Fi özelliğini açın ve Wi-Fi ayarlarına gidin.

3. QR kod okuyucuyu kullanarak, kontrol ekranı üzerindeki QR kodu okutun.
4. Cihazınız artık bağlanmıştır.

Kişisel erişim noktası adı ve şifresi kullanarak bağlanma:

1. Kontrol ekranında Kişisel Erişim Noktası gidin.
2. Cihazınızda Wi-Fi özelliğini açın.
3. Mevcut Wi-Fi ağları listesinden kişisel erişim noktasını seçin.
4. İstendiğinde şifreyi girin.
5. Cihazınız artık bağlanmıştır.

6.8 Togg Uygulama Pencereleeri

6.8.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.**
 - **Sürücüler sürüş sırasında asla mesaj yazmamalı, sosyal medyaya girmemeli, e-maileri kontrol etmemeli veya internette arama yapmamalıdır. Sürüş sırasında bu özelliklerden herhangi birinin kullanılması, dikkatinizi yoldan uzaklaştırır.**
 - **Sürücüler sadece güvenli olduğunda ve böyle bir kullanım sürücünün dikkatini yoldan uzaklaştırmadığında telefonla konuşmalıdır.**
- **Telefonla konuşurken kalp pillerinin veya ısıtma cihazlarının çalışması olumsuz etkilenebilir. Aracın yolcularının kullandığı bu tür cihazların yüksek frekanslı enerjiye karşı yeterince korumaya sahip olup olmadığını bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.**
- **Sürüş sırasında telefonu kullanmak, bluetooth eller-serbest özelliğini kullanıyor olsanız bile tehlikelidir. Bir telefonun kullanılması, sürücünün dikkatini trafik koşullarından uzaklaştırır. Telefonu kullanırken, diğer araçları tehlikeye atmayacak veya rahatsız etmeyecek uygun bir yerde durun.**
- **Telefonu daima güvenli bir şekilde saklayın. Bir kaza durumunda, araçta bulunan gevşek haldeki eşyalar yaralanmaya neden olabilir.**

6.8.2 Medya Oynatıcısı

Etkin medya kaynağını görüntülemek için, kontrol ekranında ses uygulama penceresine dokununuz veya medya gizli sekmesini yukarı doğru kaydırın. Mevcut kaynaklara örnek olarak, FM, Bluetooth ve medya uygulamalarını verebiliriz.

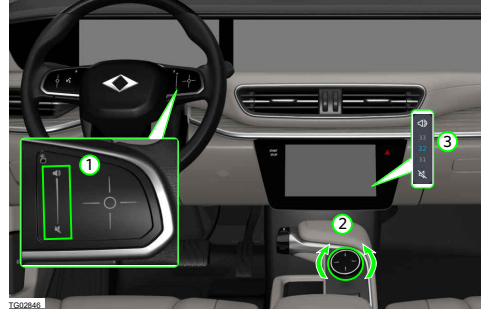
Ses seviyesi ve medya seçimi, kontrol ekranı veya sağ direksiyon simidi düğmesi ya da bağlı bulunan cihaz kullanılarak kontrol edilebilir.

⚠ DİKKAT

USB ve mobil cihazlar gibi medya cihazlarını kullanırken, kaynağa dikkat edin. Güvenilmeyen medya cihazları, sistemin çalışmasını veya performansını etkileyen ve bu sebeple kaçınılması gereken dosyalar içerebilir.

Ses seviyesi

Medya yürütülürken veya devam eden bir arama varken, ses seviyesini aşağıdaki seçeneklerle kontrol edebilirsiniz:



1. Sağ direksiyon simidi düğmesi
2. Çevirmeli düğme
3. Kontrol ekranındaki kaydırma çubuğu

Daha fazla ses seviyesi ayarı için Bakınız [6.5.4 Ses Ayarları](#).

Bluetooth ile medyaya erişme

Eşleştirilmiş Bluetooth cihazından müziklerinizi çalabilirsiniz.

1. Cihazı Bluetooth özelliğini kullanarak araca bağlayın. (Bakınız [6.7.3.2 Cihaz bağlama](#))
2. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak

3. Eşleşen Bluetooth cihazını seçin.
4. Bağlı cihazdaki medyayı yürütün. Medya oynatılmaya başlayacaktır.

Medyaya internet üzerinden erişim

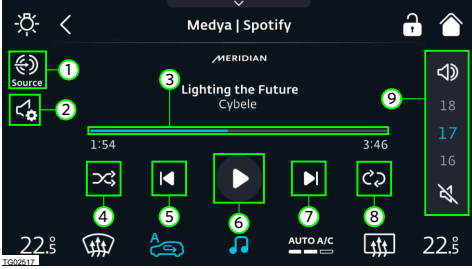
Araç internete bağlı olduğunda, uygulamalar üzerinden müzik hizmetlerine erişmek de mümkündür.

1. Aracı internete bağlayın. (Bakınız [6.7.4.2 Wi-Fi Bağlantısının Kurulması](#))
2. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak

3. Medya yürütmek için istediğiniz uygulamayı seçin. Medya oynatılmaya başlayacaktır.

Medya Kontrolleri



1. Medya Kaynağı
 - İsteddiğiniz medya kaynağını üzerine dokunarak seçin.
2. Ses Ayarları
 - Ses ayarlarına dokunarak değiştirin. (Bakınız [6.5.4 Ses Ayarları](#))
3. Parça İlerleme Durumu
 - Çubuk, parçanın o anki oynatma süresini gösterir.
4. Karıştırma
 - Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, seçilen çalma listesindeki tüm parçalar rastgele sırayla oynatılır.
5. Geriye Doğru Arama
 - Önceki medyayı veya parçayı seçmek için dokun.
 - Bir parçayı geriye sarmak için dokun ve basılı tutun.
 - Seçilen medyayı veya parçayı yeniden başlatmak için 4 saniye sonra dokun.
6. Oynatma/Duraklatma
 - Geçerli medya kaynağını oynatmak veya duraklatmak için dokun.
7. İleriye Doğru Arama
 - Sonraki medyayı veya parçayı seçmek için dokun.

- Bir parçayı ileri sarmak için dokun ve basılı tutun.
8. Tekrarlama (Kapalı/Çalma Listesi/Parça)
 - Seçilen parçayı veya çalma listesini döngü halinde sürekli tekrarlamak veya tekrarı kapatmak için dokun.
 9. Ses Kontrolü
 - İsteddiğiniz ses seviyesini ayarlayın veya medyanın sesini kapatın.

6.8.3 Telefon

Eşleştirme

Bluetooth özellikli bir mobil cihaz, kullanılmadan önce Bluetooth sistemiyle eşleştirilerek araca bağlanmalıdır. Cihazı eşleştirmeden önce Bluetooth fonksiyonları hakkında bilgi için, mobil cihaz üreticisinin kullanıcı el kitabına bakın.

Eşleştirme hakkında daha fazla bilgi için, Bakınız [6.7.3.2 Cihaz bağlama](#) .

Kişileri ve son aramaları kullanarak arama yapma

Telefon Rehberi özelliğini destekleyen tüm cep telefonlarında, kişisel cep telefonu iletişim bilgileri kullanılarak Bluetooth üzerinden aramalar yapılabilir.

Telefonu eşleştirirken telefon rehberine erişim izni verilirse, kişiler menüsü cep telefonunuzda kayıtlı telefon rehberine erişim sağlar. Son aramalar menüsü, cep telefonunuzda son arama listesine erişir.

Kişiler menüsünü kullanma

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Telefon → "Kişiler" veya "Son Aramalar"

2. Kişiler listesi, "Arama" simgesine dokunarak aranabilir. Kontrol ekranında isimler listesinde gezin.
3. Aramak istediğiniz iletişim numarasına dokun.

Son aramaların kullanımı

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Telefon → Son Aramalar

2. Aranacak isme veya numaraya dokun.

Klavyeyi kullanarak arama yapma

Numara çevirerek arama yapmak için:

1. Girecek menüler:

2. Bir telefon numarası girin.
3. Numarayı çevirmek için kontrol ekranındaki "Çağrı" simgesine dokunun.

Bir çağrıyı kabul etme veya reddetme

Bir gelen çağrı olduğunda, bilgi-eğlence sistemi sessize alınır ve araçta bir zil sesi duyulur.

Bir Çağrıyı Kabul Etme

- Bir çağrıyı kabul etmek amacıyla "Çağrıyı Kabul Et" simgesini seçmek için sağ direksiyon simidi düğmesini kullanın.
- Bir çağrıyı kabul etmek için, kontrol ekranındaki veya ana ekrandaki "Aramayı Kabul Et" simgesine dokunun.

Bir Çağrıyı Reddetme

- Bir çağrıyı reddetmek amacıyla "Çağrıyı Sonlandır" simgesini seçmek için sağ direksiyon simidi düğmesini kullanın.
- Bir çağrıyı reddetmek için, kontrol ekranındaki veya ana ekrandaki "Aramayı Sonlandır" simgesine dokunun.

Bir Çağrıyı Sonlandırma

- Bir çağrıyı sonlandırmak amacıyla "Çağrıyı Sonlandır" simgesini seçmek için sağ direksiyon simidi düğmesini kullanın.
- Bir çağrıyı sonlandırmak için, kontrol ekranındaki veya ana ekrandaki "Aramayı Sonlandır" simgesine dokunun.

Aramaları yönetme

Aynı telefonda iki çağrı alınabilir. İkinci bir çağrı alındığında bir bildirim verilir. İkinci bir çağrıyı kabul ederken, ilk çağrı otomatik olarak beklemeye alınır.

Alternatif olarak, kontrol ekranı veya ana ekran kullanılarak ikinci bir arama da aranabilir.

1. "Çağrı ekle" simgesine dokunun.
2. Kaydedilen kişilerin listesini görüntülemek için "Kişiler" seçeneğine dokunun veya ana numarayı girmek için "Klavye" simgesine dokunun.

Çağrı aktarma

Telefon çağrısı alındığında, hoparlörün kaynağı (Araç veya Cep Telefonu) bu fonksiyon kullanılarak değiştirilebilir.

- Çağrıyı aktarmak için, kontrol ekranındaki "Araça aktar" veya "Cep telefonuna aktar" simgesine dokunun.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Çağrıyı kabul et veya Bir arama yap
	Çağrıyı sonlandır veya Çağrıyı reddet
	Cevapsız çağrı
	Çağrı ekle
	Favori kişiler
	Beklemeye al
	Gelen çağrı
	Giden çağrı
	Cep telefonuna aktar
	Araça aktar
	Liste
	Sessiz
	Klavye
	Çağrıları birleştir



Çağrılar arasında geçiş yap

6.8.4 Radyo



Farklı frekans bantlarında mevcut radyo istasyonları sinyallerini alabilir ve favori istasyonlarınızı ana kontrollere kaydedebilirsiniz. Radyo, FM ve DAB (Dijital Ses Yayını) frekans aralıklarını destekler.

Radyo çalma

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo

2. "FM" veya "DAB" kaynağını seçmek için düğmeye (1) dokunun.
3. "Favoriler" veya "İstasyon Arayıcı" ya da "İstasyon Listesi" seçeneklerinden istediğiniz istasyonu seçin.

İstasyon arama ve seçme

Seçilen frekans bandına bağlı olarak fark radyo istasyonları mevcuttur.

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo → İstasyon Arayıcı

2. (5) veya (6) numaralı düğmeye dokunun.

Veya

Radyo istasyonu frekansını artırmak için çevirmeli düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saatin tersi yönde çevirin.

Veya

Bir radyo istasyonu seçmek için, skala (7) üzerinde herhangi bir noktada parmağınızı kaydırın veya dokunun.

Arama

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo → Favoriler veya İstasyon Arayıcı veya İstasyon Listesi

2. Düğme (3) veya (4)'e dokunun. İstasyon listesinde bir önceki veya bir sonraki istasyona geçersiniz.

İstasyon değiştirme

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo → Favoriler veya İstasyon Arayıcı veya İstasyon Listesi

2. İstasyonu değiştirmek için (5) veya (6) düğmesine basın. İstasyon listesinde bir önceki veya bir sonraki istasyona geçersiniz.

Bir istasyonu favori olarak kaydetme

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo → İstasyon Arayıcı veya İstasyon Listesi

2. İstasyonu favorilere kaydetmek için düğmeye (2) dokunun.

Favori istasyonların yönetimi

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo → Favoriler

2. İstasyonu favorilerden kaldırmak için düğmeye (2) basın.

İstasyon adını değiştirme

1. Girecek menüler:

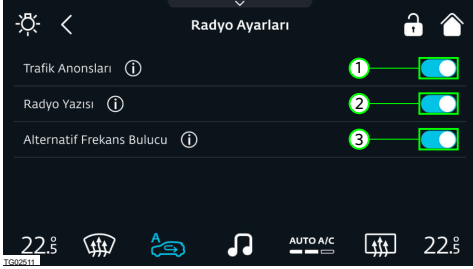
Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo → İstasyon Listesi

2. İsteddiğiniz istasyonun üzerine uzun süre basın. İsim düzenleme seçeneği görünecektir.
3. İsteddiğiniz adı ayarlayın ve kaydedin.

Radyo Ayarları

Radyo ayarları, kontrol ekranı kullanılarak yapılabilir. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Radyo



Trafik anonsu

Trafik anonsu fonksiyonu, ayarlanan bir trafik haber istasyonundan gelen raporları izler ve radyo çalışırken veya medya oynatılırken bunları otomatik olarak görüntüler.

Trafik anonsu özelliğini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "Trafik anonsu" düğmesine dokununuz (1).

Radyo metni

Program bilgileri (örneğin genel metin mesajları, sanatçı, besteci ve şarkı) ekranda görüntülenir.

Radyo metnini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "Radyo metni" düğmesine dokununuz (2).

Alternatif frekans bulucu

Alternatif frekans bulucu etkinleştirildiğinde, bir öncekinin sinyali artık alınamadığında radyo otomatik olarak yeni istasyona geçer.

Otomatik değiştirme sadece, ilgili istasyon sinyalinin yeterli kalitede olması ve istasyonun tanım bilgilerinin eşleşmesi durumunda mümkündür.

Alternatif frekans bulucuyu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "alternatif frekans bulucu" düğmesine dokununuz (3).

6.8.5 Kullanıcı El Kitabı

Kullanıcı El Kitabına, kontrol ekranını kullanarak erişebilirsiniz. Kullanıcı El Kitabına, araçta internet bağlantısı olduğu süreçte periyodik olarak en son bilgilerle güncellenir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Kullanıcı El Kitabı

Güvenlik nedenlerinden ötürü, Kullanıcı El Kitabı sürüş esnasında devre dışı kalır.

BİLGİ

Kullanıcı El Kitabını Trumore Uygulamasıyla da görüntüleyebilirsiniz.

6.8.6 Navigasyon (Gez)

6.8.6.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

- **Sürüş esnasında kullanıcı arayüzü sistemini ve iletişim cihazlarını kullanmak, dikkatinizi trafikten uzaklaştırabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bir kaza riski söz konusudur. Sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu izin verdiğinde kullanın. Gerekirse, sistemleri ve cihazları araç hareketsiz haldeyken durdurun ve kullanın.**
- **Sürücü, mevcut koşullara göre dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracın kontrolünü her zaman sağlamakla sorumludur. Sürücü, navigasyon sistemi tarafından önerilen rotanın güvenliğini belirlemekle sorumludur. Navigasyon sistemi her koşulda düzgün çalışmayabilir.**

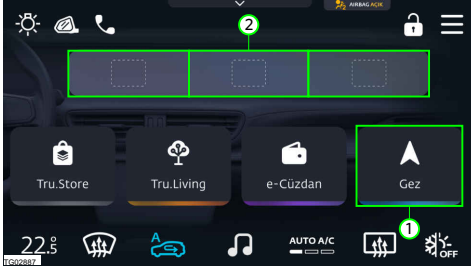
Togg akıllı cihazında "Gez" uygulaması, trafik koşullarını veya alternatif rotaları göz önünde bulundurarak hedefinize en iyi rota üzerinden ulaşmanızı sağlayan lokasyon-tabanlı hizmetler sunar.

"Gez" uygulamasını ilk kez açtıktan sonra, uygulama daima aracın geçerli konumunu gösteren tam harita görünümünde açılır. Başlangıçta, arama çubuğu da ekranda görünür.

6.8.6.2 Gez uygulamasını başlatma

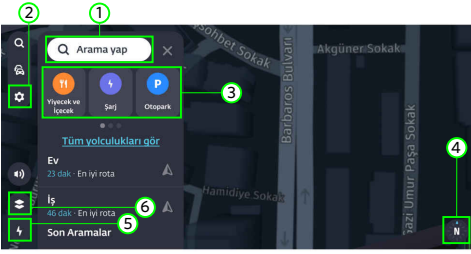
1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa



2. Gez uygulamasını (1) sürükleyerek ücretsiz uygulama penceresi alanına (2) bırakın. Gez uygulaması ana ekranda başlatılır.

Harita genel görünümü



1. Burada ara sekmesi
2. Harita ayarları
3. İlgi alanı
4. Harita yönü
5. Mevcut şarj ile ulaşılabilir bölge
6. Uydu haritası görünümü

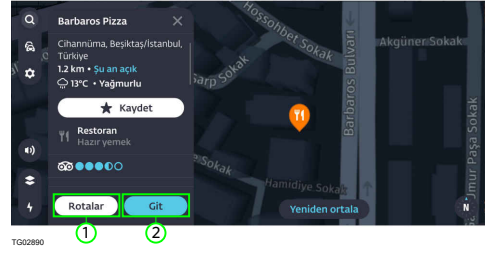
Gez uygulamasını ilk kez başlattıktan sonra, harita karanlık tema ile görüntülenebilir.

Harita temasını değiştirmek için:

Ana Ekran → Gez Uygulaması → Ayarlar

6.8.6.3 Hedef konum seçme

"Gez" uygulaması açıldıktan sonra, aşağıdaki seçenekler kullanılarak hedef konum girilebilir:



Arama çubuğu

1. "Burada ara" seçeneğine dokununuz ve istediğiniz konumu/adresi/ilgi alanını veya coğrafi koordinatı girin. Arama sonuçları listelenir ve ana ekranda görüntülenir.
2. Listedeki istediğiniz hedefi seçin.
3. "Rotalar" düğmesine (1) dokunarak alternatif rotaları listeleyebilirsiniz
Veya
Rota rehberliğini etkinleştirmek için "Gez" düğmesine (2) dokununuz, harita görüntülenecektir.

İlgi Alanı kategorileri

Yiyecek, Şarj ve Park gibi İlgi Alanı (POI) kategorileri seçilebilir ve hedef konum olarak eklenebilir.

1. "Yiyecek", "Şarj" ve "Park" gibi POI Kategorilerine dokununuz. Yakındaki kullanılabilir POI'lerin bir listesi görüntülenir.
2. İstediğiniz POI'yi seçin.
3. "Rotalar" düğmesine dokunarak alternatif rotaları listeleyebilirsiniz
Veya
Rota rehberliğini etkinleştirmek için "Gez" düğmesine dokununuz, harita görüntülenecektir.

POI ayrıntılarında kart, adres, durum ve hedef konum POI'sinin hava koşulları gözlemlenebilir.

6.8.6.4 Trafik

Trafiğe göre yönlendirme

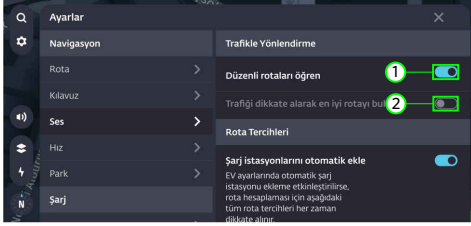
"Trafiğe göre yönlendirme" özelliği, trafik koşullarını göz önünde bulundurarak en iyi rota seçeneğini bulmanızı sağlar. Karayolları dışındaki yollarda, örneğin tali yollardaki ve kent sokaklarındaki trafik koşulları da görüntülenir. Ayrıca navigasyon sistemi, rehberlik sırasında daha iyi trafik koşulları veya varış saatleri ile alternatif rotalar sunar.

Trafiğe göre yönlendirmeyi etkinleştirme/devre dışı bırakma

Gez uygulaması etkin olduğunda, trafiğe göre yönlendirme özelliği etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

1. Girecek menüler:

Ana Ekran → Gez Uygulaması → Ayarlar → Navigasyon → Yönlendirme → Trafiğe Göre Yönlendirme



TG02891

2. Trafiğe göre yönlendirme özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.

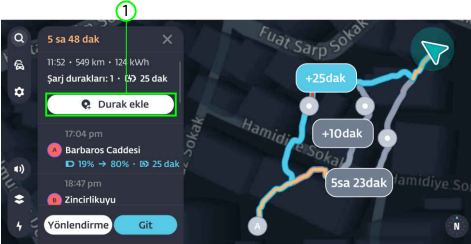
Ek olarak, alternatif rotalar için uyarılar alabilirsiniz.

- Özelliği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.

Alternatif rotalar, etkin rota rehberliği sırasında ana ekranda görüntülenir. Herhangi bir alternatif rota seçilebilir ve navigasyon sistemi, kullanıcı seçimine göre yeniden yönlendirir.

6.8.6.5 Duraklar ekle

Etkin rota rehberliği sırasında ek hedef konumlar girebilirsiniz. Bir yolculuk için 10'dan fazla durak girilebilir.



TG02899

Ek bir durak eklemek için:

1. Etkin rota rehberinde ETA kartına dokunun.

2. "Durak Ekle" düğmesine (1) dokunun. Arama çubuğu görünür.
3. "Burada ara" seçeneğine dokunun ve yeni adres/POI/konum girin.
4. Arama sonuçlarından hedef konumu seçin ve "Durak Ekle" seçeneğine dokunun.

veya

"Yeniden Yönlendir" düğmesine dokunarak geçerli hedef konumu değiştirin.

Bir durak noktasına varma

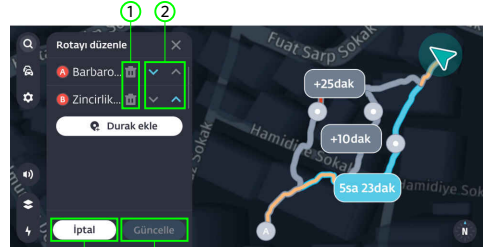
Bir durak noktasına yaklaşırken, sistem radarda bir bayrak simgesiyle bir hedef konum varış görünümü görüntüler ve rehberlik uygulama penceresi "Durak noktanıza ulaştınız" mesajını gösterir. Bir sonraki hedef konuma devam etmek için, ekrandaki "Kapat" düğmesine dokunun.

Araç durak noktasını geçerse veya mevcut rotadan çıkarsa, sistem otomatik olarak bu durak noktasına geri yönlendirecektir. Aynı zamanda bir sonraki durak noktası adresini gösterir, böylece geçerli durak noktası atlanabilir ve etkin rota rehberliği bir sonraki durak noktası veya hedef konum ile devam edebilir.

Durak noktasını düzenleme

Etkin rota rehberliği sırasında durak noktaları eklendiğinde, sistem, bir durağın silinmesine veya yeniden sıralanmasına izin verir.

1. "Rotayı Düzenle" düğmesine dokunun.



TG02898

2. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak rotayı düzenleyin.
3. Etkin rota rehberinde yapılan değişiklikleri güncellemek veya iptal etmek için (3) ya da (4) düğmesine dokunun.

6.8.6.6 Harita

Yol ağı özellikleri, harita bilgileri için bulut üzerinden aktarılır. Özellikler, cadde adları, cadde adresleri ve dönüş kısıtlamaları gibi bilgileri içerir. Ayrıntılı bir alan, tüm ana otoyolları, servis yollarını ve yerleşim merkezi yollarını içerir. Ayrıntılı alanlar arasında restoranlar,

havaalanları, bankalar, hastaneler, polis karakolları, benzin istasyonları, turistik yerler ve tarihi yerler gibi İlgi İlgi Noktaları (POI) bulunmaktadır.

Navigasyon sistemi, ayrıntılı harita alanlarında tam rota rehberliği sağlar. Ülkeye özgü harita içeriği, "Ayarlar" menüsünden indirilebilir.

Harita yönü

Harita yönünü değiştirmek için, haritadaki harita yönlendirme düğmesine dokununuz.

Aşağıdaki yönlendirmeler kullanılabilir:

- 3 boyutlu harita görünümü
- 2 boyutlu harita görünümü
- Kuzey-üstte görünüm
- 2 boyutlu haritada tam rota genel görünümü

Harita hareketleri

Harita ölçeğini ve görüntüleme seçeneklerini değiştirmek için, harita üzerinde aşağıdaki hareketleri kullanın:

- Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için kıstırma hareketi
- Haritayı kaydırma

6.8.6.7 Harita ayarları

Birçok navigasyon ayarı, ana ekran kullanılarak kullanıcı tercihiye göre değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Ana Ekran → Gez Uygulaması → Ayarlar

Ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar güncellenebilir:

- Navigasyon
 - Yönlendirme
 - Rehberlik
 - Ses
 - Hız
 - Park Etme
- Şarj Etme
 - Menzil Desteği
 - Konfor Alanı
 - Konnektör Tipi ve Hız
 - Hizmet Sağlayıcı
- Harita
 - Harita Görüntüleme
 - Çevrimdışı Haritalar
- Genel

- Dil
- Birimler
- Görünüm
- OSS Bildirimleri
- Hakkında
- Veri Gizliliği

6.8.7 Ekran Koruyucu

Ekran koruyucuyu ana ekranda görüntülemek için, ekran koruyucu uygulama penceresini seçebilirsiniz. (Bakınız [6.4.3 Ana Ekran Uygulama Penceresi Ekleme](#))

Ekran koruyucu uygulama penceresi düzeni değiştirilemez.

Aşağıdakiler kullanılabilir ekran koruyuculardır:

- Saat ve Tarih:
Ana ekranda tarihle birlikte analog veya dijital saati gösterir.
- Hava:
Mevcut araç konumuna göre hava durumu bilgilerini görüntüler.
- Grafik (Togg 1 veya Togg 2):
Seçime bağlı olarak statik grafiği görüntüler.

Ekran koruyucu uygulama penceresini yapılandırma:

Ana ekranda ekran koruyucu uygulama penceresi seçildiğinde,

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa

2. Ekran koruyucu uygulama penceresine dokununuz.
3. İstedığınız ekran koruyucuyu seçin.

6.8.8 Ön Gösterge Yansıtma

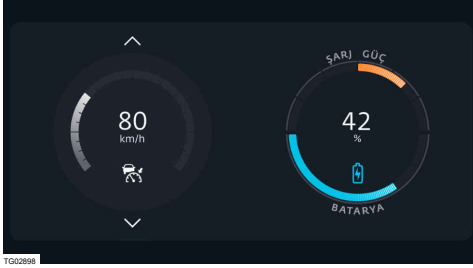
Ön gösterge yansıtma, sürücü ekranı bilgilerinin bazılarını ana ekranda görüntüler. (Bakınız [6.4.3 Ana Ekran Uygulama Penceresi Ekleme](#))

Bu uygulama penceresinde aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir.

- Ön gösterge bilgileri:
Geri kazanım seviyesini, güç göstergesini ve batarya Anlık Şarj Seviyesini görüntüler.
- G-kuvveti göstergesi:
Sürüş sırasında araçtaki yolculara boylamasına ve enlemesine etki eden kuvvetlerin büyüklüğünü gösterir.

- Hız göstergesi:
Aracın geçerli hızını gösterir.
- Dış sıcaklık:
Dış hava sıcaklığını gösterir.
- Eğim göstergesi:
Aracın yalpa (yana eğim) ve eğim (boylamasına eğim) değerlerini derece (°) cinsinden gösterir.
- Pusula:
Gerçek kuzey yönünü esas alarak aracın hareket yönünü gösterir.
Sekiz farklı yön gösterilir: K (kuzey), KD (kuzeydoğu), D (doğu), GD (güneydoğu), G (güney), GB (güneybatı), B (batı) ve KB (kuzeybatı).

Ön gösterge yansıtma uygulama penceresi örneği:



Ön gösterge yansıtma uygulama penceresinde görüntülemek üzere ön gösterge bilgilerini içeren farklı yapılandırmalar seçilebilir.

Ön gösterge yansıtma uygulama penceresi:

Ön gösterge yansıtma uygulama penceresi seçildiğinde,

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa

2. Ön gösterge yansıtma uygulama penceresine dokunun.
3. Ön gösterge bilgileriyle birlikte görüntülemek üzere istediğiniz yapılandırmayı seçin.

6.8.9 Seyahat Verileri

Seyahat verileri uygulama penceresi, enerji istatistikleri ve sürüş tarzı hakkındaki bilgileri görüntüler. (Bakınız [6.4.3 Ana Ekran Uygulama Penceresi Ekleme](#))



1. Sürüş mesafesi
2. Ortalama tüketim
3. Ortalama sürüş hızı
4. Maksimum WLTP sürüş mesafesi
5. Profile özgü sürüş menzili

Kullanıcı seçimine bağlı olarak, seyahat verileri aşağıdaki esaslara göre görüntülenebilir:

- Son şarj:
Son şarjdan sonraki enerji istatistiklerini görüntüler.
- Geçerli sürüş:
Geçerli sürüş için enerji istatistiklerini görüntüler.
- Seyahatim:
Belirli bir seyahat veya rota için enerji istatistiklerini görüntüler.

Seyahat verileri, kullanıcı seçimine bağlı olarak sayı veya grafik şeklinde görüntülenebilir.

Seyahat verileri uygulama penceresini yapılandırma:

Seyahat verileri uygulama penceresi seçildiğinde,

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa

2. Seyahat verileri uygulama penceresine dokunun.
3. İstedığınız görünümü (Sayı veya Grafik) ve/veya enerji istatistiklerini (Son şarj veya Geçerli Sürüş ya da Seyahatim) seçin.

6.8.10 Tru.Store

Tru.Store, araç sistemindeki uygulamaları bulmaya ve yüklemeye ya da kaldırmaya yardımcı olur. Araç sisteminde kullanılmak üzere onaylanmış uygulamaların (Üçüncü taraf uygulamaları) bir derlemesini sunar.

Uygulama Kategorileri:

- Sadece kontrol ekranı:

Bu uygulamalar, sadece kontrol ekranında kullanılabilir.

- Kontrol ekranını uygulama pencereleriyle kontrol edin:
Bu uygulamalar kontrol ekranını kullanır, fakat ana ekranda açılabilen bir uygulama penceresine de sahiptirler. Fakat bu uygulamaların kontrol ekranında açılması veya kapatılması, örn. Seyahat verileri, Medya gibi ana ekran davranışını etkilemez.
- Sadece ana ekran:
Bu uygulamalar sadece ana ekranda açılabilir, örneğin Üçüncü taraf uygulamaları (YouTube).
- Çift ekran:
Bu uygulamalar, açıldığında hem ana ekranı hem de kontrol ekranını aynı anda kullanır. Uygulama, kontrol ekranında kapatıldığında, ana ekrandan da kaybolur, örneğin Telefon Rehberi.
- Uygulama pencereleri ile çift ekranlı uygulamalar:
Bu uygulamalar, açıldığında hem ana ekranı hem de kontrol ekranını aynı anda kullanırlar ve Navigasyon (Gez) gibi uygulama pencerelerine sahiptirler.

6.9 Yazılım Güncellemeleri

6.9.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Sistem arızası veya güvenlik sistemleri de dahil bazı özelliklerin sınırlı çalışma riski vardır. Yazılım yüklenirken aracı sürmeye çalışmayın.

BİLGİ

Yazılım yükleme süresi, güncellenmenin içeriğine ve bağlantı kalitesine bağlıdır.

BİLGİ

Akıllı Cihazın mekanik parçaları ve araç-İçi uygulamalar için zaman zaman yazılım güncellemeleri gerekebilir. Üst düzey teknolojik donanıma sahip Akıllı Cihazınızın kendisinden beklediğiniz fonksiyonları, faydayı ve konforu sağlamaya devam edebilmesi için, bu yazılım güncellemelerini Togg tarafından belirtilen süreler içerisinde yaptırmanız mecburidir. Akıllı cihazın standart donanımında yapılacak zorunlu güncellemeler ücretsiz olarak sağlanacakken, 3. Taraf Uygulamaları ve herhangi bir aboneliğe tabi

donanımla ilgili güncellemeler belirli bir ödeme gerektirebilir.

Togg, aracınızın yazılımını kablosuz bağlantıyla günceller ve sürekli yeni özellikler sunar. Bu sayede, yeni özelliklere ve iyileştirmelere sürekli erişim imkanına sahip olursunuz.

Bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, sistem, sürücü ekranında bildirim görüntüler.

Eski yazılımla ilişkili olabilecek riskleri önlemek için, yeni yazılım güncellemesini erişilebilir olduğu anda yüklemeniz önerilir. Yazılım güncellemesiyle ilgili sorunlar olması halinde, yardım için Togg Care desteğine başvurun.

Güncellenen yazılımı yükleme gereksinimleri

Yazılımı başarıyla yüklemek için aşağıda listelenen gereksinimler yerine getirilmelidir.

- Aktif internet bağlantısı
- Araç hareketsiz halde
- Algılanan bir sistem arızası yok

Yazılım güncellemesini kontrol etme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa 2 → Sistem Bilgileri

2. "Güncellemeleri Kontrol Et" seçeneğine dokununuz. Mevcut güncelleme kontrol ekranında görüntülenir.

6.9.2 Yazılım Güncellemesi Ayarları

Yazılım güncellemesi ayarları, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa 2 → Sistem Bilgileri



Yazılım indirme tercihi

A. Manuel indirme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa 2 → Sistem Bilgileri

2. Güncellemeleri kontrol etmek için düğmeye (3) dokununuz. Mevcut güncelleme kontrol ekranında görüntülenir.
3. Yazılımı manuel olarak indirmek için, "Kabul Et/Reddet" seçeneğinden birini seçin.

B. Otomatik indirme

Yazılım güncellemeleri, fonksiyon etkin olduğunda arka planda otomatik olarak indirilir.

- Otomatik indirme fonksiyonunu etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokununuz.
- Otomatik indirme fonksiyonu etkinken, yazılımı indirmek için istediğiniz ağ tercihinizi ayarlamak amacıyla düğmeye (2) dokununuz.

BİLGİ

- **Araç kapatılırsa indirme işlemi durur ve araç tekrar çalıştığında veya internet bağlantısı kurulduktan sonra indirme işlemi otomatik olarak devam eder.**
- **Yazılım indirme işlemi başarısız olursa, yazılımı tekrar indirmek için "İndirmeyi Yeniden Başlat" düğmesine dokununuz.**

Yazılım güncellemesini yükleme

BİLGİ

- **Araç ve fonksiyonlarının nasıl etkilendiğini anlamak için, yükleme işlemine başlamadan önce daima yazılım sürüm notlarını okuyunuz.**
- **Yazılım yüklemesi esnasında, araç kilitlenir ve araç fonksiyonları (bazı güvenlik sistemleri de dahil) sınırlandırılabilir veya devre dışı bırakılabilir. Araca girmeniz gerekiyorsa, mekanik anahtarı kullanmanız gerekebilir. Yükleme sırasında hırsızlık alarmı etkin olmayabilir. Güncellemeyi planlarken bunu aklınızda bulundurun.**
- **Yazılım yüklemesini, araç DC hızlı şarj cihazına bağlıyken başlatmayınız.**
- **Şarj kablosunun yazılım yüklemesi sırasında takılması önerilmez. Yazılım yüklemesi sırasında araç şarj olmaz.**

Yazılım güncellemesinin yüklenmesi 150 dakika kadar sürebilir. Kurulumu başlamadan önce, aracın şarjının en az %35 seviyesinde olduğundan emin olun. Yazılım

tamamen indirildiğinde, bildirim panelinde "Kurulumu hazır" mesajı görüntülenir.

Yazılım yüklemesinin başarıyla tamamlandığı kontrol ekranında görüntülenir. Yazılım yüklemesinin başarıyla tamamlanmasından sonra, araç normal şekilde kullanılabilir.

6.9.3 Başarısız Yazılım Güncellemesi

Nadiren de olsa yükleme sırasında bir hata oluşabilir. Yazılım yüklemesi başarısız olursa, kontrol ekranında "Güncelleme Başarısız" hata mesajı görüntülenir.

Sistem, önceki sürümü otomatik olarak geri yüklemeyi dener. Önceki sürümü geri yüklemek mümkün olmazsa, kritik bir kurulum hatası halinde kontrol üniteleri artık çalışmaz veya düzgün çalışmaz. Aracı kullanmayın. Gerekli ekipmanlara sahip olduğunuzdan, daha fazla yardım almak için bir Togg yetkili servisini arayın.

6.9.4 Yazılım Sürüm Notlarının Kontrol Edilmesi

Togg, tüm kullanıcıların her yazılım güncellemesinin sürüm notlarını okumasını önemle tavsiye eder. Bu notlar, güvenlik bilgileri veya yeni kullanım talimatları da dahil aracınız hakkında önemli bilgiler içerebilirler. Sürüm notları, yazılım güncellemesini indirdikten sonra ve yüklemeden önce görüntülenebilir.

6.9.5 Yazılımı Sıfırlama

Araçtaki tüm ECU'ları (Elektronik Kontrol Üniteleri) sıfırlamak için bir yazılım sıfırlama fonksiyonu kullanılabilir. Yazılım sıfırlama işlemi sadece araç bekleme veya aksesuar modundayken yapılabilir.

Yazılım sıfırlaması yapmak için:

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa 2 → Sistem Bilgileri → Daha Fazla

2. Yazılım sıfırlama düğmesine dokununuz. Araç kapanacaktır.
3. Aracı uyandırmak için Start/Stop düğmesine veya uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

Araçtaki tüm ECU'ları (Elektronik Kontrol Üniteleri) sıfırlamak için bir yazılım sıfırlama fonksiyonu kullanılabilir. Yazılım sıfırlama işlemi sadece araç bekleme veya aksesuar modundayken yapılabilir.

6.10 Kameralar

6.10.1 Harici Kameralar

6.10.1.1 Genel Açıklama

Araç donanımına ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçta çok sayıda harici kamera bulunabilmektedir. Bu, aracı sürerken çeşitli yardımcı özellikleri desteklemektedir.

6.10.1.2 Ön çevre görüş kamerası (varsa)



Ön çevre görüş kamerası, gösterilen konumda yer almaktadır.

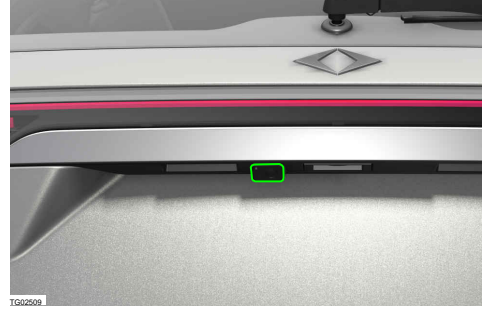
Aracın park edilmesi ve manevrası esnasında bilgi sağlamak için kullanılır.

6.10.1.3 Ayna üzeri çevre görüş kamerası (varsa)



Dış aynalar üzerinde birer kamera yer almaktadır.

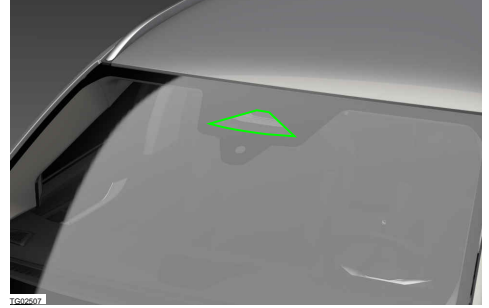
6.10.1.4 Arka görüş kamerası (varsa)



Arka görüş kamerası, bagaj kapağı kolu yakınında gösterilen konumda bulunmaktadır.

Aracın park edilmesi ve geri manevrası esnasında bilgi sağlamak için kullanılır.

6.10.1.5 Akıllı ön kamera



Akıllı ön kamera, ön camın arkasında yer almaktadır.

Akıllı ön kamera, çeşitli sürücü asistan özelliklerine bilgi sağlamaya yardımcı olur.

6.10.2 Dahili Kameralar

6.10.2.1 İç kamera (varsa)



İç kamera, Togg mobil uygulamasını kullanarak fotoğraf çekimi ve video kaydı yapmak için kullanılabilir.

İç kamera ayrıca öz-çekim yapmak ve seyahat esnasındaki deneyimleri paylaşmak amacıyla görüntülü telekonferans gibi eğlence fonksiyonlarına da izin vermektedir.

6.10.2.2 Sürücü kızıltötesi kamera



Sürücü kızıltötesi kamerası, sürücünün zindeliğini ve durumunu takip eder. Dikkat dağınıklığı, uykulu olma ve mikro-uyku durumlarını tespit ederek sürücüyü zamanında uyandırır. Sürücü izleme sistemi hakkında daha fazla bilgi için, Bakınız [4.8.1.3 Sürücü İzleme Sistemi](#).

6.10.3 Kameranın Limitleri

Aşağıdaki durumlarda kamera, gerektiği şekilde çalışmayabilir:

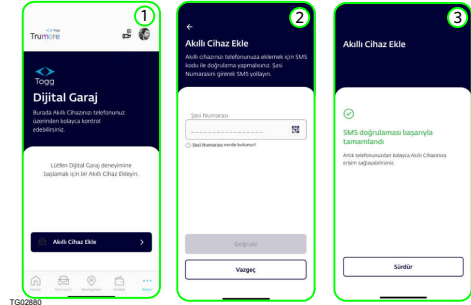
- Kamera görüşü diğer nesnelerle engellendiğinde.
- Yoğun kar, yağmur veya güçlü rüzgar gibi aşırı hava koşullarında.
- Karanlık ortamlarda.
- Kamera lensi hasarlı olduğunda.

6.11 Trumore Uygulaması

6.11.1 Genel Açıklama

Trumore uygulaması, bazı akıllı cihaz ayarlarını ve özelliklerini akıllı telefon üzerinden kullanmanıza imkan tanır.

6.11.2 Akıllı Cihazın Trumore Uygulamasıyla Eşleştirilmesi



1. Trumore uygulamasını açın.
2. "Akıllı Cihaz Ekle" (1) seçeneğine tıklayın.
3. Şasi numarasını girin veya şasi numarası etiketindeki QR kodunu (2) tarayın ve "SMS Kodu İste" seçeneğine tıklayın. (Bakınız [13.1.1 Şasi Numarası](#))
4. Başarılı SMS doğrulamasının (3) ardından, akıllı cihaz eşleştirilir.

6.11.3 Eşleştirilen Akıllı Cihazın Trumore Uygulamasından Silinmesi

1. Girilecek menüler:

Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım → Cihaz Bilgileri → Ayarlar

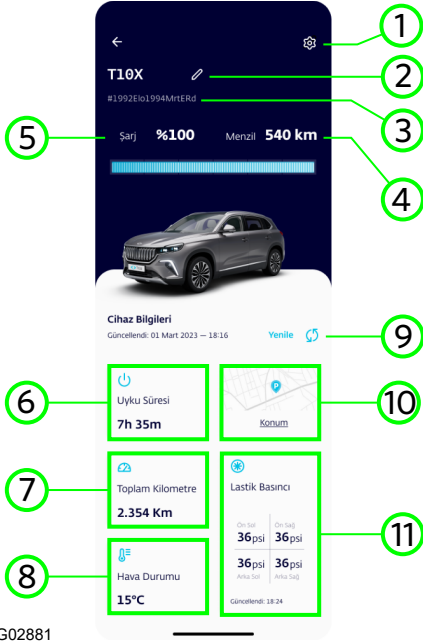
2. "Bu Cihazı Sil" seçeneğine tıklayın.

6.11.4 Cihaz Bilgilerinin Kontrol Edilmesi

Cihaz bilgilerini kontrol etmek için:

Girilecek menüler:

Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım



TG02881

1. Uygulama Ayarları
2. Cihaz Adı
3. Şasi (VIN) Numarası
4. Menzil
5. Yüksek voltajlı batarya Anlık Şarj Seviyesi
6. Son Uyanma Zamanı
7. Toplam Kilometre
8. Dış Hava Sıcaklığı
9. Bilgi Sayfasını Yenile
10. Son Park Konumu
11. Lastik Basıncı

Yeni isim atama:

Akıllı cihazınıza kişiselleştirilmiş isim atayabilirsiniz.

1. Girecek menüler:

Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım → Cihaz Bilgileri → Ayarlar

2. Düzenle düğmesine tıklayın ve ismi güncelleyin.

Ölçü birimlerinin değiştirilmesi:

1. Girecek menüler:

Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım → Cihaz Bilgileri → Ayarlar

2. İstedığınız ölçü birimlerini ayarlayın.

Bildirim ayarları:

Trumore uygulama bildirimlerini, yüksek voltajlı batarya seviyesi, lastik basıncı ve sürülebilir menzil ile ilgili olarak özelleştirebilirsiniz.

1. Girecek menüler:

Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım → Cihaz Bilgileri → Ayarlar

2. İsteddiğiniz bildirim ayarını yapın.

7 Fonksiyonlar & Kontroller

7.1 Dış Aydınlatma

7.1.1 Güvenlik Talimatları

UYARI

- **Karşıdan gelen araçlara uzun farla yaklaştığınızda kaza riski artar, çünkü diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir. Uzun farı veya selektörü sadece kullanımı güvenli olduğunda veya trafik koşulları izin verdiğinde kullanın.**
- **Kısa far ışıkları zayıf görüş koşullarında otomatik olarak kapatılırsa, kaza riski vardır. Sistem sisi algılayabilir. Sis, kar veya hafif yağış gibi görüşün zayıf olduğu durumlarda, sürüş esnasında otomatik far fonksiyonunun devre dışı bırakıldığından daima emin olun.**

BİLGİ

Farlar veya arka lambalar gibi dış lambaların camlarının iç kısmında geçici olarak yoğunlaşma olabilir. Bu normaldir ve ışıklar neme dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Normalde, ışıklar kısa bir süre kullanıldıktan sonra yoğunlaşma dağılacaktır.

7.1.2 Otomatik Far

Otomatik far fonksiyonu etkinleştirildiğinde, ortamın aydınlığına bağlı olarak kısa far otomatik olarak Açılır veya Kapatılır.

Otomatik far fonksiyonu tünelde, karlı veya yağmurlu havalarda sürüşe yardımcı olur.

Otomatik farı etkinleştirme/devre dışı bırakma

Otomatik farlar kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış



1. Manuel kısa far modu

2. Otomatik far modu

3. Dış lambalar ayarları

- Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için otomatik far modu düğmesine (2) dokununuz.

Kısa far manuel kısa far modu düğmesi (1) kullanılarak elle açılırsa, otomatik far işlevi devre dışı bırakılır.

BİLGİ

Otomatik far fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sadece araç açıldığında (yüksek voltajlı batarya etkin) kullanılabilir.

Otomatik far sınırlamaları

Sistem, sisi veya puslu havayı algılayamayabilir. Kısa farı manuel olarak açmak sürücünün sorumluluğundadır.

7.1.3 Park Lambası

Park lambaları, diğer yol kullanıcılarının aracınızın durmuş veya park halinde olup olmadığını görmesine yardımcı olur. Park lambaları açık olduğunda, plaka ışığı etkinleştirilir.

Araç kapatıldığında (yüksek voltajlı batarya devre dışı) park lambaları otomatik olarak aktive edilir.

Kontrol ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış



- Manuel park lambası modu düğmesine dokununuz.

BİLGİ

Park lambaları, araç açıldığında (yüksek voltajlı batarya etkin) kullanılamaz.

7.1.4 Dış Lambaları Tamamen Kapatma

Dış lambalar, araç Bekleme veya Aksesuar modundayken kontrol ekranı kullanılarak tamamen kapatılabilir.

Sesli bir uyarı, aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyacaktır:

- Araç kapalı ve dış lambalar hala açıksa.
- Sürücü kapısı açıksa ve park lambaları aktifse.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış



- Kısa farı kapatmak için, manuel kısa far düğmesine (1) dokununuz.
- Park lambasını manuel olarak kapatmak için, park lambası düğmesine (2) dokununuz.
- Tüm dış lambaları kapatmak için düğmeye (3) dokununuz.

BİLGİ

Araç "Hazır" modundayken "Kapatma" düğmesi devre dışı kalacaktır.

7.1.5 Aksesuar Modunda Kilitledikten Sonra Tüm Lambaları Kapatma

Tüm dış lambalar bu özellik kullanılarak, örneğin araç şarj olurken kapatılabilir.

Çalışma gereksinimleri:

- Araç aksesuar modunda.
- Tüm kapılar kilitli.

BİLGİ

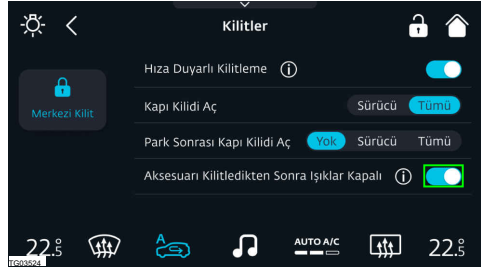
Kapılardan herhangi biri açılırsa veya kilidi açılırsa, dış lambalar yanacaktır.

Aksesuar modunda kilitledikten sonra, tüm lambaların etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Bu özellik, kontrol ekranından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Kilitler



- Aksesuar modunda kilitledikten sonra, tüm lambaları etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokununuz.

7.1.6 Işık Senaryosu

Işık senaryosu ayarları, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış → Ayarlar



Karşılama Işığı

Araça binmenize yardımcı olmak için, aracın kilidini açarken dış lambalar sınırlı bir süre açılacaktır.

Karşılama ışığını etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Devre dışı bırakmak için Kapatma düğmesine (3) basın.
- Aktivasyon süresi, istenen zaman aralığı 30, 60 veya 90 saniye olarak seçilerek (3) ayarlanabilir.

Eve Dönüş

Araçtan çıkıp aracı kilitledikten sonra, araçtan ayrılıp evinize doğru giderken size yardımcı olmak amacıyla dış lambalar sınırlı bir süre için yanık durumda kalır.

- Devre dışı bırakmak için Kapalı düğmesini (2) seçin.
- Etkinleştirme süresi, istenen zaman aralığı 30, 60 veya 90 saniye olarak seçilerek (2) ayarlanabilir.

Otomatik karşılama lambaları

Ön kapılardan herhangi biri açıldığında, karşılama lambaları otomatik olarak yanar.

- Otomatik karşılama lambasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokununuz.

7.1.7 Gündüz Sürüş Lambası

Araç açık ve sürüşe hazır durumda olduğunda, gündüz sürüş lambası otomatik olarak açılır.

Aracınızın diğer yol kullanıcılarına görünürlüğünü artırır.

7.1.8 Sinyal Lambası



Sinyal lambaları, direksiyon simidindeki sol kol kullanılarak etkinleştirilebilir.

- Sol sinyal lambasını yakmak için kolu aşağı doğru itin.
- Sağ sinyal lambasını yakmak için kolu yukarı itin.

Sinyal lambası konfor özelliği

Sinyal lambası konfor özelliği sayesinde, sinyal lambasının üç kez yanıp sönmesi için kola yalnızca bir kez dokunulması yeterlidir. Şerit değiştirirken veya otoyollarda sürüş yaparken güvenliği ve rahatlığı artırır.

7.1.9 Uzun Far ve Selektör Kullanımı



Farlar yakıldığında:

- Uzun farı yakmak için sol kolu ileri doğru itin.
- Uzun farı kapatmak için sol kolu geriye doğru (kendinize doğru) çekin.
- Farları yakıp söndürmek için, sol kolu hafifçe kendinize doğru çekin ve serbest bırakın.

7.1.10 Uzun Far Asistanı (HLA) (varsa)

Otomatik far fonksiyonu aktif olduğunda, sistem öndeki aracı algıladığı zaman far ayarını otomatik olarak kısa fara geçirir. Sistem, trafik durumunun el

verdiği sürece uzun farı açacaktır. Bu özellik, gece boyunca sürüş güvenliğini artırmaya yardımcı olur.

Bu fonksiyon, yaklaşan ve takip edilen araçlardan gelen ışığı algılayan ön camdaki bir akıllı kamera yardımıyla çalışır.

Uzun far asistanı fonksiyonu, 40 km/s hızın üzerindeki bir araç hızında kullanılabilir.

Aşağıdaki simgeler, farların mevcut durumunu sürücü ekranında göstermek üzere yanar.

Ekran Simgesi

Simge	Tanım
	Uzun far asistanı aktif fakat "Kapalı" önerilir veya uzun far asistanı aktive edilmedi
	Uzun far asistanı aktif ve Kapalı
	Uzun far asistanı hatası
	Uzun far asistanı aktif ve Açık önerilir
	Manuel uzun far aktive edilir

⚠ UYARI

Uzun far asistanı bir yardımcı fonksiyondur. Sürücüyü uzun veya kısa farı kullanma sorumluluğundan kurtarmaz. Uzun veya kısa far arasında, trafik veya hava koşulları gerektirdiğinde daima geçiş yapın.

Uzun far asistanını kullanma

Fonksiyonu kullanma yöntemi:

Sol kol ile

Gereklilik:

Otomatik far modu etkin.

1. Etkinleştirmek için, sol kolu 1.5 saniye boyunca çekin.
2. Etkinleştirmek için sol kolu ileri doğru itin.

Kontrol ekranı ile

Gereklilik:

Otomatik far modu etkin.

1. Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış → Ayarlar



Uzun far asistanı fonksiyonunu etkinleştirmek için, otomatik uzun far düğmesine (2) dokununuz.

2. Etkinleştirmek için sol kolu ileri doğru itin.

Far açısı seviyesini ayarlama

Far açısı seviyesi, daha iyi görüş sağlamak için sürücünün oturma pozisyonuna göre 4 farklı seviyede ayarlanabilir.

- Far seviye ayarı "+" veya "-" düğmesini (1) kullanarak seviyeyi ayarlayın.

7.1.11 Sis Lambası

7.1.11.1 Genel Açıklama

Sis lambaları, kontrol ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış



1. Ön Sis Lambaları
2. Arka Sis Lambaları

7.1.11.2 Ön sis lambası (varsa)

Araç, yağmur veya sis gibi görüş koşullarının zayıf olduğu durumlarda, maksimum aydınlatma sağlamak için ön tarafta LED sis lambaları ile donatılmıştır.

Sis lambasını kullanmak için aracın açık (yüksek voltajlı batarya aktif) olması gerekir.

Ön sis lambasının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış



- Ön sis lambalarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokununuz.

7.1.11.3 Viraj lambaları (varsa)

Viraj lambası fonksiyonu, direksiyon simidinin döndürüldüğü veya sinyal lambasının yandığı tarafta bulunan sis lambasını etkinleştirir. Bu fonksiyon, karanlık veya zayıf ışık koşullarında görünürlüğü artırmak amacıyla aracın yan tarafındaki alanı aydınlatmaya yardımcı olur.

Bu fonksiyon, 40 km/s araç hızına kadar aktiftir.

Viraj lambası fonksiyonu, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Dış → Ayarlar



7.1.11.4 Arka sis lambası

Araç, sol arka tarafta bulunan LED sis lambası ile donatılmıştır; bu lamba, yağmur veya sis gibi zayıf görüş koşullarında aracınızın diğer sürücüler ve yayalar için görünürlüğünü artırır.

Arka sis lambasının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması



- Arka sis lambalarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokununuz.

7.1.11.5 Geri vites lambası

Vites seçici "R" konumundayken, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için geri vites lambaları yanar. Araç ilerlemeye başladığında veya vites seçici "R" haricinde başka bir konuma getirildiğinde lambalar söner.

7.1.12 Park Lambası

Araç park halindeyken bir taraftaki lambaları yakmak mümkündür. Park lambası, diğer yol kullanıcılarının aracınızın durmuş halde olup olmadığını görmesine yardımcı olur.

Park lambasını yakma

1. Aracı kapatın.
2. Sağ veya sol taraftaki park lambasını yakmak için sol kolu yukarı veya aşağı itin.

Park lambasını söndürme

- Sol kolu normal konumuna getirin.

BİLGİ

Aracın düşük voltajlı aküsünün deşarj olmasına neden olacağından, park lambalarını uzun süre açık tutmayın.

7.1.13 Fren Lambası

Sürücü fren yaptığında fren lambaları yanar ve arkadan gelen aracı uyarmaya yardımcı olur.

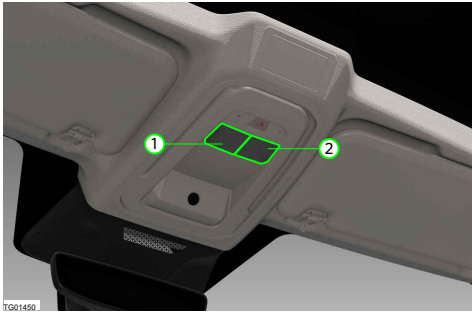
Adaptif fren lambası

Adaptif fren lambası, arkadaki aracı uyarmak için yüksek hızlarda sert frenleme durumunda yanar. Fonksiyon, fren lambalarını yakıp söndürür. Frenleme şiddetine bağlı olarak, dörtlü flaşör de yanar. Sürücü fren pedalını bıraktığında, lambalar normal parlaklığına geri döner.

7.2 İç Aydınlatma

7.2.1 Okuma Lambası

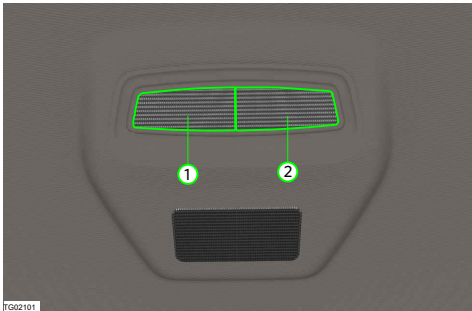
7.2.1.1 Ön okuma lambası



Ön okuma lambasını Açma/Kapatma

- Sol okuma lambası için lens düğmesine (1) basın.
- Sağ okuma lambası için lens düğmesine (2) basın.

7.2.1.2 Arka okuma lambası (varsa)



Arka okuma lambasını Açma/Kapatma

- Sol okuma lambası için lens düğmesine (1) basın.
- Sağ okuma lambası için lens düğmesine (2) basın.

7.2.1.3 Panoramik tavanındaki (varsa) arka okuma lambası



Arka okuma lambasını Açma/Kapatma

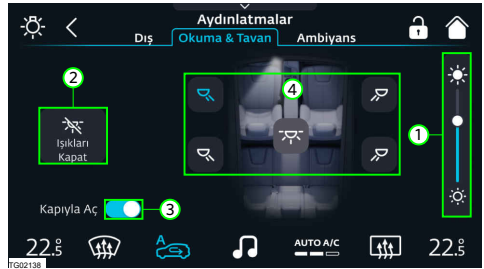
- İlgili kapının üzerindeki lens düğmesine basın.

7.2.2 Okuma Lambası Ayarlarının Yapılması

Okuma lambası ayarları, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Okuma & Aydınlatma



- İstedığınız okuma lambasını Açmak/Kapatmak için dilediğiniz bağımsız düğmeye (4) dokununuz.
 - Tüm okuma/aydınlatma ve ayak bölmesi lambalarını (varsa) kapatmak için düğmeye (2) dokununuz.
 - Otomatik kapı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokununuz.
- Araç kapısı açıldığında, aydınlatma lambalarını ve ayak bölmesi lambalarını (varsa) yakar.

Parlaklığın ayarlanması:

Okuma lambalarının parlaklığı aşağıdaki şekillerde ayarlanabilir.

Kontrol ekranını kullanarak:

- Lambayı seçmek için istediğiniz bağımsız düğmeye (4) dokunun ve kaydırma çubuğunu (1) kullanarak parlaklığı ayarlayın.

Veya

Her bir lambada lens düğmesinin kullanılması (Bakınız [7.2.1 Okuma Lambası](#)):

- Parlaklığı ayarlamak için lamba üzerindeki lens düğmesine uzun süre basılı tutun.

BİLGİ

Okuma lambasının parlaklığı sadece okuma lambası Açık olduğunda ayarlanabilir.

7.2.3 Aydınlatma Lambası

Aydınlatma lambaları yolcunun rahatı için tasarlanmıştır. Ön ve arkadaki iç lamba ve öndeki ayak bölmesi lambaları (varsa) otomatik olarak yanar.

Aşağıdaki koşullarda yanar:

- Aracın kilidi açıldığında veya bir kapı açıldığında.
- Araç kapatıldığında.

Aşağıdaki koşullarda söner:

- Araç açıldığında.
- 25 saniye sonra, tüm kapılar kapandığında ve araç kilitlendiğinde.

7.2.4 Bagaj Lambası

Bagaj lambaları, bagaj bölmesini aydınlatmak için tasarlanmıştır. Bagaj lambası, bagaj kapağı açıldığında yanacaktır.

7.2.5 Torpido Gözü Lambası

Torpido gözü lambaları, torpido gözü saklama alanını aydınlatmak için tasarlanmıştır. Torpido gözü açıldığında lamba yanacaktır.

7.2.6 Ambiyans Aydınlatması (varsa)

7.2.6.1 Genel Açıklama

Ambiyans lambaları kapı kaplamalarında ve baş üstü konsolda bulunur ve seçtiğiniz renkte yanar.

Ambiyans lambaları, araç kilidi açıldığında veya araç "Aksesuar" modunda olduğunda açılır ve araç kilitlendiğinde veya araç "Bekleme" modunda olduğunda kapanır.

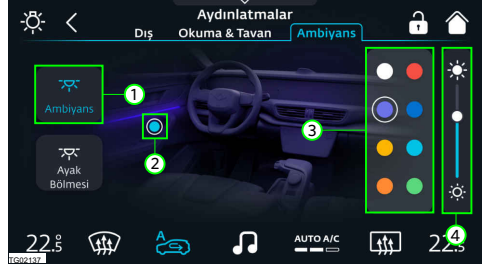
Ambiyans lambası kontrol ekranı kullanılarak kapatılırsa, aracın kilidi açıldığında yanmayacaktır.

7.2.6.2 Ambiyans lambası ayarlarını yapma

Ortamin rengi ve parlaklığı kontrol ekranından ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Ambiyans



- Ambiyans lambasını Açmak/Kapatmak için düğmeye (1) dokunun.
- Renk ve parlaklığın ayarlanması:
 1. Renk paletini ve parlaklık ayarlayıcıyı etkinleştirmek için, düğmeye (2) dokunun.
 2. Renk paletini (3) kullanarak istediğiniz ambiyans lambası rengini ayarlayın.
 3. Kaydırma çubuğunu (4) kullanarak ambiyans lambası parlaklığını ayarlayın.

BİLGİ

Ambiyans aydınlatmasının parlaklığı ve rengi sadece ambiyans aydınlatması Açık olduğunda ayarlanabilir.

7.2.6.3 Ayak bölmesi lambası ayarlarının yapılması (varsa)

Ayak bölmesi lambalarının ayarları, kontrol ekranı kullanılarak yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Aydınlatma Ayarları → Ambiyans



- Ayak bölmesi lambalarını Açmak/Kapatmak için düğmeye (1) dokunun.
- Parlaklık ayarlayıcıyı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunun ve kaydırma çubuğunu (3) kullanarak ayak bölmesi aydınlatma parlaklığını ayarlayın.

BİLGİ

Ayak bölmesi lambalarının parlaklığı sadece ayak bölmesi lambaları AÇIK olduğunda ayarlanabilir.

7.3 Koltuklar

7.3.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Sürücü koltuğunu araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmak, ciddi yaralanma veya kaza riski yaratır. Koltuk beklenmedik şekilde hareket edebilir ve araç kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürücü koltuğunu daima araç hareketsiz haldeyken ayarlayın.**
- **Koltukları ayarlarken sıkışma riski vardır. Koltukları ayarlarken koltuk hareket alanında engeller olmadığından daima emin olun.**
- **Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın. Çocukların koltukları ayarlamaya çalışması, sıkışmalarına neden olabilir.**
- **Manuel bir koltuğu ayarladıktan sonra, ağırlığınızı öne ve arkaya doğru vererek koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmedik hareketi, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.**
- **Aracınızda kullanılmak üzere özel olarak onaylanmadıkça, koltuk koruyucu kılıflar takmayın. Onaylanmamış koltuk koruyucu kılıfları, hava yastığının açılmasını engelleyebilir.**
- **Satış sonrası koltuk minderleri ve/veya koltuk kılıfları kullanılırsa, kaza durumunda emniyet kemerinin kucak kısmının altından kaymanıza ve ciddi şekilde yaralanmanıza neden olma riski vardır. Satış sonrası koltuk minderleri veya koltuk**

kılıfları, koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltır. Satış sonrası koltuk minderlerini ve/veya koltuk kılıflarını asla kullanmayın.

- **Ön koltukların altına asla eşyalar koymayın. Gevşek nesneler kayabilir ve fren pedalına veya gaz pedalına sıkışarak bu pedalların işlevlerini yerine getirmesini engelleyebilir. Kaza veya araç kontrolünü kaybetme riski vardır.**
- **Ciddi yaralanma riski söz konusudur. Sırtlık açısını çok geriye doğru ayarlamayın. Bir kaza veya frenleme manevrası durumunda emniyet kemerinin altından kayma riskiniz artar. Sırtlığı mümkün olduğunca dik açıda ayarlayın.**
- **Koltukların altında veya koltuk ile orta konsol arasında sıkışmış küçük eşyaları alırken/toplarken, koltuk mekanizmasının keskin kenarlarından ötürü ellerinizin yaralanma riski vardır. Küçük nesneleri/ eşyaları dikkatlice alın.**
- **Koltuk başlığını ayarlarken veya çıkarırken sıkışma riski vardır. Koltuk başlığını ayarlarken, koltuk başlığının hareket alanında engeller olmadığından daima emin olun.**
- **Koltuk başlığının yanlış takılması veya ayarlanması durumunda, kaza halinde ciddi yaralanma riski vardır. Koltuk başlıklarının doğru şekilde takıldığından daima emin olun.**
- **Koltuğu daima emniyet kemeriniz takılı değilken ayarlayın. Koltuk öne doğru hareket ettiğinde emniyet kemerinin karnınıza baskı yapma riski vardır.**
- **Yolcuları asla bagaj bölmesinde taşımayın. Her yolcu, araçtaki emniyet kemerleri ile sabitlenmelidir.**
- **Elektrikli kumandaların üstünü asla koltuk koruyucu kılıflarıyla kapatmayın veya örtmeyin.**
- **Bagajların arka koltuk sırtlığının yüksekliğinden daha yüksek bir seviyede istifleme halinde, bir kaza veya manevra durumunda yolcunun yaralanma riski vardır. Büyük ve ağır eşyaları, uygun kayışlarla daima bağlantı braketini kancasına sabitleyerek istifleyin.**
- **Hava yastıklarından maksimum koruma verimi elde etmek için, emniyet kemerini daima doğru şekilde kullanın ve takın.**

7.3.2 Doğru Oturma Pozisyonu

Doğru oturma pozisyonu, güvenli ve yorulmadan sürüş imkanı sağlar.

Sürücü koltuğunu bireysel gereksinimlerinize uygun şekilde ayarlayın.

Aşağıdaki hususlardan emin olun:

1. Bacaklarınız tam olarak uzatılmamış olmalı ve pedallara kolayca erişilebilir ve tamamen basabilir olmalıdır.
2. Üst gövdeniz ile direksiyon simidi arasında en az 25 cm'lik bir mesafe olmalıdır.
3. Uyluklarınız alttan koltuk yüzeyi ile destekleniyor olmalıdır.
4. Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutmalısınız.
5. Sırtlık dik konumda ve sırtınız yaslanıyor olmalıdır.
6. Emniyet kemerinin omuz askısını omzunuzun ortasına yerleştirin ve kucak kayışını sıkıca konumlandırın.
7. Koltuk başlığını, başınızın göz hizasındaki arka kısmı koltuk başlığının orta kısmı tarafından desteklenecek şekilde ayarlayın.
8. Sürücü ekranını ve trafik koşullarını net bir şekilde görebiliyor olmalısınız.

7.3.3 Koltuğun Ayarlanması

7.3.3.1 Genel Açıklama

Ön koltuklar istenilen oturma pozisyonuna göre ayarlanabilir. Koltuğu, sizi yormayacak ve konforlu bir sürüş sağlayacak şekilde ayarlamak suretiyle daima doğru oturma pozisyonunu alın.

7.3.3.2 Bel destekli manuel koltuklar (varsa)



- Sırtlık açısını ayarlamak için, hafifçe öne doğru eğilin ve eğme düğmesini (1) kullanın. Sırtlık açısını istenen konuma ayarlayın.
- Koltuk konumunu uzunlamasına ayarlamak için, kolu (4) kaldırın ve ön koltuğu kaydırarak istediğiniz konuma getirin. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

- Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, koltuk istenen yüksekliğine gelene kadar kolu (2) yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Bel desteğini ayarlamak için, çark düğmesini (3) kullanın.

BİLGİ

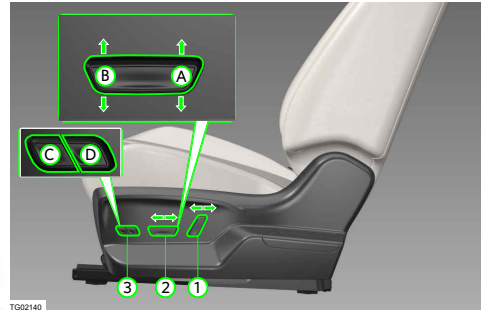
Araç manuel olarak ayarlanan koltuklarla donatılmışsa, bel desteği ayarı sadece sürücü koltuğu için mümkündür.

7.3.3.3 Bel desteği olmayan manuel koltuklar (varsa)



- Sırtlık açısını ayarlamak için, hafifçe öne doğru eğilin ve eğme düğmesini (1) kullanın. Sırtlık açısını istenen konuma ayarlayın.
- Koltuk konumunu ileri/geri yönde ayarlamak için kolu (3) kaldırın ve ön koltuğu kaydırarak istediğiniz konuma getirin. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, koltuk istenen yüksekliğine gelene kadar kolu (2) yukarı veya aşağı hareket ettirin.

7.3.3.4 Elektrikli koltuklar (varsa)



- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için, düğmeyi (1) ileri veya geriye doğru itin.

- Koltuk yüksekliğini ayarlamak için, düğmenin (2) (A) kısmının üst veya alt tarafına basın.
- Koltuk minderi eğimini ayarlamak için, düğmenin (2) (B) kısmının üst veya alt tarafına basın.
- Koltuğun ileri/geri konumunu ayarlamak için, düğmeye (2) ileri veya geriye doğru itin.
- Bel desteğini istenen konuma göre ayarlamak için, düğmenin (3), (C) veya (D) kısmına basın.

BİLGİ

Koltuk sırtlığı açısının ve bel desteğinin elektrikli ayarı yolcu koltuğunda mevcut değildir.

7.3.4 Koltuk Başlığı Ayarı

7.3.4.1 Genel Açıklama

Araç, her koltuk için bir koltuk başlığı ile donatılmıştır. Koltuk başlığı, sürücünün oturma pozisyonuna göre istenen konuma ayarlanabilir. Koltuk başlığını, üst kenarı başın üst kısmıyla aynı yükseklikte olacak ancak göz seviyesinden daha alçakta olmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arka kısmını koltuk başlığına mümkün olduğunca yakın konumlandırın. Doğru oturma pozisyonu aldığınızdan daima emin olun.

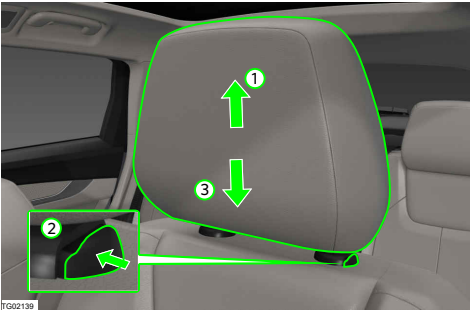
⚠ DİKKAT

Koltuk başlığı yükseltilmiş haldeki bir ön koltuk öne doğru yatırılırsa, bileşenlerin hasar görme riski vardır. Tavan düşmesine veya güneşliğe temas edebilir.

BİLGİ

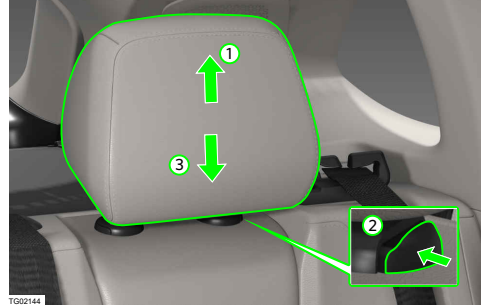
Arka koltukta öne bakan bir çocuk koltuğu kullanırken, koltuk başlığını o koltuktan daima çıkarın.

7.3.4.2 Ön koltuk başlığı



1. Koltuk başlığını yüksekliğini artırmak için: Koltuk başlığını (1) yukarıya doğru çekerek istediğiniz konuma getirin. Koltuk başlığının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.
2. Yüksekliği azaltmak için: Sol düğmeye (2) basın ve koltuk başlığını aşağı doğru (3) itin.

7.3.4.3 Arka koltuk başlığı



1. Koltuk başlığını yüksekliğini artırmak için: Koltuk başlığını (1) yukarıya doğru çekerek istediğiniz konuma getirin. Koltuk başlığının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.
2. Yüksekliği azaltmak için: Düğmeye (2) basın ve koltuk başlığını aşağı doğru (3) itin.

⚠ DİKKAT

Arka koltukta bir yolcu olduğunda, arka koltuk başlığını kaldırdığınızdan emin olun. Arka koltuk başlığı en alçak konumda kullanılmamalıdır.

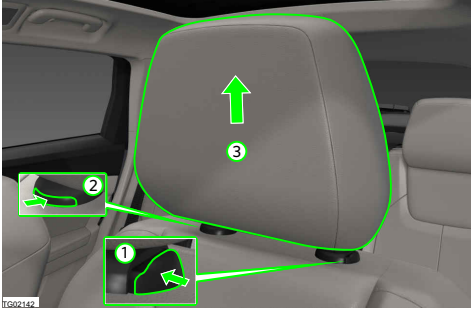
7.3.4.4 Koltuk başlığının çıkarılması

⚠ UYARI

Geri takarken koltuk başlıklarının yerlerini değiştirmeyin. Koltuk başlıkları, kendi sırtlıklarına uyacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Farklı koltuğa takıldıklarında, yerlerine doğru şekilde oturmaları garanti edilmez. Koltuk başlıkları doğru şekilde takılmazsa ciddi yaralanma riski vardır.

⚠ DİKKAT

Koltuk başlığını çıkarırken maddi hasar riski vardır. Güneşliğe veya aracın diğer iç bileşenlerine zarar vermemeye dikkat edin.



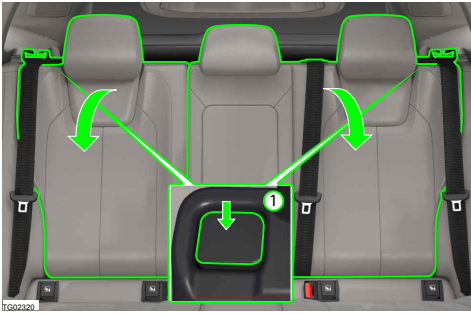
1. Koltuk başlığını çıkarmak için gerekirse koltuk sırtlığı ayarını değiştirin.
2. Koltuk başlığını tamamen yukarı kaldırın.
3. Düğme (1) ve (2)'nin her ikisine de basın ve basılı tutun ve koltuk başlığını (3) dışarı doğru çekin.

7.3.4.5 Koltuk başlığının takılması

Koltuk başlığı sapını sırtlıktaki deliğe göre doğru şekilde hizalayın ve koltuk başlığını ilgili koltuk sırtlığına takın ve doğru konumda yerine oturtmak için aşağı doğru bastırın.

7.3.5 Arka Koltuklar

7.3.5.1 Arka koltuk sırtlığının katlanması



Arka koltuk sırtlığı iki bölüme ayrılmıştır. İki bölüm, bagaj bölümü kapasitesini artırmak için birbirinden bağımsız olarak öne katlanabilir.

⚠ UYARI

- **Arka koltuk sırtlığını aşağı katlarken sıkışma riski vardır. Yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Aşağı katlamadan önce, arka koltuk sırtlığının ve koltuk başlığının hareket alanının serbest olduğundan emin olun.**
- **Yaralanma veya sıkışma riski söz konusudur. Emniyet kemeriniz takılı ise, koltuk sırtlığını katlamayın.**

- **Ani frenleme sırasında veya bir kaza durumunda, eşyaların öne doğru kaymasını önlemek için sırtlığın daima doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.**

⚠ DİKKAT

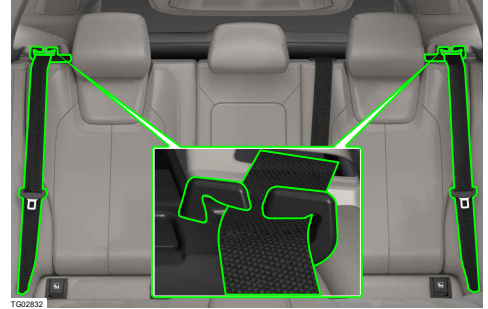
- **Arka koltuk sırtlığı katlandıktan sonra, kilit karşılığı içe doğru çıkıntı yapar. Maddi hasar riski söz konusudur. Arka koltuk sırtlığı katlandığında, çıkıntı yapan kilit karşılığına dikkat edin ve bu alanı açık tutun.**
- **Arka koltuk sırtlığı katlanmadan önce, orta koltuktaki kolçak kaldırılmalıdır.**
- **Koltuk sırtlığını katladıktan sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden daima emin olun.**

7.3.5.2 Sırtlığı aşağı katlama

1. Koltuk başlığını aşağı doğru itin.
2. Sol veya sağ sırtlıktaki düğmeye (1) basın ve katlamak için ilgili sırtlığı öne doğru çekin.

7.3.5.3 Sırtlığı yukarı kaldırma

1. Sırtlığı yukarıya/arkaya doğru itin.
2. Yerine kilitlenene kadar sırtlığa bastırın. Düğmenin (1) üzerindeki kırmızı etiketin görünmediğinden emin olun.
3. Yan emniyet kemerlerini kemer kılavuzundan geçirin.



4. Koltuk başlığını gerektiği gibi ayarlayın.

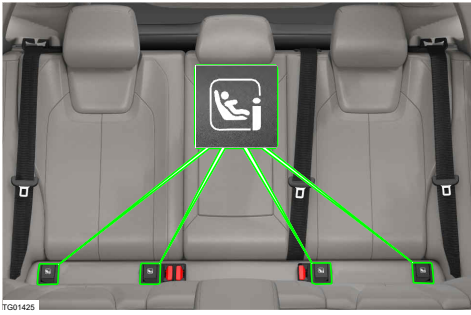
7.3.5.4 Bardak tutuculu arka kolçak (varsa)

Bardak tutucuyu kullanmak için arka kolçağı aşağı indirin.



7.3.5.5 Arka koltuklardaki çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları

i-Size montaj aparatları



Üst bağlantı sabitlemesi



Arka koltuklardaki çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktalarıyla ilgili daha fazla bilgi için, Bakınız [2.3.2.2 Çocuk Sabitleme Sistemi için Bağlantı Noktaları](#).

7.3.6 Koltuk Isıtması (varsa)

7.3.6.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

- **Koltuk ısıtma fonksiyonu aktifse, koltukların üzerine ağır nesneler/şeyalar koymayın.**

- **Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı dökülürse, koltuk ısıtma fonksiyonunu kullanmayın. Fonksiyonu etkinleştirmeden önce, koltuğun iyice kurumasını bekleyin.**
- **Koltuk döşeme kaplaması ıslanırsa, bu durum koltuk ısıtmasının arızalanmasına neden olabilir ve yanma riskini artırabilir. Nemli veya ıslak giysilerle asla koltuğa oturmeyin. Koltuk ısıtma fonksiyonunu kullanmadan önce, koltuk yüzeyinin kuru olduğundan emin olun.**
- **Koltuğa nemli veya ıslak nesneler ve giysiler koymayın. Kısa devre riski vardır.**
- **Hassas cilde sahip kişiler için koltuk ısıtma fonksiyonunun uzun süre kullanılması önerilmez.**
- **Sıcaklığı algılama sorunu olan veya tıbbi tedavi gören kişiler için cilt yanması riski vardır.**
- **Koltukların üzerine yalıtım malzemesi örtmeyin, sistemin aşırı ısınma riski vardır.**
- **Koltuk ısıtma fonksiyonunu aşağıdaki durumlarda kullanmayın:**
 - **Koltuk sırtlığı katlanmışsa.**
 - **Çocuk koltukları takılıysa.**
- **Koltuk ısıtma rezistansının hasar görme riski vardır, koltuk üzerinde diz çökmeyin veya koltuğa keskin nesneler koymayın ya da koltuğa sıvı dökmeyin.**

Koltuk ısıtma özelliği sadece araç çalışır haldeyken kullanılabilir. Koltuk ısıtması, iç ortam sıcaklığı yüksekse otomatik olarak kapanacaktır.

Ön ve arka koltuklar için koltuk ısıtma seviyesi, kontrol ekranından ayarlanabilir. Arka koltuk ısıtma seviyesini, arka havalandırma menfezinin altındaki düğmeleri kullanarak ayarlamak da mümkündür.

7.3.6.2 Ön koltuklar

Ön koltukların ısıtma seviyesi, koltuk ısıtma düğmesi kullanılarak 3 farklı seviyeye ayarlanabilir. Koltuk ısıtma düğmesi üzerindeki gösterge ışığı, mevcut seviyeyi gösterir.

Koltuk ısıtma düğmesi üzerindeki hiçbir gösterge ışığı, ilgili koltuk için koltuk ısıtmasının kapalı olduğunu göstermez.

Ön koltuk ısıtma seviyesini ayarlamak için:

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön

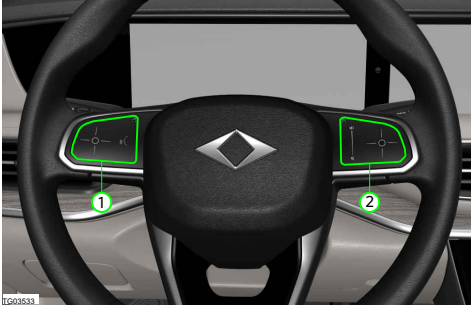
- IG02520

- 141

4. Direksiyon simidini hareket ettirmeye çalışarak, yerine kilitlenmış olduğundan emin olun.

7.4.3 Direksiyon Simidi Düğmeleri

Direksiyon simidi düğmeleri dokunmaya duyarlıdır ve titreşim biçiminde dokunsal geri bildirim sağlar. Geri bildirim, direksiyon üzerindeki dokunmatik yüzeye bastığınızda sağlanır.



1. Sol direksiyon simidi düğmesi

Sol direksiyon simidi düğmesi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- Sürücü ekranında bilgi ekranını kullanma (Bakınız [6.2.3.2 Bilgi ekranının \(1\) kullanımı](#))
- Dijital asistan (Bakınız [6.2.4 Dijital Asistan \(varsa\)](#))

2. Sağ direksiyon simidi düğmesi

Sağ direksiyon simidi düğmesi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

- Sürücü ekranında fonksiyon menüsünü kullanma (Bakınız [6.2.3.3 Fonksiyon menüsünün \(2\) kullanımı](#))
- Ortam veya telefon ses düzeyini ayarlama/ sessize alma (Bakınız [6.2.3.3 Fonksiyon menüsünün \(2\) kullanımı](#))

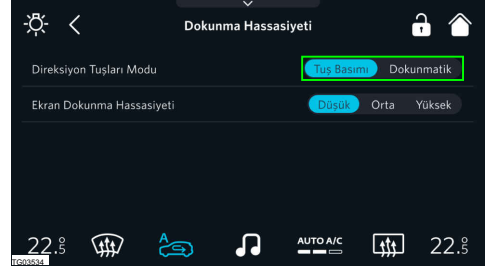
Basma hassasiyeti için iki mod arasından seçim yapabilirsiniz:

- Sert Basma
- Yumuşak Basma

Kontrol ekranı kullanılarak ayarlar değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Dokunma Hassasiyeti



- İstedığınız direksiyon simidi düğmesi modunu ayarlamak için düğmeye dokununuz.

7.5 Aynalar

7.5.1 Klasik Ayna

7.5.1.1 Güvenlik talimatları

⚠ UYARI

- **Aynaları sürüş sırasında ayarlamayın, çünkü araç kontrolünü kaybetme riski vardır. Aynaları daima araç hareketsiz haldeyken ayarlayın.**
- **Aynaların doğru konumlandırıldığından ve buz, kar, buğu veya diğer nesnelerin aynaların görüşünü engellemediğinden daima emin olun.**
- **Aynadaki nesneler göründüklerinden daha yakındır. Aracın arkasındaki yol kullanıcılarına olan mesafe, örneğin şerit değiştirirken, yanlış değerlendirilebilir. Mesafeyi değerlendirmek için dikiz aynasını da kullanın.**

7.5.1.2 Dış aynanın ayarlanması

Dış aynalar, arka taraf görüş kabiliyetini artırmak için, sürücünün boyuna ve oturma pozisyonuna göre ayarlanabilir.

Ayarlama, "kontrol ekranından" ve "döner düğme" kullanılarak yapılabilir.

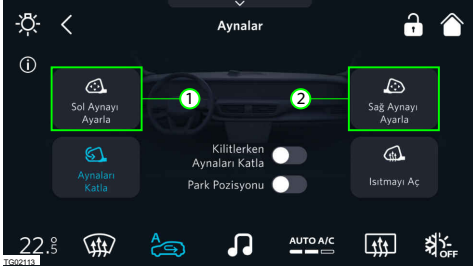
Aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ayna Ayarları

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Aynalar



Ayarlamak istediğiniz "Sol" (1) veya "Sağ" (2) aynayı seçin.

2. Döner düğmeyi kullanarak aynanın konumunu ayarlayın.



7.5.1.3 Elektrikli katlanan dış ayna (varsa)

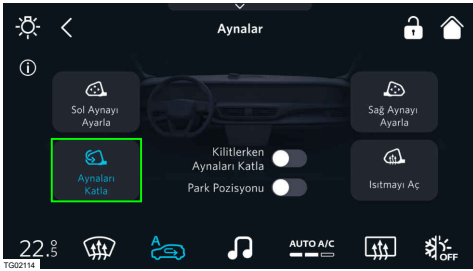
Dış aynalar, kontrol ekranı kullanılarak içeri veya dışarı doğru katlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ayna Ayarları

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Aynalar



- Dış aynaları katlamak için, ayna katlama düğmesine dokunun.

Dış aynayı katlamak, aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- Dar sokaklarda sürerken
- Araba yıkamada

Dış aynalar, yaklaşık 20 km/s araç hızına ulaşılan kadar katlanabilir.

Araç hızı 40 km/s'yi aştığında, dış aynalar otomatik olarak açılacaktır.

Dış aynaları uzaktan kumandalı anahtarla katlama

Anahtarsız giriş özelliğine sahip araçlarda, araç kilitli/kilidi açık haldeyken dış aynalar katlanabilir/açılabilir.

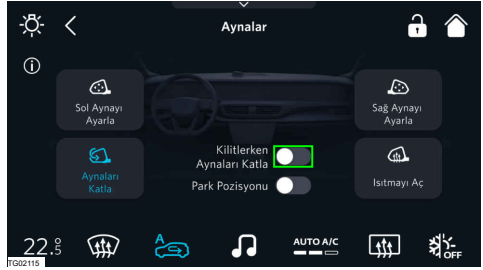
İşlev, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ayna Ayarları

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Aynalar



- Otomatik katlama fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için otomatik katlama düğmesine dokunun.

7.5.1.4 Manuel katlanan dış ayna (varsa)



- Ayna muhafazasının dış kenarını tutun ve yavaşça içe, kapıya doğru itin.

7.5.1.5 Park pozisyonu

Kaldırımın veya yere yakın diğer nesnelerin daha iyi görülebilmesini sağlamak için, vites seçici "R" konumundayken sağ taraftaki dış ayna aşağı doğru eğilir. Araç hızı vites "R" konumunda 15 km/s değerini aşarsa, ayna camı normal konumuna geri döner.

Vites seçici "R"den farklı bir konuma getirildiğinde, dış ayna normal konumuna geri gelecektir.

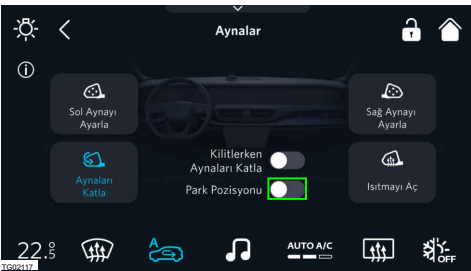
İşlev, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ayna Ayarları

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Aynalar



- Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için park konumu düğmesine dokunun.

BİLGİ

Park konumu fonksiyonu etkin ise, sağ dış ayna ayarlanamaz. Manuel olarak ayarlanırsa, normal konumuna geri gelecektir.

7.5.1.6 Dış ayna ısıtması

Ayna ısıtma fonksiyonu, dış aynalardaki buğu ve buzu hızlı bir şekilde yok eder. Ayrıca dış ayna camındaki buğunun giderilmesine ve görünürlüğün artırılmasına yardımcı olur.

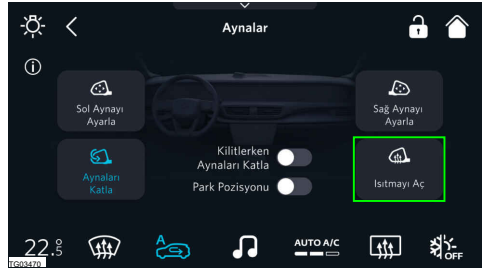
İşlev, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ayna Ayarları

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Aynalar



- Dış ayna ısıtmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, ayna ısıtma düğmesine dokunun. 15 dakika sonra, dış ayna ısıtması otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

BİLGİ

Maksimum buz çözme etkinleştirildiğinde ve dış ortam sıcaklığı 15°C'nin altında veya eşit olduğunda, dış ayna ısıtması ve arka cam ısıtması otomatik olarak etkinleştirilir. (Bakınız 8.3.2 Maksimum Buz Çözme)

BİLGİ

- **Dış ortam sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde ve ön cam ısıtıcısı veya arka cam ısıtması etkinleştirildiğinde ya da devre dışı bırakıldığında, dış ayna ısıtması etkinleştirilir ya da devre dışı bırakılır.**

- **Dış ayna ısıtma fonksiyonu etkinse ve dış ortam sıcaklığı 31°C'ye eşit veya üstündeyse, otomatik olarak devre dışı kalacaktır ve dış ortam sıcaklığı 30°C'ye eşit olduğunda veya altına düştüğünde tekrar etkinleştirilecektir.**

7.5.2 Kameralı Ayna Sistemi (varsa)

7.5.2.1 Güvenlik talimatları

⚠ UYARI

Kameralı ayna sisteminin arızalanması veya sistem arızası halinde kaza riski vardır. Sistem arızası nedeniyle ekran arka aydınlatması söndüğünde sürüşe devam etmeyin. Bir Togg yetkili servisine başvurun. Aşağıdaki durumlarda, yolculuğa devam etmeden önce sistem onarılmalıdır:

- **Ekranın tamamen arızalanması**
- **Donmuş görüntü - kameranın görünümünde değişiklikler olsa bile**
- **Gecikmeli görüntü akışı**
- **Ters dönmüş görüntü**

⚠ UYARI

Ekran olağandışı veya hatalı bir görüntü gösteriyorsa, sistem en kısa sürede bir Togg yetkili servisinde kontrol edilmeli ve gerekirse onarılmalıdır.

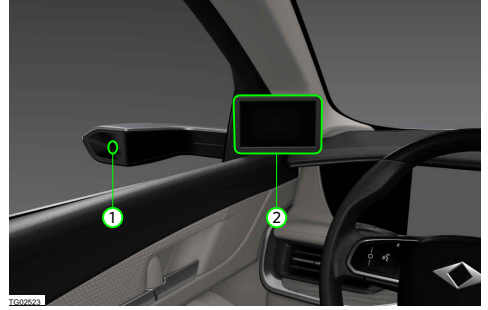
Bu, aşağıdaki görüntüleme durumlarını da içerir:

- **Bozuk görüntüler**
- **Açıkça fark edilebilen piksel hataları, sütun veya satır hataları**
- **Kontrast veya renk değişiklikleri**
- **Mod değişiklikleri arasında bilgi olmaması**

⚠ UYARI

Kameralı ayna sistemi ekranı bulanık, net olmayan veya net seçilemeyen görüntüler gösteriyorsa, kamera lensinin kirli olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse temizleyin. Görüntülenen görüntü sonuç olarak iyileşmezse, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir Togg yetkili servisinde kontrol ettirin.

7.5.2.2 Genel Açıklama



Kameralı ayna sistemi, geleneksel dış dikiz aynalarının yerine, her iki taraftaki ekrana (2) bağlı kompakt, harici yüksek çözünürlüklü kamera (1) kullanır. Bu, aracın arkasındaki ve yanındaki alanın daha iyi görüntülenmesini sağlamaya yardımcı olarak sürücünün kör noktalarını azaltır.

Sistem, ambiyans lambasının parlaklığına bağlı olarak ekranın parlaklığını otomatik olarak azaltır.

Sistem, kamera ve ekranın çalışması için sıcaklıkları kontrol eden bir sıcaklık sensörü ile donatılmıştır. Çalışma sıcaklığı aralığı, kamera için -40°C ila 85°C ve ekran için -30°C ila 85°C'dir.

7.5.2.3 Kameralı ayna sistemi çalışma modları

Sistemin üç çalışma modu vardır:

- Otoyol
- Şerit Değiştirme
- Park Etme

Otoyol

Sistemin varsayılan modu, sistem etkinleştirildikten sonra sürücünün kullanabileceği mod olan otoyoldur.

Şerit Değiştirme

Şerit değiştirme modu, sağ veya sol sinyal kullanıldığında devreye girer. Bu mod, sinyalleri kullanarak belirtilen tarafta daha geniş bir görüş alanı sağlar ve böylece şerit değiştirirken kör noktalar olma olasılığını azaltır.

Park Etme

Park etme modu, vites seçici geri vitese alındığında kullanılabilir. Bu mod, park etme amacıyla sürücüyü daha iyi bir görüş alanı sağlar.

7.5.2.4 Kameralı ayna sisteminin kullanımı

Kameralı ayna sistemi, araç açıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

BİLGİ

Varsayılan görüş alanı, sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesinden sonra 7 saniye içinde kameralı ayna sisteminin ekranında görüntülenebilir.

Bekleme Modu

Kameralı ayna sistemi, araç durdurduktan 2 dakika sonra bekleme moduna geçer. Bekleme modunda, kameralı ayna sistemi talep üzerine 1 saniye içinde yeniden etkinleştirilir.

7.5.2.5 Kameralı ayna sistemi ayarları

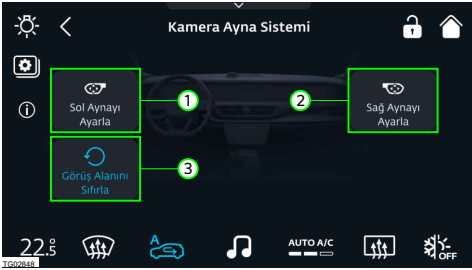
Kameralı ayna sistemi ayarları, arka taraf görüş kabiliyetini artırmak amacıyla, kontrol ekranını kullanarak sürücünün boyuna ve oturma pozisyonuna göre ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ayna Ayarları

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Aynalar



Görüş alanını manuel olarak ayarlanması

Sürücü görüş alanını manuel olarak ayarlayabilir. En son ayarlar, sistem tarafından hatırlanır.

Görüş alanı ayarlaması, "kontrol ekranı" ve "döner düğme" kullanılarak yapılabilir.

- Görüş alanını değiştirmek için:
 1. İstediğiniz sol (1) veya sağ (2) aynayı seçin.
 2. Döner düğmeyi kullanarak görüş alanını ayarlayın.



- Görüş alanını sıfırlamak için düğmeye (3) dokununuz.

Görüş alanının geçici olarak değiştirilmesi

Görüş alanı "Otomatik Şerit Değiştirme Görüş Alanı" ve/veya "Otomatik Park Etme Görüş Alanı" seçeneği seçilerek geçici olarak değiştirildiğinde, sistem, sistemin görüş alanı için varsayılan ayarları görüntülediğini bildiren bir bildirimi ekrana gönderir.

Ekran ayarlarının yapılması

Ekran ve kameralı ayna sistemi fonksiyon ayarları, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

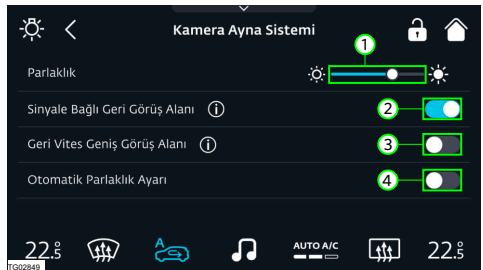
Kameralı ayna sistemi sol ve sağ ekranının parlaklığı birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ayna Ayarları → Ayarlar

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Aynalar → Ayarlar



- Ekran parlaklığını ayarlamak için sürgü düğmeye (1) dokununuz.

- Otomatik şerit değiştirme görüş alanı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.
- Park etme görüş alanı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.
- Otomatik karartma fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (4) dokunun.

7.5.2.6 Ekran simgeleri ve bindirmeleri/kaplamaları

Ekran, görüş alanı içinde geçici şeffaf bindirmelere/kaplamalara sahiptir.

Simge	Tanım
	Şerit değiştirme görüş alanı, sağ
	Şerit değiştirme görüş alanı, sol
	Park etme görüş alanı, sol
	Park etme görüş alanı, sağ
	Arka çapraz trafik çarpışma engelleyici, sol
	Arka çapraz trafik çarpışma engelleyici, sağ
	Ön çapraz trafik çarpışma engelleyici, sol
	Ön çapraz trafik çarpışma engelleyici, sağ
	Kör nokta çarpışma engelleyici, sol taraf
	Kör nokta çarpışma engelleyici, sağ taraf
	Güvenli çıkış uyarısı, sol taraf

	Güvenli çıkış uyarısı, sağ taraf
	Kapı açık uyarı göstergesi, sağ taraf
	Kapı açık uyarı göstergesi, her iki taraf
	Kapı açık uyarı göstergesi, sol taraf
	Ekran parlaklığı göstergesi. Ayarlanan parlaklık değeri, simgenin ortasında gösterilir.
	Kameralı ayna sistemi linki kayboldu
	Manuel görüş alanı sıfırlama göstergesi
	Manuel görüş alanı sağ hareket göstergesi
	Manuel görüş alanı sol hareket göstergesi
	Manuel görüş alanı yukarı hareket göstergesi
	Manuel görüş alanı aşağı hareket göstergesi
	Varsayılan görüş alanı çerçevesi göstergesi
	Kamera blokaj göstergesi
	Isıtıcı göstergesi

7.5.2.7 Dış kamera ısıtması

Dış kamera ısıtma fonksiyonu, dış kameradaki yoğunlaşmayı gidermeye ve soğuk sürüş koşullarında görüşü iyileştirmeye yardım eder.

Girilecek menüler:

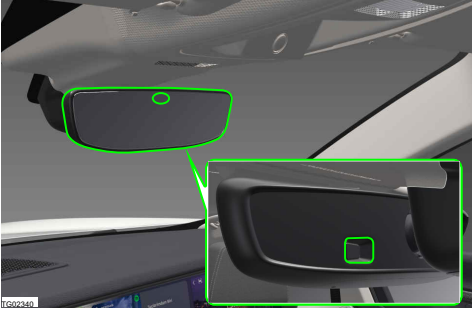
Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme → Ön



- Dış kamera ısıtmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, kamera ısıtma düğmesine dokununuz.

7.5.3 Dikiz Aynası

7.5.3.1 Dikiz aynası otomatik karartma (varsa)



Dikiz aynası, iki ışık sensörü tarafından ölçülen parlaklık derecesine bağlı olarak otomatik olarak karartılır.

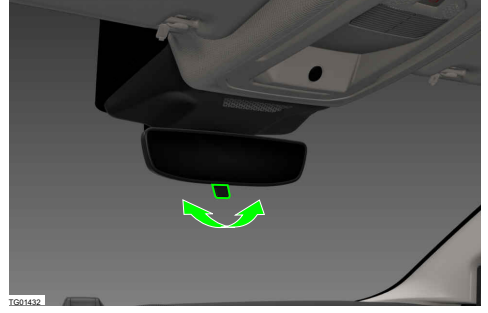
- Dikiz aynası camında
- Dikiz aynasının arkasında

Ayna camındaki sensör, arkanızdaki aracın farlarından gelen ışığı izlerken, arkadaki sensör ise ortam ışığını izler.

⚠ DİKKAT

Otomatik karartma fonksiyonu, sensörler engellenirse çalışmayabilir. Dikiz aynasını, çıkartmalar veya aksesuar gibi nesnelerle engellemeyin. Sensör alanını temiz tutun.

7.5.3.2 Dikiz aynasını manuel karartma (varsa)



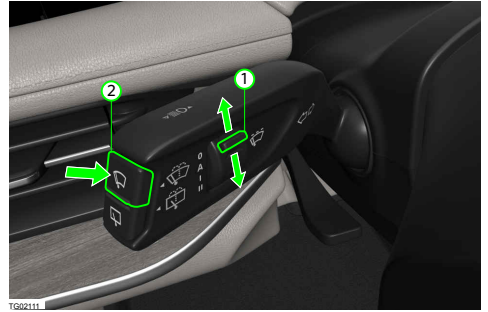
Dikiz aynası, bir kol kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.

- Standart bir ayar için, dikiz aynasındaki kolu içeri doğru çekin.
- Karartma görünümü ayarını kullanmak için, dikiz aynasındaki kolu dışarı doğru itin.

7.6 Silecekler ve Ön Cam Yıkayıcı

7.6.1 Silecek Kontrolleri

7.6.1.1 Ön silecekler



- 0 - Ön silecekler kapalı
- A - Otomatik (Yağmur Algılama Modu)
- I - Sürekli yavaş silme
- II - Sürekli hızlı silme

Çalıştırmak için:

- Otomatik modu etkinleştirmek için düğmeyi (1) "A" konumuna getirin.
- Yavaş silme modunu etkinleştirmek için düğmeyi (1) "I" konumuna getirin.
- Hızlı silme modunu etkinleştirmek için düğmeyi (1) "II" konumuna getirin.

Kapatmak için:

- Düğmeyi (1) "O" konumuna getirin.

Püskürtmek ve silmek için:

- Ön yıkayıcı düğmesine (2) 3 saniye boyunca basın.

7.6.1.2 Arka silecek



Açmak/Kapatmak için:

- Arka sileceği Çalıştırmak için arka silecek düğmesine kısa süre basın.
- Arka sileceği Kapatmak için arka silecek düğmesine kısa süre basın.

Püskürtmek ve silmek için:

- Su püskürtmek ve silmek için arka silecek düğmesine uzun süre basın.

7.6.1.3 Geri vitesle arka silecek aktivasyonu

Ön silecek çalışır haldeyken vites seçici "R" konumuna getirilirse, arka silecek bir kez silme işlemi yapar.

Bu özellik, kontrol ekranından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa (2) → Silecekler & Camlar



- Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için otomatik arka silecek düğmesine tıklayın.

7.6.1.4 Yağmura duyarlı silecek

Sistem, yağmurun yoğunluğuna bağlı olarak ön sileceğin hızını kontrol eder. Fonksiyon, ön camda dikiz aynasının önüne monteli yağmur ve ışık sensörü ile koordineli olarak çalışır.



Çalıştırmak için:

Düğmeyi "A" konumuna getirin.

Kapatmak için:

Düğmeyi "O" konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

Silecekler araba yıkama servisinde yıkama esnasında etkinleştirilirse, bileşenlerin hasar görme riski vardır. Araba yıkama noktalarında, otomatik modu devre dışı bıraktığınızdan daima emin olun.

Ön silecek yağmur algılama özelliğinin ayarlanması

Ön silecek yağmur algılama özelliği, kontrol ekranından ayarlanabilir.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa (2) → Silecekler & Camlar



2. Hassasiyeti artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" tuşuna basın.

7.6.2 Yıkama Sıvısının Doldurulması

Tüm sprey nozülleri ortak bir hazneyi/tankı paylaşır. Haznede yaklaşık 0,5 litre yıkama sıvısı kaldığında, sürücü ekranında bir uyarı sembolü görüntülenir.

Ekran simgesi

Simge	Tanım
	Yıkama sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)

Yıkama sıvısını yeniden doldurmak için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Kaputu açın ve yıkayıcı kapağın etrafındaki alanı temizleyin.
2. Kapağı açın ve hazneyi doldurun.



3. Dökülen sıvıları hemen silin ve kapağı dikkatlice kapatın.

⚠ UYARI

- 4°C'nin altındaki sıcaklıklarda, antifrizli yıkama sıvısı kullanın. Soğuk havalarda, antifrizsiz bir yıkama sıvısının kullanılması ön cam görüşünü olumsuz etkileyebilir.

- Farklı yıkama sıvısı konsantrelerini veya antifrizleri karıştırmayın. Farklı yıkama sıvısı konsantrelerinin veya antifrizlerin birbiriyle karıştırılması, yıkama sistemine zarar verebilir. Maddi hasar riski söz konusudur. Lütfen ürün kutularının üstünde belirtilen talimatlara ve karıştırma oranlarına riayet edin.
- Yüksek sıcaklıklarda yüksek kimyasal konsantrasyona sahip yıkama sıvılarının kullanımı, aracın dış plastik parçalarına zarar verebilir.

7.6.3 Silecek Lastiğinin Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

Silecek lastiği kauçuğunda çatlaklar, yarıklar ve pütürler olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Hasarlıysa, ön camın zarar görmesini önlemek için silecek lastiklerini hemen değiştirin.

⚠ DİKKAT

- Bir silecek kolu, silecek lastiği takılı değilken camın üzerine düşerse, ön cam hasar görebilir. Maddi hasar riski söz konusudur. Silecek lastiğini değiştirirken silecek kolunu sıkıca tutun. Silecek lastiği takılı olmadan sileceği katlamayın veya çalıştırmayın.
- Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır. Silecek kolunu silecek lastiğinden tutarak kaldırmayın.
- Silecekler dışarı doğru katlanmış haldeyken hareket etmeye başarlarsa, bileşen hasar riski vardır. Servis modunu devre dışı bırakırken, sileceklerin ön camla temas halinde olduğundan daima emin olun.
- Silecek lastikleri dışarı doğru katlanmış haldeyken kaput açılırsa, bileşenin hasar görme riski vardır. Kaputu açarken, sileceklerin ön camla temas halinde olduğundan emin olun.

• Servis modu

Servis modunun etkinleştirilmesi:



1. Aracı kapatın.

2. Araç kapatıldıktan sonra 10 saniye içinde, ön yıkayıcı düğmesine 3 saniye boyunca basın.
3. Ön silecekler servis moduna geçecektir.

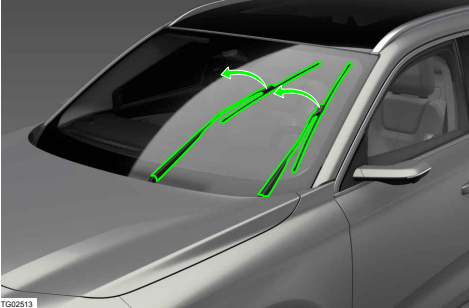


Servis modunun devre dışı bırakılması:

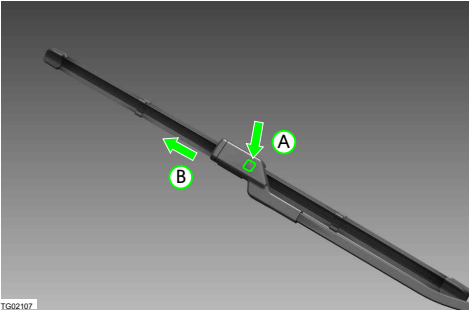
1. Araç aksesuar modundayken ön yıkayıcı düğmesine kısa bir süreliğine basın.
2. Tek bir silme hareketi ile silecekler park pozisyonuna gelecektir.

• Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi

1. Servis modunu etkinleştirin.
2. Silecek kolunu kaldırın ve sağlam bir şekilde tutun.



3. Silecek lastiği kilitleme düğmesine (A) basın ve silecek lastiğini (B) çıkarın.



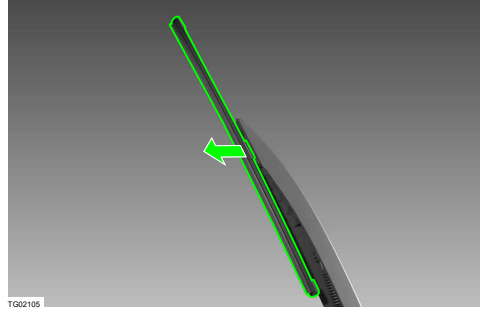
4. Takmak için, sökme prosedürünü tersten uygulayın.

BİLGİ

Silecek lastiğinin yerine düzgün bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

• Arka silecek lastiklerinin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu kaldırın.
2. Silecek lastiğini dışarı çekip çıkartın.



3. Takmak için, yeni silecek lastiğini yerleştirin ve bastırarak yerine oturtun. Silecek lastiği, bir yerine oturma sesi çıkarmalıdır.

BİLGİ

Silecek lastiğinin yerine düzgün bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

7.7 Hafıza Fonksiyonu

7.7.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Koltuklar hareket ettirilirse sıkışma riski vardır. Koltukları ayarlarken, koltuk hareket alanında engeller olmadığından daima emin olun.**
- **Araç hareket halindeyken hafıza fonksiyonu etkinleştirilirse, aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Araç hareket halindeyken hafıza fonksiyonunu asla kullanmayın.**

7.7.2 Pozisyonun Hafızaya Alınması

Hafıza fonksiyonu, sürücü ve ön yolcu koltukları için 3 farklı koltuk pozisyonuna kadar ayarlamaya imkan tanır. Ayrıca, ayarlanan sürücü koltuğu konumu için dış ayna pozisyonu da hafızaya alınır.

Koltuk pozisyonları kontrol ekranı kullanılarak hafızaya alınabilir.

Girilecek menüler:



- A - Sürücü koltuğu pozisyonu
- B - Ön yolcu koltuğu pozisyonu

Pozisyonun hafızaya alınması

1. Aracı çalıştırın.
2. Koltuğu istediğiniz oturma pozisyonuna göre ayarlayın.
3. Pozisyonu hafızaya almak için düğmeye (1, 2 veya 3) uzun süre basılı tutun.

Hafızaya alınan pozisyonun yüklenmesi

- İsteddiğiniz düğmeye (1, 2 veya 3) kısa süreli basın. Hafızaya alınan pozisyon yüklenir.

8 İklimlendirme

8.1 Genel Açıklama

8.1.1 İklimlendirmenin Kısa Bir Tanımı

İklimlendirme fonksiyonları orta ekran kullanılarak çalıştırılabilir. Fan hızı ve sıcaklığı, bağımsız iklim bölgeleri için ayrı ayrı kontrol edilebilir.

Ön

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön

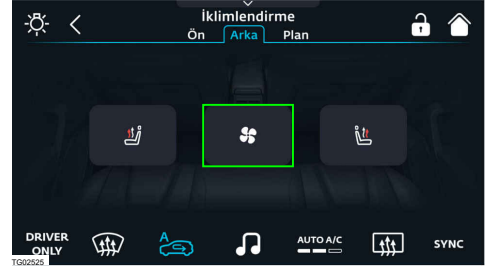


1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
2. Sürücü tarafı hava dağıtım kontrolü
3. A/C MAKS
4. İklimlendirme Açık/Kapalı
5. Ön cam ısıtıcı
6. Klima
7. Yolcu tarafı hava dağıtım kontrolü
8. Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
9. SADECE SÜRÜCÜ modu
10. Maks. buz çözme
11. Hava devridaimi
12. Fan hızı ayarı
13. Arka cam ısıtma
14. Otomatik mod
15. Sürücü ve yolcu senkronizasyon modu

Arka

Girilecek menüler:

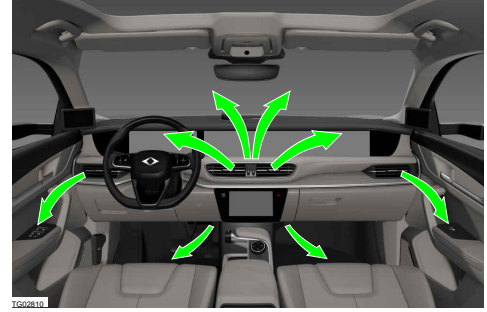
Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Arka



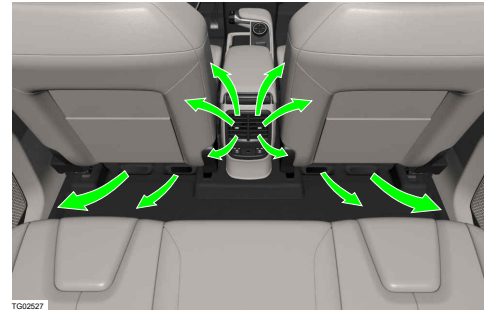
- Arka koltuk fanı Açık/Kapalı

8.1.2 Hava Akışı

Önde hava akışı



Arkada hava akışı



BİLGİ

Ön koltukların altına nesneler koymayın, aksi halde arka koltuklara giden hava akışı engellenebilir.

8.2 Fonksiyonlar & Ayarlar

8.2.1 Genel Açıklama

Araç çift bölge bir iklimlendirme sistemi ile donatılmıştır. Sıcaklık, hava dağıtımı ve hava akış yönü, sol ve sağ iklim bölgeleri için ayrı ayrı ayarlanabilir.

İklimlendirme fonksiyonları kontrol ekranı kullanılarak çalıştırılabilir.

BİLGİ

- **İklimlendirme sisteminden en iyi performansı elde etmek için, tüm kapı camlarını kapatın.**
- **İklimlendirme fonksiyonu, çalışmak için yüksek voltajlı bataryadan enerji tüketir. İklimlendirme sisteminin uzun süreli kullanımı, sürüş menzili azaltır. Gerektiğinde iklimlendirme fonksiyonunu kullanarak yüksek voltajlı batarya şarjını koruyun.**

8.2.2 İklimlendirmeyi Açma/Kapatma

İklimlendirme, kontrol ekranı kullanılarak açılabilir/kapatılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme



Açmak için, aşağıdaki düğmelerden birine dokunun:

- OTOMATİK mod (1)
- Sıcaklık (2)
- A/C Maks (3)
- A/C (4)
- İklimlendirme açık/kapalı (5)

Kapatmak için, aşağıdaki düğmelerden birine dokunun:

- İklimlendirme açık/kapalı (5)
- Fan hızını "0" seviyesine indir (6)

8.2.3 Hava Dağıtım Kontrolü

Sürücü ve yolcu tarafı hava dağıtımı, kontrol ekranından ayrı olarak ayarlanabilir.

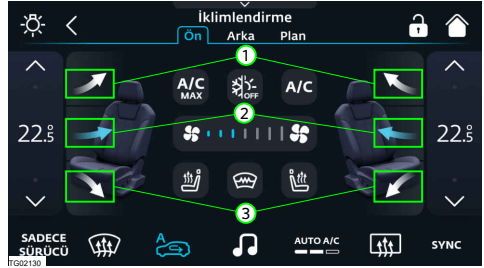
Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme → Ön



1. Sürücü tarafı hava dağıtım kontrolü
2. Yolcu tarafı hava dağıtım kontrolü

Hava dağıtımının ayarlanması



1. Ön cam yönünde
2. Yüze doğru
3. Ayak alanı

İlgili havalandırma menfezinin hava akışını açmak/kapatmak için bir veya daha fazla hava dağıtım düğmesine dokunun.

Seçilen hava dağıtımını göstermek için düğmenin ışığı yanacaktır.

Tüm hava dağıtımlarının seçimini aynı anda kaldırmak mümkün değildir.

BİLGİ

Hava dağıtım yönü ön cama doğru seçilirse, hem sürücü hem yolcu tarafı hava akışı, ön cama doğru yönlendirilecektir.

8.2.4 Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklık, kontrol ekranı üzerindeki düğmeleri kullanarak sürücü ve yolcu tarafları için ayrı olarak ayarlanabilir. Sıcaklık ayarı 16°C ile 29°C arasında yapılabilir.

Sürücü tarafı sıcaklık ayarları, arka koltuklara da uygulanacaktır.

Otomatik iklimlendirme, ayarlanan sıcaklığa en kısa sürede ulaşmayı sağlayacaktır.

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme → Ön



1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü

Hava sıcaklığının ayarlanması

Sürücü veya ön yolcu tarafı sıcaklığını ayarlamak için kontrol ekranından sıcaklık ayar düğmesi (1) veya (2)'ye dokunulur.

Eğer ekran düğmeleri üzerinde MAKS veya MİN uyarısı çıkarsa, sistem, maksimum ısıtma veya soğutma modunda çalışıyor demektir.

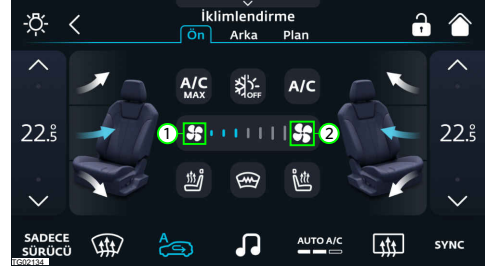
BİLGİ

OTOMATİK modu, maksimum soğutma veya ısıtma seçildiğinde çalışmaz.

8.2.5 Fan Kontrolü

Ön koltuklar

Fan hızı, kontrol ekranı üzerindeki düğmeler kullanılarak birçok farklı şekilde ayarlanabilir.



- Fan hızını azaltmak için düğme (1)'e dokunulur.
- Fan hızını artırmak için düğme (2)'ye dokunulur.

BİLGİ

Fan hızı manuel olarak ayarlandığında OTOMATİK modu devre dışı kalır.

UYARI

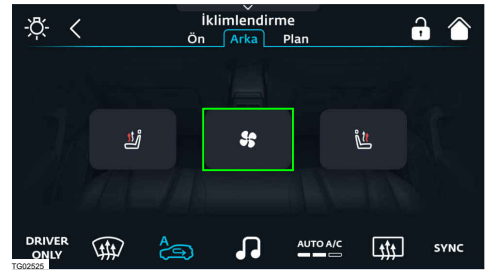
Eğer fan tamamen Kapatılırsa, iklimlendirme çalışmayacaktır, bu da camların iç yüzeyinde buğuya neden olabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuklar için fan hızı, kontrol ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Sürücü tarafı ayarları, arka fan hızı için de uygulanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme → Arka



- Arka koltuklar için fanı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak düğmeye dokunulur.

BİLGİ

- **Eğer OTOMATİK modu etkinleştirilirse ve arka koltukta yolcu tespit edilmese, arka koltuk fanı otomatik olarak devre dışı bırakılır.**
- **Hava akışı yeterli değilse, arka havalandırma menfezinin fiziksel durumu kontrol edilmelidir.**

8.2.6 İklimlendirme Özellikleri



1. SADECE SÜRÜCÜ modü
2. A/C MAKS
3. Ön cam ısıtıcısı (varsa)
4. Otomatik mod
5. SENK modü

SADECE SÜRÜCÜ

Sadece Sürücü modü seçildiğinde, iklimlendirme sadece sürücü tarafı etkinleştirilir. Etkinleştirildiğinde, yolcu koltuğunda bir yolcu olmaması durumunda enerji tüketimini azaltmaya yardımcı olur.

Bu özellik, kontrol ekranında yer alan Sadece Sürücü düğmesini (1) kullanarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

BİLGİ

- **Yolcu tarafı sıcaklığı veya hava dağılımı kontrol ekranı kullanılarak ayarlanırsa, Sadece Sürücü modü devre dışı bırakılacaktır.**
- **Sadece Sürücü modü etkinleştirildiğinde, sistem etkili ısıtma/soğutma için yolcu ve arka alanlara hava akışı sağlayabilir.**

UYARI

Camların iç kısmında buğulanmaya bağlı görme yetersizliği nedeniyle kaza riski söz konusudur. "Sadece Sürücü" fonksiyonunu yalnızca durum izin verdiğiğinde kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.

A/C MAKS

Bu özellik etkinleştirildiğinde, aracın iç kısmı maksimum güçte soğutulur. İklimlendirme sıcaklığı düşüğe, fan hızı da yükseğe ayarlanır. Hava devridaim modü etkinleştirilir.

Özellik, kontrol ekranında yer alan A/C MAKS düğmesini (2) kullanarak etkinleştirilebilir.

BİLGİ

A/C Maks. modü, başka bir iklimlendirme ayarı değiştirilirse devre dışı kalır.

Ön cam ısıtıcısı (varsa)

Bu özelliğin kontrol ekranındaki ön cam ısıtıcı düğmesi (3) kullanılarak etkinleştirilmesi, ön camda oluşan buz veya karın eritilmesine yardımcı olur.

Otomatik mod

OTOMATİK mod, sıcaklık ön ayarları ve bağımsız ayarlar kullanılarak konforlu bir iklimlendirme sağlar. OTOMATİK mod, hava akışını ve hava dağıtımını ön ayarlı sıcaklıklara mümkün olduğunca hızlı ulaşmak üzere otomatik ayarlar.

OTOMATİK mod, arka koltuktaki yolcu varlığını hesaba katar. Arkada yolcu varlığı tespit edilmese, arka koltuklar için hava akışı devre dışı bırakılır.

OTOMATİK mod, her yolculuk sonrasında kaydedilen iklimlendirme ayarı ile yeniden başlatılır.

OTOMATİK Modun Açılması

OTOMATİK modü etkinleştirmek için kontrol ekranındaki OTOMATİK düğmesine (4) basın.

Ön ayarlı üç adet OTOMATİK mod bulunmaktadır:

- OTOMATİK - DÜŞÜK
- OTOMATİK - ORTA
- OTOMATİK - YÜKSEK

Hava akışı, seçilen moda göre optimum soğutma sağlamak üzere iklimlendirme sistemi tarafından optimize edilir.

OTOMATİK modları arasında kontrol ekranı kullanılarak geçiş yapılabilir.



BİLGİ

- **OTOMATİK mod; sıcaklık, fan hızı veya iklimlendirme sisteminin hava dağıtım ayarlarına manuel olarak müdahale ettiğinizde devre dışı kalır.**

- **OTOMATİK modu OTOMATİK düğmesi (4) kullanılarak devre dışı bırakıldığında, iklimlendirme en son geçerli iklimlendirme ayarlarıyla çalışacaktır.**

SENK (Senkronizasyon) Modu

SENK modu etkinleştirildiğinde, sürücü tarafının iklimlendirme ayarları yolcu tarafına ve arka tarafa da uygulanır.

SENK modu, kontrol ekranında yer alan SENK düğmesini (5) kullanarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

BİLGİ

SENK modu, yolcu tarafı ayarları manuel olarak değiştirildiğinde devre dışı kalır.

8.2.7 Havalandırma Menfezlerinin Ayarlanması

8.2.7.1 Genel Açıklama

Araç içindeki belirli hava menfezleri açılıp/kapatılabilir ve hava akışının yönü hava menfezinden ayarlanabilir.

Hava akışı sıcaklığı, iklimlendirmenin ön ayarlı sıcaklığına bağlıdır.



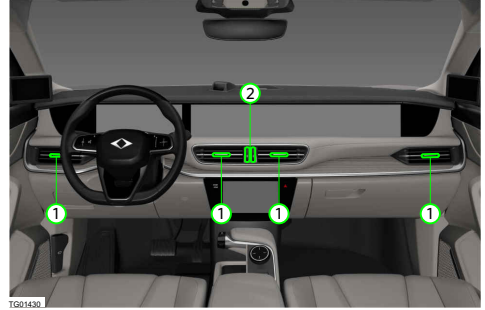
DİKKAT

Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır. Havalandırma menfezleri üzerine herhangi bir aksesuar, örn. telefon tutucu veya araç parfümü takmayın.

BİLGİ

İlaç veya yiyecek gibi sıcaklığa duyarlı maddeler, havalandırma menfezlerinden gelen hava nedeniyle zarar görebilir veya kullanılamaz hale gelebilir. Sıcaklığa duyarlı maddeleri asla havalandırma menfezlerinin önünde saklamayın.

8.2.7.2 Döner düğmeli ön havalandırma menfezi (varsa)



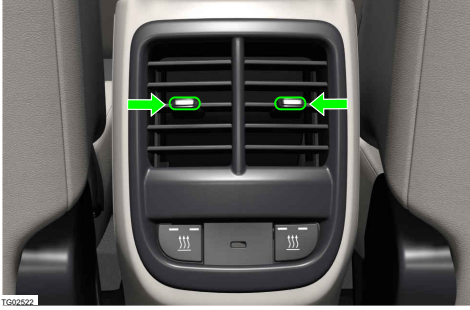
- Hava akış yönünü değiştirmek için düğmeyi (1) kullanın.
- Orta havalandırma menfezini açmak/kapatmak için düğmeyi (2) çevirin.
- Yan havalandırma menfezlerini kapatmak için, düğmeyi (1) en dış konuma getirin.

8.2.7.3 Döner düğme bulunmayan ön havalandırma menfezi (varsa)



- Hava akışı yönünü değiştirmek için düğmeyi kullanın.
- Orta havalandırma menfezini kapatmak için düğmeyi orta konuma getirin.
- Yan havalandırma menfezlerini kapatmak için düğmeyi en dış konuma getirin.

8.2.7.4 Arka havalandırma menfezi (varsa)

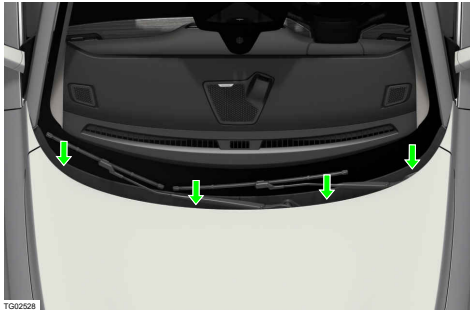


- Hava akış yönünü değiştirmek için düğmeleri kullanın.
- Havalandırma menfezini kapatmak için düğmeyi ok yönünde çevirin.

8.2.8 İklimlendirmeyi Çalıştırma İpuçları

Genel ipuçları

1. Hava devridaim modunu uzun süre kullandığınızda, camlarda buğu oluşabilir.
2. Hava dağıtım ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesinde küçük bir miktar hava akışı hissedebilirsiniz.
3. Hava giriş kanalını kapatmayın. Tıkanmaları önlemek için, ön camın taban kısmında yer alan hava giriş kısmındaki kar, buz veya yaprakları temizleyin.



4. Dış ortam sıcaklığı yüksek olduğunda, klima sistemine yardımcı olmak için yolculuğa başlamadan önce aracı havalandırın ve camlar açık halde kısa bir mesafe sürün.
5. Aracın iç kısmını hızlı bir şekilde soğutmak için, A/C maks fonksiyonunu kullanın.
6. İklimlendirme sistemi sizi rahatsız edecek kadar yüksekse, fan hızını manuel olarak düşürün.

7. Klima kompresörü sadece aracın iç kısmını değil, aynı zamanda yüksek voltajlı bataryayı da soğutur. Bu nedenle, sıcak havalarda, siz kapatsanız bile klima kompresörü çalışabilir. Sistemin önceliği yüksek voltajlı bataryayı soğutmak ve optimum sıcaklık aralığında uzun ömürlülüğü ve optimum performansı desteklemek olduğu için bu normaldir.
8. Araç kullanımda değilken bile uğultu sesleri ve su devridaim sesleri duyulabilir. Bu sesler normaldir ve çeşitli araç fonksiyonlarını desteklemek üzere dahili soğutma sistemi çalıştırıldığında işitilir.
9. Soğutma sisteminden kaynaklanan yoğunlaşma, aracın altından damlayarak bir su birikintisi oluşturabilir. Bu normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez.
10. Dış ortam ısısı soğukken ve araç ısınırken ya da hızlı şarj yaparken bile klima kompresörü ve radyatör fanı çalışıp gürültü yapabilir, çünkü aracının verimliliği maksimuma çıkartmak üzere tasarlanmıştır.

Otomatik iklimlendirme

1. Soğuk dış ortam sıcaklığında, OTOMATİK mod seçildiğinde, hava akışı ön cama ve ayak bölgesine doğru yönlendirilecektir.
2. Dış ortam sıcaklığı aracın içinden daha yüksek iken OTOMATİK mod seçilirse, soğutmayı maksimuma çıkartmak üzere hava devridaim modu etkinleştirilir. Sistem, hava soğuyana kadar fan hızını azaltabilir.
3. Seçilen sıcaklığa bağlı olarak otomatik, iklimlendirme sistemi aracın iç kısmını mümkün olduğunca hızlı ısıtabilir veya soğutabilir.
4. İklimlendirme sisteminin verimli şekilde çalışması için, havalandırma menfezlerini açmak gereklidir.

8.3 Buz Çözme

8.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Camlardan, ön camdan ve arka camdan görüşün zayıf olması, ciddi yaralanmalara neden olabilecek çarpışmaların ve kazaların riskini artırır.

- **Aracı sürmeden önce, tüm camlarda, ön camda ve arka camda buğu, buz ve kar olmadığından daima emin olun.**
- **Camlarda buğu oluşmasını önlemek için, ısıtma, klima ve arka cam ısıtmasını ayarlayın.**

Buz çözme fonksiyonu, kontrol ekranı kullanılarak kontrol edilebilir.



1. Maks. buz çözme
2. Arka cam ısıtma
3. Ön cam ısıtıcısı (varsa)

8.3.2 Maksimum Buz Çözme

Fonksiyon, buğuyu ve buzu camlardan hızlı bir şekilde temizlemek için kullanılır. Aktive edildiğinde, hava akışı ön cama ve ön kapı camlarına doğru yönlendirilir. Maksimum buz çözme seçeneğine çift tıkladığında, sistem önceki iklimlendirme ayarlarına geri döner.

Maksimum buz çözme fonksiyonunu etkinleştirme/ devre dışı bırakma

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme → Ön



- Maksimum buz çözme fonksiyonunu etkinleştirme/devre dışı bırakmak için maksimum buz çözme düğmesine dokunulur.

8.3.3 Arka Cam Isıtma

Arka cam ısıtma fonksiyonu, buğuyu ve buzu arka camdan hızlı bir şekilde temizlemek için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- Arka camı ve aynaları temizlemek için keskin bir nesne veya aşındırıcı cam temizleyicisi kullanılırsa, bileşenlerin hasar görme riski vardır. Arka cama ve aynaya entegre iletkenler hasar görebilir.
- Ayarlama sırasında ayna camının hasar görme riski olduğu için, ayna camını donmuş haldeyken ayarlamayın.

Arka cam ısıtmasının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme → Ön



- Arka cam ısıtmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, arka cam ısıtma düğmesine dokunulur.

15 dakika sonra, arka cam ısıtması otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

BİLGİ

Maksimum buz çözme etkinleştirildiğinde ve dış ortam sıcaklığı 15°C'nin altında veya eşit olduğunda, dış ayna ısıtması ve arka cam ısıtması otomatik olarak etkinleştirilir. (Bakınız 8.3.2 Maksimum Buz Çözme)

BİLGİ

- Dış ortam sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde ve dış ayna ısıtması veya ön cam ısıtıcısı etkinleştirildiğinde ya da devre dışı bırakıldığında, arka cam ısıtması etkinleştirilir ya da devre dışı bırakılır.
- Arka cam ısıtma fonksiyonu etkin ve dış ortam sıcaklığı 31°C'ye eşit veya üstündeyse, otomatik olarak devre dışı kalacaktır ve dış ortam sıcaklığı 30°C'ye eşit olduğunda veya altına düştüğünde tekrar etkinleştirilecektir.

8.3.4 Ön Cam Isıtıcısı (varsa)

Ön cam ısıtma fonksiyonu, ön camdaki buğu ve buzu hızlı bir şekilde yok eder. Ayrıca ön camdaki buğunun giderilmesine ve görünürlüğün artırılmasına yardımcı olur.

Ön cam ısıtma fonksiyonu, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme → Ön



- Ön cam ısıtıcısı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ön cam ısıtıcı düğmesine dokununuz.

15 dakika sonra, ön cam ısıtıcı otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

BİLGİ

Maksimum buz çözme etkinleştirildiğinde ve dış ortam sıcaklığı 15°C'nin altında veya eşit olduğunda, ön cam ısıtıcısı, dış ayna ısıtması ve arka cam ısıtması otomatik olarak etkinleştirilir. (Bakınız 8.3.2 Maksimum Buz Çözme)

BİLGİ

- Dış ortam sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde ve dış ayna ısıtması veya arka cam ısıtması etkinleştirildiğinde ya da devre dışı bırakıldığında, ön cam ısıtıcı etkinleştirilir ya da devre dışı bırakılır.
- Ön cam ısıtıcı fonksiyonu etkin ve dış ortam sıcaklığı 31°C'ye eşit veya üstündeyse, otomatik olarak devre dışı kalacaktır ve dış ortam sıcaklığı 30°C'ye eşit olduğunda veya altına düştüğünde tekrar etkinleştirilecektir.

8.4 Hava Kalitesi Kontrolü

8.4.1 Genel Açıklama

Hava filtresi, toz, polen ve diğer kirlenici partikülleri yakalayıp aracınızın içindeki havanın kalitesini artırır. Aracınız, iklimlendirme sisteminin araç içindeki hava kalitesini otomatik olarak iyileştirmesini sağlayan hava kalitesi sensörü ile donatılmıştır.

BİLGİ

- Kabin hava filtresinin düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Bakınız 10.1 Bakım Planı .
- Düşük hava hızı ve sürekli kötü koku algılanırsa, düzenli bakımı beklemeden filtre değişimi yapmak için bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

8.4.2 Devridaim Kontrolü

Devridaim fonksiyonu, dışarıdan temiz hava alma ve aracın içindeki havayı devridaim etme seçenekleri arasında seçim yapma imkanı sunar.

Hava devridaim modu etkinleştirildiğinde, dış ortam havası aracın içine giremez. Araç içindeki hava devridaim ettirilir.

Araçta, aşağıdaki devridaim modları mevcuttur:

1. Otomatik devridaim
2. Manuel devridaim
3. Temiz hava/Devridaim kapalı

OTOMATİK devridaim modu etkinleştirildiğinde, sistem, dış ortam hava kalitesine bağlı olarak temiz hava ve devridaim arasında otomatik olarak geçiş yapar. Sistem, buğulanmayı önlemek için, dış ortam hava kalitesine bağlı olarak devridaim modunu otomatik olarak kapatır.

8.4.3 Devridaim Modunun Etkinleştirilmesi/ Devre Dışı Bırakılması

Kullanıcı, kontrol ekranını kullanarak devridaim modunu manuel olarak etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → İklimlendirme



- Farklı modlar arasında geçiş yapmak için, devridaim düğmesine dokununuz.

BİLGİ

Hava devridaim modu, buz çözme fonksiyonu açıldığında kapanır.

8.5 Seyahat Planı

8.5.1 Genel Açıklama

UYARI

Araçta aşırı soğuğa veya sığağa maruz kalma nedeniyle ciddi yaralanma ve hatta ölüm riski söz konusudur. Bir kişiyi veya çocuğu asla araçta yalnız bırakmayın.

BİLGİ

Seyahat planı etkin olduğunda, şarj fişi takılı olsa bile yüksek voltajlı bataryanın anlık şarj seviyesi azalabilir.

Seyahat planı fonksiyonu, araç park halindeyken kabin havasını ayarlanan sıcaklığa ısıtmak, havalandırmak veya soğutmak için kullanılabilir. Sistem, gereksinime göre iklimlendirme sistemini etkinleştirecektir. İklimlendirme sistemi, yola çıkmadan 15 dakika önce etkinleşir. İklimlendirme sistemi, araç kapatılmadığı sürece yola çıktıktan sonra 10 dakika kadar çalışmaya devam eder.

Şarj fişi takılı haldeyken seyahat planı fonksiyonunu kullanmak, aracı sürerken iklimlendirme talebini düşürecektir.

Şarj fişi araca takıldığında, kalkıştan önce hedeflenen yüksek voltajlı batarya anlık şarj seviyesini de ayarlayabilirsiniz.

Seyahat planı periyodik olarak veya tek bir durum için tekrarlanacak şekilde ayarlanabilir.

Seyahat planı fonksiyonu, aşağıdaki işlevleri etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir:

- İklimlendirme

- Ön cam ısıtıcısı (varsa)
- Koltuk ısıtması (varsa)
- Dış ayna ısıtması (varsa)

Çalışma gereksinimleri:

- Araç kapalı
- Yüksek voltajlı batarya yeterince şarj edilmiş veya şarj fişi takılı
- Tüm camlar tamamen kapalı olmalıdır
- Tüm koltuklar boş olmalıdır

Seyahat planı durumu kontrol ekranında görüntülenebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Plan



- Yaklaşan seyahat planı
- Tekrar, şarj ve sıcaklık tercihi
- Hafta günleri ve saat bilgileri
- Düzenleme ve etkinleştirme/devre dışı bırakma kontrolü
- Yeni plan ekle

8.5.2 Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Seyahat planını bir kez tekrarlar aktif
	Seyahat planını bir kez tekrarlar pasif
	Yüksek voltajlı bataryanın hedeflenen anlık şarj seviyesi ile ayarlanan seyahat planı

	Yüksek voltajlı bataryanın hedeflenen anlık şarj seviyesi olmadan ayarlanan seyahat planı
	Hedef kabin sıcaklığı ile ayarlanan seyahat planı
	Hedef kabin sıcaklığı olmadan ayarlanan seyahat planı
	Seyahat planını daima tekrarlar aktif
	Seyahat planını daima tekrarlar pasif

8.5.3 Seyahat Planını Kullanma

Yeni seyahat planı ekleme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Plan

2. "Yeni Plan Ekle" düğmesine dokununuz.
3. "İklim" ve/veya "Şarj" seçeneğini seçin ve hedef sıcaklığı ve hedef anlık şarj seviyesini ayarlayın.
4. İsteddiğiniz "Hafta gününü" ve "Saatini" seçin.
5. Ayarlanan seyahat planını tekrarlamak için "Tekrarla" düğmesine dokununuz.
6. Seyahat planını ayarlamak için "Kaydet" düğmesine dokununuz.

BİLGİ

- **Hedeflenen yüksek voltajlı batarya anlık şarj seviyesi, şarj fişi takılı olduğunda %40 ila %100 arasında ayarlanabilir.**
- **Hedef kabin sıcaklığı 15°C ile 30°C arasında ayarlanabilir.**

Seyahat planının düzenlenmesi/sililmesi

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Plan

2. Listedeki istediğiniz planın "Düzenle" düğmesine dokununuz.

3. Ayarlanan planda istediğiniz alanları değiştirin ve "Kaydet" seçeneğine dokununuz.
veya
Seçilen planı silmek için "Sil" düğmesine dokununuz.

Seyahat planının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Önceden kaydedilmiş seyahat planları, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Plan

2. Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için istediğiniz seyahat planının Açma/Kapatma düğmesine dokununuz.

9 Saklama Bölmeleri

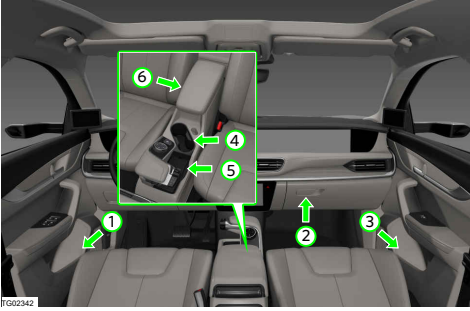
9.1 Saklama Konumları

9.1.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

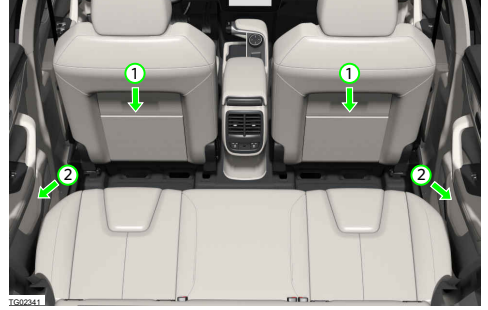
- Ani bir frenleme veya araç manevrası durumunda dökülecek sıcak içeceklerden ötürü yaralanma riski söz konusudur. Daima kapaklı içecek kapları kullanın. İçecek kaplarını her zaman bardak tutucuda güvenli bir şekilde tutun.
- Eşyalar sürücünün ayak boşluğuna düşerse, kaza riski artar. Eşyaları, sürücünün ayak boşluğuna veya ön yolcu ayak boşluğuna giremeyecek şekilde güvenli muhafaza ettiğinizden emin olun.
- Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini daima kapalı tutun.
- Kapalı içecek şişeleri aşırı sıcakta araçta patlayabilir veya aşırı soğuklarda patlayabilir. Kapalı içecek şişelerini asla aşırı sıcak veya aşırı soğuk bir araçta uzun süre bırakmayın.
- Ön koltuk sırtlığı ceplerinde keskin nesneler saklanırsa, kişisel yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Keskin nesneleri daima uygun bir örtü veya bezle örtün.

9.1.2 Ön Kısım Saklama Konumları



1. Sürücü kapısı saklama bölümü
2. Torpido gözü
3. Ön yolcu kapısı saklama bölümü
4. Ön bardak tutucu
5. Kablosuz şarj pedi
6. Ön kolçak

9.1.3 Arka Kısım Saklama Konumları



1. Ön koltuk sırtlığı cebi (varsa)
2. Arka kapı saklama bölümü

Ceket askısı



- Ceket askısı

Hafif giysileri asmak için arka tutamağın yanında her iki tarafta bir ceket askısı bulunur.

⚠ UYARI

Ceket askısına keskin veya ağır nesneler asıldığında, ani bir frenleme veya araç manevrası durumunda kişisel yaralanma veya maddi hasar riski söz konusudur. Keskin veya ağır nesneleri asmayın.

⚠ DİKKAT

Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır. Ceket askısına ağır giysiler veya nesneler asmayın.

9.2 Torpido Gözünde Saklama

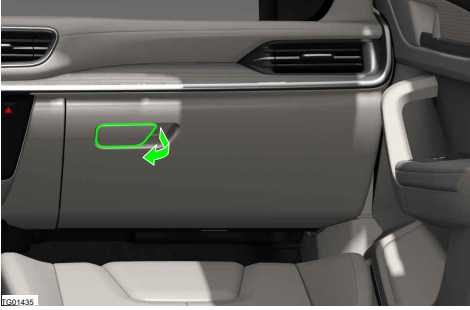
9.2.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Yaralanma riski söz konusudur. Torpido gözü açık kalırsa, bir kaza veya fren manevrası durumunda torpido gözündeki nesneler yolculuk sırasında iç

kısımlara dağılabilir. Torpido gözünü kullandıktan hemen sonra kapatın.

9.2.2 Torpido Gözünün Açılması ve Kapatılması



Torpido gözü küçük eşyalar için bir saklama alanıdır.

Açma:

Torpido gözünü açmak için kilit dilini sola doğru çekin.

Kapatma:

Torpido gözünü üzerine bastırarak kapatın.

9.3 Orta Konsol Depolama Alanı

9.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Gevşek nesneler, sürüş veya frenleme manevraları sırasında aracın iç kısmına dağılabilir, bu da kaza riskini artırır. Sürüş sırasında nesneleri güvenli bir şekilde saklayın.

Aksesuar modu aktive edildiğinde, harici cihazlar için araç donanımına bağlı olarak birden fazla güç kaynağı kullanabilirsiniz.

9.3.2 Kablosuz Şarj (varsa)



Orta konsoldaki kablosuz şarj pedini kullanarak cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj edebilirsiniz.

Özellği kullanmak için aşağıdaki hususlardan emin olun:

- Araç çalışır durumda.
- Özellik aktif durumda.
- Cep telefonu kablosuz şarj için uygun olmalıdır.

Cep telefonunu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Cep telefonunu, ekranı yukarı bakacak şekilde pedin ortasına mümkün olduğunca yakın yerleştirin.

Cep telefonunu koyarken, kablosuz şarj pedi ile arasında hiçbir nesne olmadığından emin olun.

Şarj sırasında, şarj pedinin ve cep telefonunun yüzeyi ısınabilir. Daha yüksek sıcaklıklarda, cep telefonunun aşırı ısınmasını önlemek için şarj akımı azaltılabilir. İstisnai durumlarda, şarj işlemi geçici olarak kesintiye uğrar.

Kablosuz şarjı etkinleştirme/devre dışı bırakma

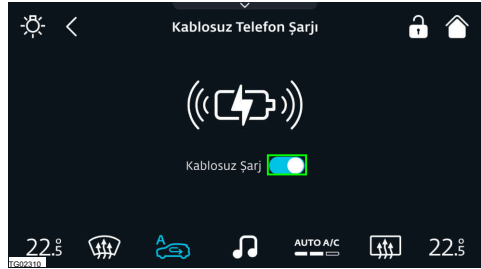
İşlev, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Kontroller → Telefon Şarjı

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Sayfa (2) → Kablosuz Telefon Şarjı



- Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kablosuz şarj çıkışı düğmesine dokunun.

⚠ DİKKAT

Bir cihazı şarj ederken, pasaportlar, park biletleri, ulaşım kartları veya kredi kartları gibi manyetik şeritli veya radyo frekansı tanımlama çipli nesneleri şarj alanının yakınına koymayın. Manyetik şerit veya radyo frekansı tanımlama çipi hasar görebilir.

⚠ UYARI

Kablosuz şarj cihazları, kalp pilleri de dahil olmak üzere implantlı tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. İmplant kullanıcıları, herhangi bir soruları olduğunda bir tıp uzmanına danışmalıdır.

BİLGİ

Kılıflı bir cep telefonu kablosuz şarj matı ile şarj edilebilir, fakat kablosuz şarj performansı etkilenebilir.

9.3.3 USB Girişleri

USB girişleri sembolle etiketlenmiştir. Araç çalıştığında, USB girişlerini sadece şarj amacıyla kullanabilirsiniz.

Ön USB girişi



Orta konsol kolçaklarının altında iki USB girişi vardır.

- Tip C girişi
- Cihazları şarj etmek için kullanılabilir
- Şarj akımı: maks. 5 A
- Güç çıkışı: 15 W

Arka USB girişi (varsa)



- Tip C girişi
- Cihazları şarj etmek için kullanılabilir

- Şarj akımı: maks. 5 A
- Güç çıkışı: 15 W

9.4 Kolçak ve Bardak Tutucular

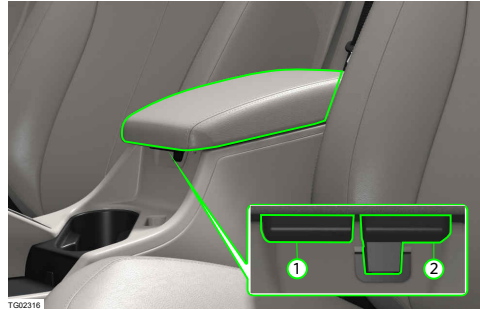
9.4.1 Ön Kolçak

⚠ UYARI

Kolçak bölmesindeki eşyalar, yolculuk sırasında, örneğin bir kaza durumunda veya fren yaparken ya da bir manevra durumunda iç kısma dağılabilir. Yaralanma riski söz konusudur. Kolçak kapağını kullandıktan hemen sonra kapatın.

Orta konsoldaki ön kolçağın altında, iki tane saklama alanı vardır:

- Saklama kutusu
- Soğutmalı orta konsol eşya gözü



1. Saklama kutusu kilit düğmesi
2. Orta konsol eşya gözü kilit düğmesi

Saklama kutusunu açma ve kapatma

- Açmak için saklama kutusu kilit düğmesini çekin ve kolçak kapağını kaldırın.
- Kapatmak için kolçak kapağını kilitlenene kadar itin.

Orta konsol eşya gözünün açılması ve kapatılması

- Açmak için kilit düğmesini çekin ve kolçak kapağını kaldırın.
- Kapatmak için kolçak kapağını kilitlenene kadar itin.

Orta konsol eşya gözü soğutması (varsa)

Klima çalışırken, orta konsol eşya gözü soğutma özelliği, içecekleri veya yiyecekleri soğutmak için kullanılabilir.



- Soğutmayı açmak veya kapatmak için, havalandırma menfezinin kontrol düğmesini saat yönünün tersine veya saat yönünde döndürün.

Soğutma gerekmediğinde havalandırma menfezini kapatın.

Orta konsol eşya gözü soğutması, havayı arka sıra hava kanallarından alır. Eğer iklimlendirme OTOMATİK modda ise ve arka koltukta yolcu tespit edilmemişse, orta konsol eşya gözü soğutması otomatik olarak devre dışı bırakılır. Kontrol ekranını kullanarak elinizle açın. (Bakınız [8.2.5 Fan Kontrolü](#))

9.4.2 Bardak Tutucular

⚠ UYARI

- **Araç hareket halindeyken bardak tutucuya sıcak içecek koymayın. Sıcak içecekler dökülebilir ve bu da yaralanma riskini artırır.**
- **Kırılabılır içecek kapları kullanmayın, kaza durumunda yaralanma riski yaratır.**

⚠ DİKKAT

Bardak tutuculara daima kapaklı içecek kapları koyun. Aksi halde, içindeki sıvı dökülebilir ve araç ekipmanına zarar verebilir.

Ön bardak tutucu



Orta konsolda iki bardak tutucu vardır.

Arka bardak tutucu (varsa)

Arka bardak tutucuları kullanmak için arka kolçakları aşağı indirerek açın.



9.5 Bagaj Bölmesi

9.5.1 Genel Açıklama

Araç, büyük nesnelerin yüklenmesini ve sabitlenmesini mümkün kılan esnek bir bagaj bölmesi kapasitesine sahiptir. Arka koltuk sırasındaki sırtlık/ sırt dayanağı aşağı doğru katlanarak, aracın depolama kapasitesini önemli ölçüde artırır. Eşyaları sabitlemek için bağlama braket kancasını veya bagaj kancasını kullanın ve yükü gizlemeye yardımcı olması için makaralı bagaj perdesini kullanın.

⚠ UYARI

- **Bagaj makaralı perdesi, eşyaları depolama yüzeyi değildir. Bagaj makaralı perdesine yerleştirilen eşyalar, sürüş veya ani frenleme sırasında ya da bir kaza durumunda tüm araç yolcularının yaralanma riskini artırır.**
- **Gevşek nesneler, sürüş veya ani frenleme manevraları sırasında aracın iç kısmına dağılabilir, bu da kaza riskini artırır. Eşyaları daima bagaj bölmesine güvenli bir şekilde yerleştirin ve bağlantı braket kancası ile sabitleyin. Ağır eşyalar için uygun kayışlar kullanın.**
- **Aracın yol tutuş özellikleri, yükün ağırlığına ve dağılımına bağlı olarak değişebilir. Sürüş tarzınızı, değişen araç yol tutuşuna göre ayarlayın.**
- **Bir çocuk güvenlik koltuğunu asla bağlantı braket kancası ile sabitlemeyin.**
- **İzin verilen aks, yük ve araç ağırlığı değerlerini asla aşmayın.**
- **Ölümçül yaralanma riski söz konusudur. Aracınızı, özellikle de bagaj kapağı açıksa asla gözetimsiz halde bırakmayın. Çocuklar bagaj bölümüne girebilir ve bagaj kapağını içeriden kapatabilir.**

- **Yolcuları asla bagaj bölümünde taşımayın. Her yolcu, araçtaki emniyet kemerleri ile sabitlenmelidir.**

⚠ DİKKAT

Bagaj bölümüne herhangi bir sıvının dökülmesi halinde, bileşenlerin hasar görme riski vardır. Sıvı ile doldurulmuş kapları daima güvenli bir şekilde yerleştirin ve sızdırmaz olduklarından emin olun.

BİLGİ

Lastik basıncı yükü göre ayarlanmalıdır.

9.5.2 Yükleme

Yükleme önerileri

- Kargo bölümündeki eşyaları mümkün olduğunca sırtlığa yaslayarak yerleştirin.
- Eşyalar üzerindeki keskin köşelerin ve kenarların etrafına koruyucu malzeme sarın.
- Ağır eşyalar: Mümkün olduğunca ileriye, yatay halde ve doğrudan arka koltuk sırtlıklarının arkasına yerleştirin. Arka koltukta yolcu yoksa, her iki dış emniyet kemerini de ilgili karşı tokalara takın.
- Eşyaları sırtlıkların üst kenarını geçecek şekilde istiflemeyin.
- Bir eşyayı bağlamak için, elastik bantlar veya kayışlar kullanmayın.

9.5.3 Bagaj Makaralı Perdesi

Bagaj makaralı perdesi, bagaj bölümündeki eşyaları gizlemek için kullanılabilir.

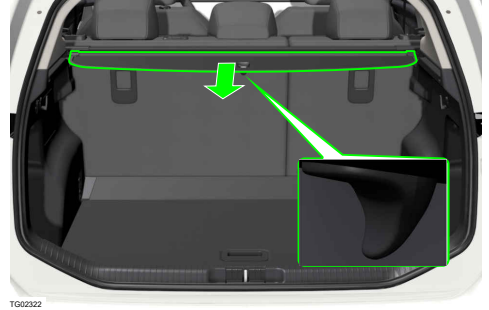
Bagaj makaralı perdesinin takılması



TG02324

1. Makaralı perdeyi girintiye yerleştirin.
2. Makaralı perdenin kenarlarına yerine kilitlenene kadar bastırın.

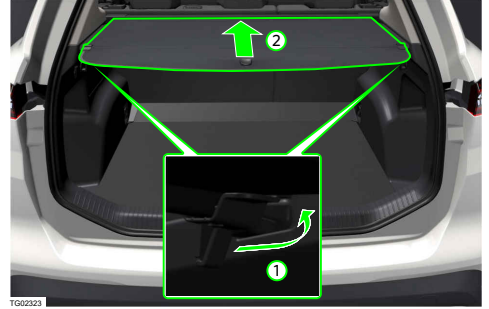
Bagaj makaralı perdesinin açılması



TG02322

1. Kolu tutun ve makaralı perdeyi tamamen çekip çıkarın.
2. Makaralı perdenin arka köşelerindeki bağlantı pimlerini yan panellerdeki yarıklara geçirin ve makaralı perdeyi açın.

Bagaj makaralı perdesinin geri sarılması



TG02323

1. Makaralı perde kolunu kaldırın ve sabitleme pimlerini yarıklarından çıkarmak için hafifçe arkaya doğru çekin. Makaralı perdenin geri sarılmasına izin verin.

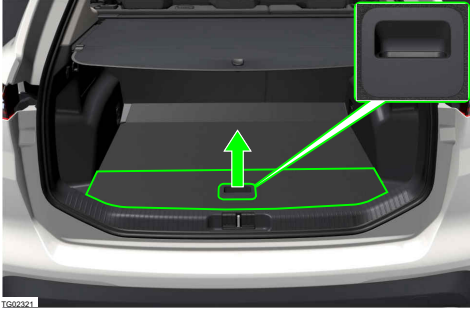
⚠ DİKKAT

Bagaj makaralı perdesinin üzerine eşya koymayın.

9.5.4 Bagaj Eşya Gözü

⚠ DİKKAT

Bagaj eşya gözü, kullanım alanından çıkarılabilir. Bagaj eşya gözü çıkarılırsa, bagaj zeminine yerleştirilen yükler 50 kg'ı geçmemelidir.



Lastik tamir kiti, bagaj eşya gözünde bulunur.

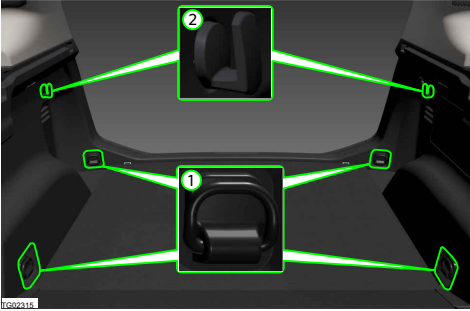
Bagaj eşya gözünün açılması

Kolu çekin ve bagaj zeminini öne doğru katlayın.

Bagaj eşya gözünün kapatılması

Gövde zeminini yerine oturana kadar aşağı doğru bastırın.

9.5.5 Sabitleme Noktaları



1. Bağlantı braketini kancası
2. Bagaj kancası

Bağlantı braketini kancası (varsa)

Bagaj parçalarını ve eşyaları sabitlemek için bagaj bölümündeki yan kaplama panelinde "4" bağlantı braketini kancası vardır. Bağlama kayışları, gerdirmeye kayışları veya tutucu kayışlarla birlikte kullanılabilir.

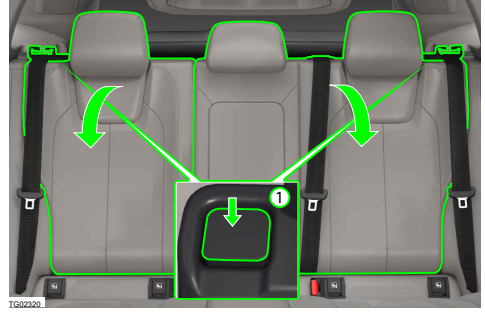
Bagaj kancası

Bagaj bölümündeki yan kaplama panelinde "2" bagaj kancası vardır. Bagaj kancası, alışveriş çantalarını yerinde sabit tutmaya yardımcı olur, düşmelerini ve içindekilerin bagaj bölümüne dökülmesini önler.

⚠ DİKKAT

Bagaj kancasını sadece hafif eşyaları veya çantaları tutmak için kullanın.

9.5.6 Katlanır Arka Koltuk Sırtlığı



Arka koltuk sırtlığı iki bölüme ayrılmıştır. İki bölüm, bagaj bölümü kapasitesini artırmak için birbirinden bağımsız olarak öne katlanabilir.

⚠ UYARI

- Arka koltuk sırtlığını aşağı katlarken sıkışma riski vardır. Yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Aşağı katlamadan önce, arka koltuk sırtlığının ve koltuk başlığının hareket alanının serbest olduğundan emin olun.
- Ani frenleme sırasında veya bir kaza durumunda, eşyaların öne doğru kaymasını önlemek için sırtlığın daima doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

- Arka koltuk sırtlığı katlandıktan sonra, kilit karşılığı içe doğru çıkıntı yapar. Maddi hasar riski söz konusudur. Arka koltuk sırtlığı katlandığında, çıkıntı yapan kilit karşılığına dikkat edin ve bu alanı açık tutun.
- Arka koltuk sırtlığı katlanmadan önce, orta koltuktaki kolçak kaldırılmalıdır.
- Koltuk sırtlığını katladıktan sonra, emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinden daima emin olun.

Sırtlığı aşağı katlama

1. Koltuk başlıklarını aşağı doğru itin.
2. Sol veya sağ sırtlıktaki düğmeye (1) basın ve katlamak için ilgili sırtlığı öne doğru çekin.

Sırtlığın katlanması

1. Sırtlığı yukarıya/arkaya doğru itin.
2. Yerine kilitlenene kadar sırtlığa bastırın. Düğmenin (1) üzerindeki kırmızı etiketin görünmediğinden emin olun.
3. Koltuk başlığını gerektiği gibi ayarlayın.

9.5.7 12V Soket

⚠ UYARI

- **12V sokete asla birden fazla fiş, adaptör veya uzatma kablosu takmayın. Bu durum, soketin güvenlik işlevlerini geçersiz kılabilir.**
- **Çocukların 12V soket ile oynamasına veya kurcalamasına veya içine herhangi bir nesne sokmaya çalışmasına asla izin vermeyin. 12V soket etkin haldeyken, çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın.**
- **Bağlı cihazların ısı üretebileceğini ve çok ısınabileceğini unutmayın.**



Elektrik aksesuarlarını, bagaj bölümündeki 12V sokete takabilirsiniz. Soketlerden güç kullanımı toplam 120 watt'ı aşmamalıdır. Araçtaki soketlere aynı anda birden fazla cihaz takmayın. 12V soket, 12V sembolü ile etiketlenmiştir.

⚠ DİKKAT

Metal nesneler soketin içine düşerse, kısa devreye neden olabilirler. Maddi hasar riski söz konusudur. Kullanılmadığında soketi daima kapalı tutun.

10 Bakım

10.1 Bakım Planı

10.1.1 Genel Açıklama

Aracınızdan optimum performans almak için periyodik bakım gereklidir. Aracınızın yetersiz bakım alması veya bakımın ihmal edilmesi, büyük tamir masraflarına neden olabilir. Aracı güvenilir ve güvenli tutmak için mutlaka Togg tarafından belirlenen bakım programına uyun.

Aracınızın planlı bakımlarının yapılmaması ve düzenli olarak kontrol edilmemesi, araç Garanti kapsamı dışında kalan hasarlara yol açabilir.

Daima Togg onaylı parçaları kullanmanızı ve aracınızın servis hizmetini Togg yetkili servislerinden almanızı tavsiye ederiz. Aracınızda orijinal olmayan parçaların kullanılması halinde bu parçalar Togg parçası üretim standartlarını karşılamayabileceğinden, optimum araç performansı garanti edilmez.

UYARI

Yüksek voltajlı bileşenlerden ötürü ciddi yaralanma, yanık veya elektrik çarpması riski vardır. Yüksek voltajlı batarya için servis işlemleri sadece bir Togg yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltajlı bileşenleri asla çıkarmaya veya değiştirmeye çalışmayın.

10.1.2 Servis Aralıkları Asistanı

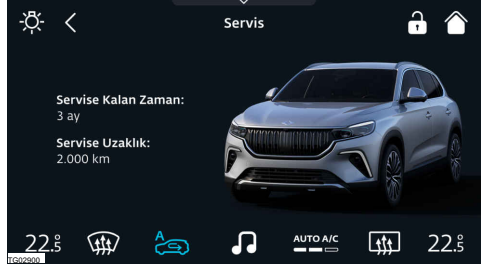
Servis aralıkları asistanı, bir sonraki yaklaşan araç servisi hakkında bilgi verir.

Önerilen servis aralıkları için aracın normal kullanımı baz alınmıştır. Aracınız yük koşulları altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yapılması gerekebilir.

Servis aralığının kontrol edilmesi

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Araç → Servis



Gösterilen "servise kalan mesafe" veya "servise kalan süre", bir sonraki servisten önce sürülebilecek maksimum mesafe veya süreyi temsil etmektedir.

Servis aralığının sıfırlanması

Togg yetkili servisi, servis işlemlerini yaptıktan sonra servis aralığını sıfırlayacaktır.

10.1.3 Bakım Tablosu

T10X Periyodik Bakım Tablosu

#	Kategori	Konu	2. yıl 40.000 km	4. yıl 80.000 km	6. yıl 120.000 km	8. yıl 160.000 km	10. yıl 200.000 km
1	Klima Sistemi	Klima polen filtresi değişimi	D	D	D	D	D
2	Soğutma sistemi	Klima Performans Testi ve genel kontrolü	K	K	K	K	K
		Soğutma sıvısı seviyesi ve yoğunluk kontrolü	K	K	K	K	K
3	Elektrik Sistemi	Ön ve arka cam sileceklerinin kontrolü ve fiskeye ayarı yapılması	K	K	K	K	K
		Far ayarlarının kontrolü ve gerekirse ayarlanması	K	K	K	K	K
		12 Volt Akü Testi	K	K	K	K	K
4	Fren sistemi	Ön ve arka fren balataları ve diskleri aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	K	K	K	K	K
		Fren sisteminin sızıntı ve hasar açısından görsel kontrolü	K	K	K	K	K
		Fren hidroliği seviyesinin ve nem oranının kontrolü	K	K	K	K	K
		Fren Hidroliği değişimi	D	D	D	D	D
		Cam temizleme sıvısı seviyesi ve yoğunluk kontrolü	K	K	K	K	K
		Araç altı görsel kontrol	K	K	K	K	K
5	Genel Kontroller	Aks/Amortisör/Rot/Rotli/ Direksiyon körüklerinin sızıntı ve hasar açısından görsel kontrolü	K	K	K	K	K
		Fonksiyon kontrolleri; Klima, cam, iç/dış aydınlatma, sinyal, korna, emniyet kemerleri	K	K	K	K	K
		Arıza tespit cihazı ile elektronik sistem kontrolü ve yazılımların güncellenmesi	K	K	K	K	K
6	Süspansiyon Sistemi	Tüm süspansiyon parçaları ve bağlantılarının görsel kontrolü, gerekirse değişimi*	K	K	K	K	K
		Lastiklerin aşınma ve hasar açısından görsel kontrolü, dış derinliklerinin ölçülmesi, gerekirse rotasyon veya değişimi*	K	K	K	K	K
7	Direksiyon Sistemi	Lastik basınçlarının kontrolü ve ayarlanması	K	K	K	K	K
		Lastik balanslarının gerekirse yapılması*	K	K	K	K	K
		Ön ve Arka düzen ayarının kontrolü, gerekirse yapılması	K	K	K	K	K
8	Gövde Kontrolleri	Gövde ile ek parçaların hasar ve korozyon açısından görsel kontrolü	K	K	K	K	K
9	Yüksek Voltaj Sistemi	HV'komponentlerin kontrolü (Şarj kablosu, HV tesisatı ve HV komponentleri fonksiyon testi)	K	K	K	K	K
10	Boya	Boya kontrolü, gerekirse onarım*	K	K	K	K	K

*Kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilir parçalar ve buna bağlı işçilikler ek ücrete tabidir.

D: Değişim K: Kontrol

10.2 Düşük Voltajlı Akü - 12V

10.2.1 Genel Açıklama

Yüksek voltajlı bataryanın yanı sıra, araçta 12 voltluk bir düşük voltajlı akü de bulunmaktadır. Düşük voltajlı akü, araç elektronik sistemlerine güç sağlar.

Düşük voltajlı akü hakkında daha fazla bilgi için, bir Togg yetkili servisine başvurun.

10.2.2 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- İletken bileşenlere dokunulması, bir elektrik çarpmasına neden olabilir. Yaralanma ve hatta ölüm riski vardır. İletken olabilecek hiçbir bileşene dokunmayın.
- Düşük voltajlı aküler, yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir.
- Düşük voltajlı akü sıvısı sülfürik asit içerir. Düşük voltajlı akü sıvısının gözlere, cilde, kumaşlara veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.
- Düşük voltajlı akü sıvısı ile temas olursa, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın. Gözleriniz etkilenirse derhal tıbbi yardım isteyin.

Düşük voltajlı aküdeki güvenlik sembolleri

Simge	Tanım
	Kullanıcı El Kitabındaki talimatları okuyun.
	Ateş, kıvılcım ve sigara içmek yasaktır.
	Patlama riski. Düşük voltajlı akü üzerindeki menfezleri kapatmayın.
	Çocukları uzak tutun.
	Asit yanması riski. Cilt, göz veya giysilerle temasından kaçının.
	Koruyucu gözlük takın.

10.2.3 Şarj Etme

Aracınız, düşük voltajlı akünün yüksek voltajlı batarya tarafından şarj edilmesini sağlayan bir yüksek voltajdan düşük voltaja enerji aktarım özelliğine sahiptir. Düşük voltajlı akünün şarj seviyesi düşükse, yüksek voltajlı batarya araç çalışmıyor haldeyken 12 voltluk aküye enerji aktarır.

⚠ DİKKAT

Düşük voltajlı aküyü aracın 12 voltluk şarj soketinden şarj etmeye çalışmayın. Aşırı yüklenebilir ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir. Maddi hasar riski söz konusudur.

10.2.4 Düşük Voltajlı Akünün Değiştirilmesi

Düşük voltajlı akünün değiştirilmesi gerekirse, bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Düşük voltajlı akü şarj durumu zayıf (Simge sabit)
	Düşük voltajlı akü hatası (Simge sabit)

10.2.5 Düşük Voltajlı Akünün Bertarafı

Düşük voltajlı akü, kullanım ömrünün sonunda çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmelidir. Bu tür atıkların bertaraf prosedürü hakkında bilgi sahibi değilseniz, bir Togg yetkili servisine veya benzer yetkili akü toplama noktalarına danışın.

10.3 Sigortalar ve Röleler

10.3.1 Genel Açıklama

⚠ DİKKAT

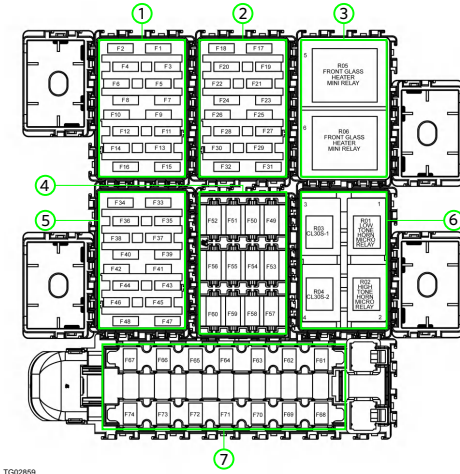
Bir sigorta daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirilirse, yangın veya maddi hasar riski söz konusudur. Bir sigortayı asla daha yüksek amperli veya farklı malzemeye sahip bir yeni sigortayla değiştirmeyin.

Sigortalar, elektrik sistemlerini aşırı akıma karşı korurlar. Bir cihaz çalışmadığında, sigortanın içindeki sigorta elemanında kırıma/erime olup olmadığını kontrol etmelisiniz.

10.3.2 Kabin Sigorta Kutusu

Bu sigorta kutusu, direksiyon kolunun yanında bulunur.

Kabin sigorta kutusuna erişmek için, kabin sigorta kutusunun kapağını çıkarın.



1. Kabin Mini FB1
2. Kabin Mini FB2
3. Kabin Mini RM-1
4. Kabin ATO FB1
5. Kabin FB3
6. Kabin Mikro RM-1
7. Kabin J Modülü

Kabin Mini FB1

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F1	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı M ve A	20 A

F2	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı A	15 A
F3	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı A	15 A
F4	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı A	15 A
F5	Gövde Kontrol Modülü B	10 A
F6	Gövde Kontrol Modülü A	10 A
F7	Çocuk Tespit Dedektörü, Çocuk Tespit Dedektörü 2	2 A
F8	İklimlendirme Kutusu B	7.5A
F9	Araç-Üstü Arıza Teşhis Soketi	10 A
F10	BCM (Gövde Kontrol Modülü) A	15 A
F11	Radyo Frekans Alıcısı	2 A
F12	Hava Kalite Sensörü	2 A
F13	Gövde Kontrol Modülü B	3 A
F14	Korna - Düşük Ton	10 A
F15	Korna - Yüksek Ton	10 A
F16	Sağ Dış Dikiz Aynası	7.5A

Kabin Mini FB2

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F17	Yüksek voltajlı batarya A	5 A
F18	E Tahrik Ünitesi Arka A, OBC (Araç-Üstü Şarj Cihazı) 22KW A, DC-DC Konvertör B, E Tahrik Ünitesi Ön A	3 A
F19	Uzun/Kısa Far - Sol	20 A
F20	Uzun/Kısa Far - Sağ	20 A

F21	Ön Gösterge Bilgi-Eğlence Ekranı D	10 A
F22	İç aydınlatma	5 A
F23	Ön Gösterge Bilgi-Eğlence Ekranı C	10 A
F24	Ekran İkinci Kontrolü B	10 A
F25	Ön Kapı Anahtarsız Dış Tutamağı, Sol ve Sağ	2 A
F26	Sürücü Düğme Paneli B	2 A
F27	Döner Düğme Ünitesi	2 A
F28	Vites Seçici Şalteri	2 A
F29	Kolon Elektrik Donanımı E, Kolon Elektrik Donanımı I	2 A
F30	Kabin Sıcaklık Sensörü	2 A
F31	Fren Lambası Düğmesi	2 A
F32	CGU (Merkezi Ağ Geçidi) A	2 A

Kabin Mini RM-1

Röle Kodu	Yük
R05	Ön Cam Isıtıcı Mini Rölesi

R06

Ön Cam Isıtıcı Mini Rölesi

Kabin ATO FB1

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F49	Ön Cam Silecek Sistemi - Ön	40 A
F50	Sürücü Koltuğu ECU A	30 A
F51	Sürücü Koltuğu ECU A	30 A
F52	Ön Yolcu Koltuğu ECU A	30 A
F53	Ön Yolcu Koltuğu ECU A	30 A
F54	Isıtmalı Ön Cam Tertibatı Konnektör B	40 A
F55	Isıtmalı Ön Cam Tertibatı Konnektör A	40 A
F56	Gövde Kontrol Modülü A	30 A
F57	İklimlendirme Kutusu B	35 A
F58	Gövde Kontrol Modülü C	2 A
F59	Gövde Kontrol Modülü A	2 A
F60	Kolon Elektrik Donanımı E	2 A

Kabin FB3

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F33	Akıllı Erişim Sistemi Merkezi Modülü	2 A
F34	BCM (Gövde Kontrol Modülü) B	30 A
F35	Sol Ön Kapı Cam Ayarlayıcısı	30 A
F36	Sağ Ön Kapı Cam Ayarlayıcısı	30 A
F37	Sürücü Kızılötesi Kamerası B	2 A
F38	Yağmur-Işık Sensörü	2 A
F39	Piro-sigorta	10 A
F40	Kısa Menzilli Radar, Ön Sol	2 A
F41	Kısa Menzilli Radar, Ön Sağ	2 A
F42	Kameralı Ayna Sistemi Sağ Ekran Monitörü C	2 A

F43	Kameralı Ayna Sistemi Sol Ekran Monitörü C	2 A
F44	Kromik İç Dikiz Aynası	2 A
F45	Kablosuz Şarj Pedi	5 A
F46	Gövde Kontrol Modülü A	2 A
F47	E-Tahrik Ünitesi - Arka A	5 A
F48	Telematik Kontrol Ünitesi A	2 A

Kabin Mikro RM1

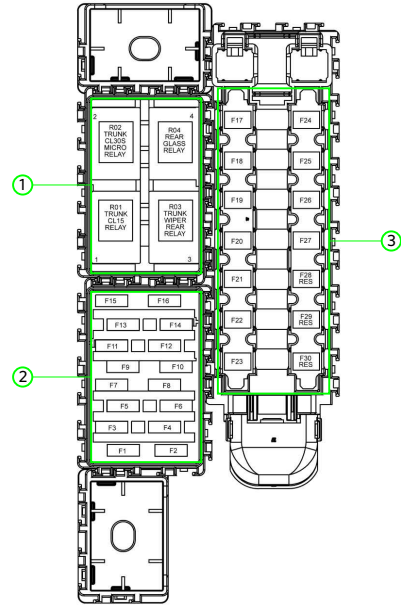
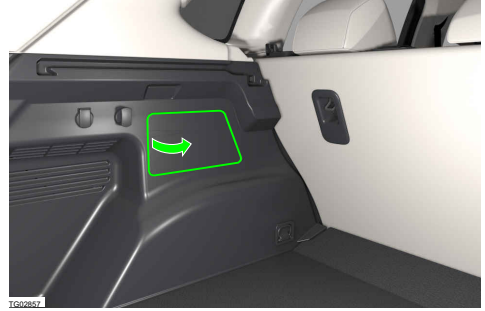
Röle Kodu	Yük
R01	Düşük Tonlu Korna Mikro Rölesi
R02	Yüksek Tonlu Korna (Alarm) Mikro Rölesi
R03	CL30S-1 Röle
R04	CL30S-2 Röle

Kabin J Modülü

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F61	Kabin Mini FB1	60 A
F62	Kabin Mini FB1	60 A
	Kabin Mini FB2	
	Kabin Mini FB3	
F63	Kabin Mini FB1	60 A
	Kabin Mini FB3	
	Kabin ATO FB1	
F64	Kabin Mini FB1	60 A
	Kabin ATO FB1	
F65	Kabin Mini FB3	60 A
F66	Kabin ATO FB1	60 A
F67	Kabin ATO FB1	60 A
F68	Kabin Mini FB1	30 A
	Kabin Mini FB2	
	Kabin Mini FB3	
F69	Düşük Tonlu Korna Mikro Rölesi (R01)	20 A
	Yüksek Tonlu Korna (Alarm) Mikro Rölesi (R02)	
F70	CI30S Röle (R03)	30 A
F71	CI30S Röle (R04)	30 A

F72	Ön Cam Isıtıcı Mini Rölesi (R06)	40 A
F73	Ön Cam Isıtıcı Mini Rölesi (R05)	40 A
F74	Kabin Mini FB2	50 A
	Kabin ATO FB1	

10.3.3 Bagaj Sigorta Kutusu



TG02858

1. Bagaj mikro FM1
2. Bagaj mini FB1
3. Bagaj J modülü

Bagaj Mikro FM1

Röle Kodu	Yük
-----------	-----

R01	Bagaj CL15 Röle
R02	Bagaj CL30S Röle
R03	Bagaj Arka Silecek Rölesi
R04	Arka Cam Rölesi

Bagaj Mini FB1

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F17	Bagaj CL15 Röle (R01)	20 A
F18	Bagaj Kapağı ECU A	30 A
F19	Sol Arka Kapı Cam Ayarlayıcısı	30 A
F20	Sağ Arka Kapı Cam Ayarlayıcısı	30 A
F21	Makaralı Güneşlik	20 A
F22	Bagaj CL30s Röle (R02)	30 A
F23	Bagaj Kapağı ECU A	30 A
F24	Bagaj Arka Silecek Rölesi (R03)	20 A
	Arka Cam Rölesi (R04)	
	Bagaj Mini FB1	
F25	Harici Ses Amplifikatörü A	60 A
F26	Arka Cam Rölesi (R04)	30 A
F27	EPC Ana Sigorta Kutusu J3	40 A
	EPC Ana Sigorta Kutusu J4	
F28	Kullanılmıyor	Rezerve
F29	Kullanılmıyor	Rezerve
F30	Kullanılmıyor	Rezerve

Bagaj J Modülü

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F1	Direksiyon - Elektrikli Direksiyon ECU	5 A
	Kolon Elektrik Donanımı I	
	Alkol Kilidi	
F2	Kablosuz Şarj Pedi	2 A
F3	Hava Yastığı Kontrol Modülü A	3 A
F4	Araç Kontrol Ünitesi K	2 A

F5	Akıllı Kamera - Ön	2 A
F6	Ultrasonik Sensör ECU A	2 A
F7	E-Tahrik Ünitesi - Arka A	2 A
F8	Harici Ses Jeneratörü	2 A
	E-Tahrik Ünitesi - Ön A	
	Fren Balatası Aşınma Göstergesi - Arka	
F9	Fren Servosu ve Modülâtör A	2 A
	Ön Uzun Menzilli Radar	
F10	Çift Girişli USB Şarj Cihazı	5 A
F11	Kısa Menzilli Radar, Arka Sol	2 A
F12	Kısa Menzilli Radar, Arka Sağ	2 A
F13	USB Şarj Girişleri	7.5A
F14	12V Bagaj Güç Çıkışı	20 A
F15	Silecek Sistemi - Arka	10 A
F16	Fren Servosu ve Modülâtör B	2 A

10.3.4 Yanmış Sigortanın Belirlenmesi

⚠ UYARI

Kısa devre sebebiyle yangın çıkma riski vardır.
Yanmış sigortayı çıkartmak için metal nesneler veya tornavida kullanmayın.

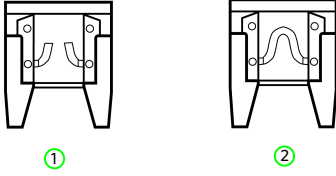
BİLGİ

Herhangi bir sigorta herhangi bir nedenle çıkarılırsa, orijinal konumuna düzgün bir şekilde geri takılmalıdır.

Aracın herhangi bir fonksiyonu çalışmıyorsa, ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta yanmışsa, değiştirin.

Aşağıda yanmış bir sigorta ve iyi durumdaki bir sigortaya örnek verilmiştir.

10.4.2 Lastik Teknik Özelliklerinin Anlamı



TG02537

1. Yanmış sigorta
2. İyi durumdaki sigorta

Sigortanın kontrol edilmesi

1. Aracı kapatın.
2. Kabin sigorta kutusunun kapağını çıkarın.
3. Sigortayı çekip çıkarın.
4. Sigortayı kontrol edin. Eğer yanmışsa, aynı değerlere sahip bir yedek sigorta ile değiştirin.
5. Aynı sigorta tekrar yatarsa, sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Yardım için bir Togg yetkili servisine başvurun.

10.4 Tekerlekler ve Lastikler

10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri

Lastik şişirme basıncıyla ilgili bilgi, sürücü tarafındaki B-sütununda bulunmaktadır. Lastik basıncı, araç üreticisi tarafından ilgili araç tipine uygun olduğu değerlendirilmiş tüm lastik boyutları ve önerilen lastik markaları için geçerlidir. Lastik şişirme basıncı, ilgili yük koşullarına göre seçilmelidir. Örneğin, araç kısmen yüklüyse, kısmen yüklü bir araç için belirtilmiş lastik şişirme basıncını seçin.



	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
225/65 R17 102H 225/60 R18 100H 235/50 R19 99H	250	2,5	36	250	2,5	36
	260	2,6	38	310	3,1	45

TG01423



TG01423

1. **225:** Yanak kenarından diğer yanak kenarına kadar olan nominal lastik genişliğinin milimetre cinsinden ifadesidir. Genel olarak, sayı ne kadar büyük olursa, lastik de o kadar geniş olur.
2. **60:** Lastiğin taban genişliğinin yanak yüksekliğine oranıdır ve yüzde olarak belirtilir.
3. **R:** Radyal lastik tipini belirtir.
4. **18:** İnç cinsinden tekerlek veya jant çapını belirtir.
5. **100:** Lastiğin yük endeksini belirtir. Bir lastiğin ne kadar ağırlık taşıyabileceğini belirten bir endekstir.
6. **H:** Lastiğin hız sembolünü belirtir. Hız sembolü, standart bir yük ve şişirme basıncı koşullarında bir lastiğin uzun süre sürülmek üzere tasarlandığı hızı belirtir.
7. **Lastik Kat Bileşimi ve Kullanılan Malzeme:** Lastik sırtı ve lastik yanağındaki kat sayısını veya kauçuk kaplı katman sayısını belirtir. Lastik üreticileri ayrıca, lastikteki ve yanaktaki çelik, naylon, polyester ve diğer malzemeleri içeren kat malzemelerini de belirtmelidir.
8. **Maksimum Yük:** Kilogram cinsinden lastiğin taşıyabileceği maksimum yükü gösterir. Aracınıza uygun doğru lastik basıncı için B-sütununda bulunan aracın lastik bilgi plakasına bakın.
9. **İzin verilen maksimum şişirme basıncı:** Lastiğe uygulanabilecek en yüksek hava basıncını belirtir. Bu sınır, lastik üreticisi tarafından belirlenir.

10.4.3 Lastik Yaşı

Lastikler, kullanım ömürleri boyunca maruz kaldıkları hava koşulları, depolama koşulları ve kullanım koşulları (yük, hız, şişirme basıncı) gibi birçok faktöre bağlı olarak zamanla bozulurlar. Genel olarak, lastikler sırt aşınma durumuna bakılmaksızın altı yılda bir değiştirilmelidir.

Bununla birlikte, sıcak havaların veya sıkça fazla yüklenme koşullarının neden olduğu ısı, yaşlanma sürecini hızlandırabilir ve lastiklerin daha sık değiştirilmesini gerektirebilir. Yedek lastiğinizi, yol lastiklerini değiştirirken veya kullanılmamış olsa bile yaşlanma nedeniyle altı yılda bir değiştirmelisiniz.

Lastik yaşı, yanaktaki üretim tarihi damgasından anlaşılabilir. 1. ve 2. konumlar takvim haftasını, 3. ve 4. konumlar ise üretim yılını belirtir. Örneğin, sayı (3422) ise, lastik üretim tarihi 2022 yılının 34. haftasıdır.

⚠ DİKKAT

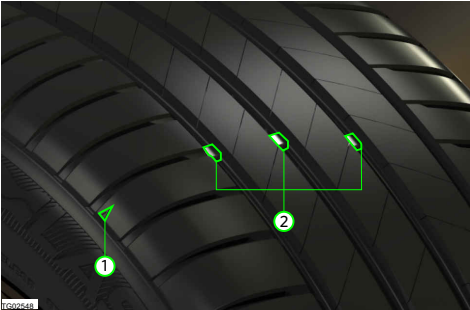
Görünür çatlakları olan veya renk değişikliği olan bir lastik derhal değiştirilmelidir.

10.4.4 Hız Sembolleri

Lastiğin Hız Sembolü (SS), lastiğin onay aldığı maksimum hızı belirtir ve en azından aracın azami hızına eşdeğer olmalıdır.

Harf Değeri	Hız
M	azami 130 km/s (81 mil/s)
N	azami 140 km/s (87 mil/s)
Q	azami 160 km/s (100 mil/s)
R	azami 171 km/s (106 mil/s)
S	azami 180 km/s (112 mil/s)
T	azami 190 km/s (118 mil/s)
U	azami 200 km/s (124 mil/s)
H	azami 210 km/s (130 mil/s)
V	azami 240 km/s (149 mil/s)
W	azami 270 km/s (168 mil/s)
Y	azami 299 km/s (186 mil/s)

10.4.5 Lastik Sırtı



Lastiklerde, sırt boyunca veya sırtta paralel olarak uzanan aşınma göstergesi şeritleri bulunur. Lastiğin yan tarafında TWI harfleri veya Üçgen (1) şekli basılıdır. Sırt üzerinde yaklaşık 1,6 mm dış kaldığında, bu şeritler (2) görünür hale gelir ve lastiğin değiştirilmesi gerektiğini gösterir. 1,6 mm'den az dış/sırt kalınlığına sahip lastikler çok zayıf çekiş gücü sağlar. Aşınmış lastikleri değiştirirken, yeni lastiğin tip (radyal), desen ve boyut olarak değiştirilenle aynı olması önerilir. Aynı marka (üretici) bir lastik kullanmak, aracın sürüş özelliklerinin değişmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

⚠ UYARI

Yetersiz lastik sırtı/dişi, lastik kavrayışında/tutuşunda azalmaya neden olur. Şiddetli yağmur veya sulu karda, özellikle hızın koşullara göre ayarlanmadığı durumlarda, zemine temasın azalma riski artar.

10.4.6 Kar Zincirleri

Kar zincirlerinin kullanılması, kış sürüş koşullarında çekişi iyileştirmeye yardımcı olabilir. Togg onaylı lastik kar çorapları, kar zincirine alternatif olarak kış sürüşünde çekişi artırmak için kullanılabilir.

Kar zincirleri, aracınızda aşağıdaki kısıtlamalarla birlikte kullanılabilir:

⚠ DİKKAT

Dört çeker veya Arkadan itişli araçlar için, kar zincirleri sadece arka tekerleklerle takılmalıdır. Sadece üretici onaylı kar zincirleri kullanın.

- Aksesuar, satış sonrası veya "özel" lastikler ve tekerlekler takılıysa ve orijinal lastiklerden ve tekerleklerden farklı bir boyuttaysa, bazı durumlarda zincirler kullanılamaz. Zincirler ve frenler, süspansiyon ve gövde bileşenleri arasında yeterli boşluk bırakılmalıdır.
- Bazı kayışlı tip zincirler, fren bileşenlerine müdahale eder ve dolayısıyla kullanılamaz.
- Kar zincirleri takılıysa, izin verilen maksimum hız 30 mil/s'dir (50 km/s).
- Kar zinciri üreticisinin montaj talimatlarına riayet edin.

⚠ DİKKAT

Kar zincirleri takılı halde sürerken, tümsekler, çukurlar veya keskin dönüşlerden kaçının.

Zincirler takılı halde sürerken, aracın yol tutuşu olumsuz etkilenebilir.

BİLGİ

Takmadan önce kar zincirlerinin kullanımıyla ilgili yerel düzenlemeleri kontrol edin.

10.4.7 Lastik Hasarları

Lastikleri hasar, aşınma açısından ve yabancı cisimlerin olup olmadığını anlamak için düzenli olarak kontrol edin.

Araç davranışı, lastik hasarına veya diğer arızalara işaret edebilir. Araç hareket halindeyken titreşim, gürültü veya olağandışı yol tutuş özellikleri olmadıgından emin olun.

Aşağıdaki durumlarda hasar oluşabilir:

- Kaldırım kenar taşlarının üzerinde sürmek
- Bozuk yol
- Yetersiz lastik şişirme basıncı
- Aracı aşırı yüklemek
- Lastiğin hatalı şekilde depolanması/muhafazası

UYARI

Engellerin, kaldırım kenar taşlarının veya bozuk yol zemini üzerinde yüksek hızda sürmek lastiğe zarar verebilir. Lastik kesiti ne kadar küçük olursa, lastiğin hasar görme riski de o kadar yüksek olur. Kaza ve maddi hasar riski söz konusudur. Mümkünse, engellerin etrafından dolaşın veya üzerlerinden yavaş ve dikkatli bir şekilde geçin.

Lastiklerin hasar görmesi ve şişirme basıncının düşmesi durumunda, kaza riski vardır. Bu da aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Sürüş sırasında lastikte hasardan şüpheleniyorsanız, hemen hızı azaltın ve aracı durdurun. Tekerlekleri ve lastikleri yetkili bir servise kontrol ettirin. Gerekirse, aracın oraya çekilmesini veya taşınmasını sağlayın.

DİKKAT

Hasarlı lastikleri onarmayın. Onları değiştirin.

10.4.8 Lastiklerin Depolanması/Muhafazası

- Tekerlekleri çıkardıktan sonra, serin, kuru ve tercihen karanlık bir yerde saklayın. Lastikleri yağ, gres veya yakıtla temasa karşı koruyun.
- Lastikleri plastik torbalarda saklayın.
- Tekerleklerdeki veya lastiklerdeki kirleri temizleyin.

UYARI

Komple tekerlekleri (lastiklere jant monte edilmiş halde) saklarken, zeminden yukarı asılmalı veya zemine yan yatırılarak yerleştirilmelidir. Jantlardan çıkarılan lastikler, yan yatırılarak veya dik durarak saklanmalı ancak asılmamalıdır.

10.4.9 Lastiğin ve Jantın Değiştirilmesi

Tekerlekleri takma ve balans işleminin, yetkili bir servis tarafından yapılması önerilir.

Togg tarafından önerilen jantlar ve lastikler, aracınız için mümkün olan en iyi kombinasyondur.

Jant tipi	Jant Ölçüsü	Jant Ofset Değeri	Lastik Ölçüsü
17"	7.5J×17	45	225/65 R17 102H
18"	7,5 J×18	45	225/60 R18 100H
19"	8 J×19	45	235/50 R19 99H

Lastiğin değiştirilmesi

Yeni lastiklerle yaklaşık ilk 500 km boyunca dikkatli ve orta hızlarda sürün.

- Dört tekerleğin hepsinde sadece aynı tasarım, boyut ve mümkün olduğunca aynı sırt desenine sahip lastikler kullanın.
- Togg, aynı aks üzerindeki her iki lastiğin de aynı anda değiştirilmesini önerir.
- Farklı lastikler kullanmak istiyorsanız, lastiklerin aynı boyutta olsalar bile farklı performans gösterebileceğini lütfen unutmayın.

BİLGİ

Orijinal olmayan lastik ve/veya jant kullanımı, TPM sistemini ve sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir.

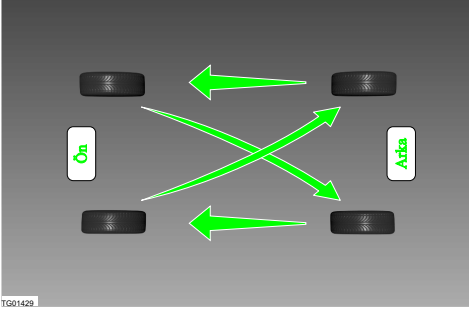
DİKKAT

Lastiklerin bir Togg yetkili servisinde değiştirilmesi önerilir. Lastiğin yetkisiz bir serviste değiştirilmesi durumunda, TPM sisteminde hasar oluşabilir.

Lastik rotasyonu

Togg, her 10.000 km'de bir lastik rotasyonu yapılmasını önerir. Lastiklerin önerilen aralıkta rotasyonu, lastiklerin daha eşit aşınmasına yardımcı olarak lastiklerin daha iyi bir performansa ve daha uzun kullanım ömrüne sahip olmasını sağlar.

Resimde, önerilen lastik rotasyon şekli gösterilmektedir.



Tekerleğin değiştirilmesi

Tekerlek değişimleri her zaman doğru yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlar, bir tekerleğin nasıl çıkarılacağını ve takılacağını ve akılda tutulması gereken hususları açıklamaktadır. Lastik boyutunun araçta kullanım açısından onaylandığından emin olun.

⚠ UYARI

- **Lastiğin akan trafiğin yakınında değiştirilmesi gerekiyorsa, tüm yolcuların güvenli bir yere geçtiğinden emin olun.**
- **Aracın altına asla girmeyin veya vücudunuzun herhangi bir uzvunun krika ile desteklenen bir aracın altına uzanmasına izin vermeyin.**

⚠ DİKKAT

Aracı krika ile kaldırırken, araçta yolcu bulunmadığından emin olun.

Tekerleği çıkarma

1. Aracı düz bir yüzeye park edin.
2. Elektromekanik park frenini devreye alın.
3. Aracı kapatın.
4. Aracın kaymasını önlemek için, tekerlekleri trafik setindeki takozu koyarak engelleyin.
5. 19" jant ile donatılmış modeller için: Bijon kapağını çıkarın ve tekerlek civatalarını hafifçe gevşetin.
19" jant ile donatılmamış modeller için: Tekerlek civatalarını hafifçe gevşetin.
6. Aracı krika ile kaldırmak için, belirtilen krika noktalarını kullanın. (Bakınız [10.5 Aracı Krika ile Kaldırma](#))
7. Değiştirilecek tekerlek serbestçe hareket edene kadar aracı kaldırın. Tekerlek civatalarını sökün ve tekerleği çıkarın.

Tekerleğin takılması

1. Tekerlek ve tekerlek poyrası arasındaki temas yüzeylerini temizleyin.
2. Tekerleği yerine kaldırın. Tekerlek civatalarını sağlamca sıkın.
3. Tekerleğin dönmemesi için aracı indirin.
4. Tekerlek civatalarını çapraz desende sıkın. Tekerlek civatalarını sağlam şekilde sıkmak önemlidir. Tork anahtarı ile 133 Nm değerine torklayın.
5. 19" jant ile donatılmış modeller için: Bijon kapağını takın.
6. Bagajda bulunan elektrikli kompresör ile lastiği önerilen basınca kadar şişirin ve lastik basıncı takip sisteminden basıncı takip edin. (Bakınız [4.10 Lastik Basıncı Takip Sistemi \(TPMS\)](#))

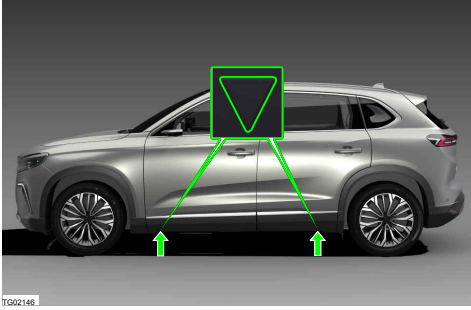
10.5 Aracı Krika ile Kaldırma

10.5.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Yaralanma riskini azaltmak için, aracı kaldırmadan önce içinde kimsenin olmadığından emin olun.**
- **Araç krikosunu yalnızca yan marşpiyeldeki belirlenen krika noktalarına yerleştirin ve krikoyu hizalayın. Aksi halde, araç krikosu kayabilir ve araç üzerinde sağlam durmuyorsa yaralanmaya neden olabilir.**
- **Araç krikosunun sabit olduğundan emin olun. Zemin kaygan veya yumuşak olduğunda yaralanma riski artar, çünkü araç krikosu kayabilir veya yere saplanabilir.**
- **Yaralanma riskini azaltmak için, araç kaldırılırken aracın altında hiçbir çalışma yapılmamalıdır.**
- **Kaza riskini azaltmak için, aracı çalıştırmayın veya elektromekanik park frenini devre dışı bırakmayın.**
- **Krika yanlış kullanılırsa, araç zeminine ve/veya yüksek voltajlı bataryaya zarar verebilir. Yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Krikoyu açarken, krikonun belirlenen krika noktalarına yerleştirildiğinden emin olun. Gövde altı kaplamasının hiçbir parçasının hasar görmediğinden emin olun.**

10.5.2 Kriko Noktaları



Kapı koruyucu kaplamasındaki üçgenler, kriko bağlantı noktalarının/kaldırma noktalarının yerini gösterir.

11 Arıza Asistanı

11.1 eCall (Acil Çağrı Sistemi)

11.1.1 Genel Bilgiler

Acil çağrı sistemi (eCall) fonksiyonu, herhangi bir kaza veya acil durumda yardım istemek için otomatik veya manuel olarak kullanılabilir. 112 çağrı merkezine veya bir üçüncü şahıs hizmet sağlayıcısına bağlantı sağlanır. Bu, yerel düzenlemelere ve belirli mobil ağlara göre değişebilmektedir.

Fonksiyon, araç içinde devre dışı bırakılmasını mümkün olmayan entegre mobil iletişimi kullanır. Teknik nedenlerden dolayı aşırı zorlu koşullarda 112 çağrı merkezi ile bağlantı kurulması mümkün olmayabilir.

Bir eCall esnasında kişi ve araçla ilgili veriler, mevcut olması koşulu ile hangi kurtarma yöntemlerinin gerektiğini belirlemek üzere 112 çağrı merkezine iletilir.

Verilerin toplanması ve 112 çağrı merkezine iletilmesi sadece belirlenmiş acil durumlar dahilinde ve geçerli yasal hükümlere uygun olarak eCall sisteminin kullanımı içindir. eCall sistemi takip edilemez ve aracın devamlı takibi yapılmaz.

Aşağıdaki veriler iletilmektedir:

- Aracın mevcut konumu
- Aracın tipi
- Acil çağrı sisteminin tetiklendiği saat
- eCall sisteminin manuel mi yoksa otomatik olarak mı başlatıldığı
- Şasi Numarası (VIN)
- Araç yakıt depolama türü

Aşağıda eCall çağrısı yapmak için gereken şartlar yer almaktadır,

- Araç:
 - Manuel eCall çağrısı yapmak için Çalışıyor veya uyanık olması gerekir.
 - Otomatik eCall çağrısı yapmak için Çalışıyor olması gerekir.
- eCall fonksiyonunun işlevsel olması gerekir
- Mobil ağın mevcut olması gerekir

BİLGİ

Acil çağrı sistemi (eCall) fonksiyonu sadece acil veya tehlike durumlarında kullanılmalıdır.

11.1.2 Otomatik eCall

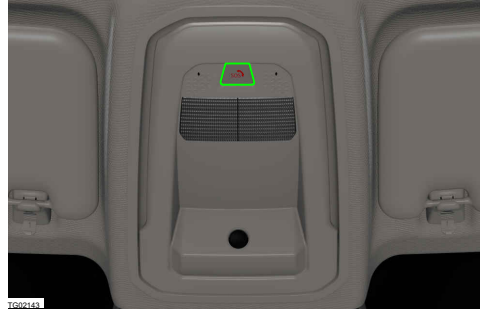
Bir kaza durumunda hava yastıkları açıldığında eCall derhal tetiklenir. Otomatik eCall, SOS düğmesi kullanılarak iptal edilemez.

112 çağrı merkezi tarafından araçtan yanıt alınmadığı takdirde, kurtarma işlemleri başlatılabilir.

BİLGİ

Otomatik acil çağrı sistemi (eCall), araç Kapatılmışsa tetiklenmez.

11.1.3 Manuel eCall



En az 2 saniye süre ile SOS düğmesine basın.

- Şartlar izin veriyorsa, 112 çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araç içinde bekleyin.
- 112 çağrı merkezi ile bağlantı kurulduğunda kontrol ekranında bir mesaj görüntülenir.
- SOS düğmesine 10 saniye içinde ikinci kez basılırsa eCall çağrısı iptal edilir. eCall çağrısı iptal talebini gösteren bir mesaj kontrol ekranında görüntülenir.
- eCall bağlantısı kurulmuşsa ve hoparlör arızası nedeniyle 112 çağrı merkezinin sesini duyamıyorsanız. Araçta bulunan kişinin sesi yine de 112 çağrı merkezi tarafından duyulabilir.

11.1.4 eCall Arızası

Simge	Tanım
	eCall (Acil Çağrı Sistemi) arızası (Simge sabit)

eCall sistemindeki arıza, sürücü ekranında bir mesajla görüntülenir. Acil çağrı sistemi fonksiyonu çalışmayabilir.

Bir Togg yetkili servisini ziyaret edin ve sistemi derhal kontrol ettirin.

11.1.5 Togg ile İletişime Geçme

Togg Care ve Yol Yardım Hizmetleri: 0 850 222 86 44

Togg Yardım e-maili: toggcare@togg.com.tr

11.2 Acil Durum Donanımı

11.2.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

Ani bir sürüş veya fren manevrası veya kaza durumunda aracın içindeki gevşek nesneler araç içinde uçarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- İlk yardım kitini, üçgen ikaz reflektörünü ve yangın söndürücüyü daima araç içindeki kendilerine ait yerlerinde güvenli şekilde sabitleyin.

11.2.2 Genel Açıklama



11.2.3 Üçgen İkaz Reflektörü

Üçgen ikaz reflektörü, bagaj içinde yer almaktadır.

11.2.4 İlk Yardım Kiti

İlk yardım kiti, bagaj içinde yer almaktadır.

İlk yardım kitinde bulunan bazı malzemelerin sınırlı kullanım ömrü bulunmaktadır. Düzenli olarak son kullanım tarihlerini kontrol edin ve kullanım süreleri sona ermeden değiştirin. Kullanım sonrasında gerekiyorsa içeriği yenileyin ve ilk yardım kitini yeniden güvenli bir şekilde yerleştirin.

11.2.5 Yangın Söndürücü

Yangın söndürücü, bagaj içinde yer almaktadır.

⚠ DİKKAT

Yangın söndürücünün yanlış kullanımı yaralanmaya neden olabilir. Yaralanma riski söz konusudur. Yangın söndürücüyü kullanırken aşağıdaki bilgilere uyun:

- Söndürücü maddeyi solumayın. Söndürücü madde solunursa, etkilenen kişiyi temiz havaya çıkartın. Etkilenen kişi nefes almakta güçlük çekiyorsa derhal bir doktorla görüşün.
- Söndürücü maddeyi ciltle temas ettirmeyin. Söndürücü madde ile uzun süreli temas, cildin kurumasına neden olabilir.
- Söndürücü maddeyi gözlerle temas ettirmeyin. Gözle temas halinde derhal bol su ile durulayın. Uzun süreli rahatsızlık durumunda bir doktorla görüşün.

Yangın söndürücünün kullanımı

Yangın söndürücü üzerinde bulunan talimatlara ve birlikte verilen belgelere uyun.

BİLGİ

- Yangın söndürücü basınç saati ve son kullanma tarihi geçerliliğini korumalıdır.
- Kullanım sonrasında yangın söndürücüyü değiştirin veya yeniden doldurtun.

⚠ UYARI

Bir yangın durumunda patlama ve sızan tehlikeli maddeler, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Asla yanan aracın yakınında durmayın.

11.3 Çekme

11.3.1 Genel Açıklama

Togg, arıza durumunda aracınızın çekilmek yerine çekici üzerinde taşınmasını önerir.

Aracın soğutucu sıvı kaybettiğini fark ederseniz, çekirtmeyin. Bunun yerine çekici üzerinde taşınmasını sağlayın.

Uygun şekilde çekilmesini sağlamak ve aracınızın kazara hasar görmesini önlemek için Togg Servisinden yardım isteyin.



11.3.2 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- Araç bir aks kaldırılmış şekilde çekilirse zarar görebilir. Aracı sadece çekici araç üzerinde taşıyın.
- Aracı çekme kancasından, gövde parçalarından veya şasi parçalarından çekmeyin veya sabitlemeyin.

⚠ DİKKAT

Araç zarar görebilir, örneğin kapağı ve çekme kancasını söküp takarken araç boyası zarar görebilir.

- Aracın zarar görmesini önlemek için kapağı ve çekme kancasını dikkatli söküp takın.

11.3.3 Çekme Kancası

Çekme kancasını daima araçta bulundurun. Çekme kancası aracın ön veya arka kısmına vidalanabilir.

Çekme kancası, bagaj bölmesinde bulunur.

⚠ DİKKAT

Çekme kancası üzerinde çapraz yüklere izin vermeyin, örneğin aracı çekme deliğinden kaldırmayın.

Çekme Kancasının öne takılması



1. Çekme kancasını bagaj bölmesinden alın.
2. Ön tampon üzerindeki çekme kancası kapağını basarak/çekerek çıkartın.
3. Çekme kancasını dişli yuvaya yerleştirip saat yönü tersine çevirin ve mümkün olduğunca sıkın.

Çekme Kancasının arkaya takılması



1. Çekme kancasını bagaj bölmesinden alın.
2. Arka tampon üzerindeki çekme kancası kapağını basarak/çekerek çıkartın.
3. Çekme kancasını dişli yuvaya yerleştirip saat yönü tersine çevirin ve mümkün olduğunca sıkın.

11.3.4 Başka Aracın Çekilmesi

Başka araçları sadece gerekli aletlere ve teknik uzmanlığa sahipseniz çekmelisiniz. Her iki aracın sürücüsünün de çekme işlemine yönelik özel hususlara, özellikle de çekme kablosu kullanılıyorsa hakim olması gereklidir.

Yerel düzenlemelere uygun olarak dörtlü flaşörü çalıştırın.

⚠ UYARI

- Çekilen aracın elektrik sistemi arızalı ise, aracın trafikteki diğer kullanıcılar tarafından fark edilir duruma getirilmesi gerekir.
- Çekme işlemi bir kaza riskini oldukça yükseltir, örneğin çekilen araçla çarpışma olabilir.

⚠ DİKKAT

Daima çeken aracın brüt araç ağırlığının çekilen aracinkinden büyük olduğuna emin olun.

Halatla çekme

- Sadece çekme kablosu gerginken sürmeye başlayın.
- Frenleri çok dikkatli kullanın.
- Ani fren ve sürüş manevralarından kaçının.

Çekme çubuğuyla çekme

- Her iki aracın çekme yuvaları aynı tarafta olmalıdır.

11.4 Tehlike Uyarısı

11.4.1 Genel Açıklama

Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin aracınızın tehlikeli bir durumda olduğunu fark etmesini sağlar.



11.4.2 Dörtlü Flaşör Işıklarının Açılması ve Kapatılması

- Açmak için dörtlü flaşör düğmesine basın.
- Kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Dörtlü flaşör açıldığında, bütün yön sinyal ışıkları aynı anda yanıp söner.

Dörtlü flaşör düğmesi, aracın Açık/Kapalı olduğuna bakılmaksızın çalışabilir.

Aşağıdaki durumlarda dörtlü flaşörü açın:

- Acil bir durum olduğunda.
- Araç arıza yaptığında.
- Çekmeye başlarken veya çekerken.

Dörtlü flaşörün kullanımına yönelik geçerli trafik kurallarına her zaman uyun.

Dörtlü flaşör çalışmıyorsa, arızalı araca dikkat çekmek için alternatif bir yöntem kullanmalısınız. Bu yöntem, geçerli trafik kurallarına uygun olmalıdır.

BİLGİ

Acil durum frenlemesinde dörtlü flaşör yanabilir.

11.5 Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

11.5.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- Lastik sırtları içinde bulunan delinmeler, lastik tamir kitiyle tamir edilebilir. Lastikte birden fazla hasar varsa veya delinmenin çapı 6 mm'den

fazlaysa lastik tamir kitini kullanmayın. Yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisini arayın.

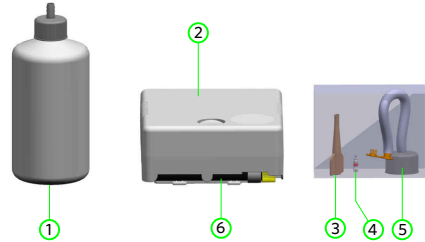
- Geçici olarak onarılmış bir lastik takılıyken aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Lastik patlar veya basınç kaybederse, araç kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.
- Yüksek hızda viraja girmekten ve ani hızlanmalardan kaçının. Geçici olarak onarılmış bir lastik için izin verilen maksimum hız 110 km/s'dir.
- Geçici olarak onarılmış bir lastikle aracı 100 km'den daha uzun mesafe sürmeyin. Lastik tamir kiti sadece, en yakın Togg yetkili servisine gitmenizi sağlayan bir acil çözümdür.
- Lastik tamir sıvısına temastan kaçının. Sağlığa zararlıdır ve oldukça yanıcıdır. Çocukların lastik tamir sıvısının şişesini kullanmasına asla izin vermeyin.
- Lastik tamir sıvısı gözlere veya cilde temas ederse, etkilenen kısmı temiz suyla iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik tamir sıvısını, ürün kabındaki etikette yazılı son kullanma tarihi geçmişse kullanmayın.
- Yaralanma riski söz konusudur. Kompresörle şişirilen bir lastiğin yanında asla durmayın. Lastikte herhangi bir çatlak veya şişkinlik görürseniz, kompresörü hemen kapatın. Sürmeye devam etmeyin ve yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisini arayın.

⚠ DİKKAT

Kompresör çok uzun süre çalıştırılırsa, aşırı ısınma nedeniyle hasar görme riski vardır. Kompresörü 20 dakikadan fazla çalıştırmayın.

Lastiğin patlaması durumunda, küçük lastik hasarlarını onarmak ve seyahatinize devam etmenizi sağlamak için lastik tamir kiti kullanılabilir.

Lastik tamir kiti, bagaj bölmesinde bulunur. (Bakınız [9.5.4 Bagaj Eşya Gözü](#))



TG02524

1. Lastik tamir sıvısı şişesi
2. Kompresör
3. Supap iğnesi aparatı
4. İç supap
5. Şeffaf tüp
6. Şişirme borusu

11.5.2 Lastik Tamir Sıvısının Doldurulması

1. Lastik tamir sıvısının şişesini (1) çalkalayın.
2. Supap kapağını hasarlı lastik supabından çıkarın.
3. Supap iğnesi çıkarma aletini (3) kullanarak iç supabı çıkarın.

BİLGİ

Yedek bir iç supap mevcut değilse, iç supabı temiz ve kuru bir yere koyun.

4. Şeffaf tüpü (2) hasarlı lastik supabına takın ve lastik tamir sıvısı şişesini (1) şeffaf boruya vidalayın.
5. Lastik tamir sıvısı şişesini (1) lastiğin içine tamamen boşalana kadar elinizle sıkın. Lastik tamir sıvısı şişesini (1) lastik supap seviyesinden daha yüksek bir seviyede tuttuğunuzdan emin olun.
6. Şeffaf tüpü (5) lastik supabından çıkarın.
7. İç supabı (4) supap iğnesi çıkarma aleti (3) yardımıyla lastik supabına vidalayın. İç supabın sağlam şekilde takıldığından emin olun.

11.5.3 Lastiğin Şişirilmesi

BİLGİ

Kompresörü kullanarak ön lastiği şişirirken, kompresörün fişini 12V soketine takmak için kompresör kablosunu aracın içinden geçirin.

1. Kompresörü (2) bagaj eşya gözünden çıkarın ve kompresör üzerinde yazılı talimatları dikkatlice okuyun.
2. **⚠ DİKKAT** **Aracın 12V soketine takmadan önce, kompresörün Kapalı durumda olduğundan emin olun.**
Şişirme borusunu (6) lastik supabına bağlayın ve kompresörün fişini bagaj bölmesindeki 12V sokete takın. (Bakınız [9.5.7 12V Soket](#))
3. Kompresörü açın (2) ve lastiği B-sütununda yazılı önerilen lastik basıncıyla şişirin. (Bakınız [10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri](#))

BİLGİ

Kompresörün çalıştırılmasından 15 dakika sonra basınç göstergesi hala 19 psi değerinden daha düşük bir basıncı gösteriyorsa, kompresörü kapatın ve şişirme borusunu lastik supabından çıkarın. Supap kapağını supaba takıp sıkın ve aracı, lastiğin içindeki tamir sıvısının lastik içine dağılması için lastik yaklaşık 5 tur yapacak şekilde hareket ettirin. Aracı durdurun, şişirme borusunu lastik supabına yeniden takın ve önerilen basınca ulaşılan kadar kompresörü çalıştırın.

⚠ UYARI

Kompresör çalıştıktan sonra bir 15 dakika daha geçtiğinde gereken lastik basıncına hala ulaşamazsa, lastikte ciddi hasar olabilir. Bu lastikle yolculuğa devam etmeyin. Yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisini arayın.

4. Kompresörü (2) kapatın, kompresörün fişini aracın 12V soketinden çıkarın ve şişirme borusunu (6) lastik supabından çıkarın.
5. Supap kapağını lastik supabına takın.
6. Kompresörü (2) ve lastik tamir kitini bagaj eşya gözüne yerleştirin.
7. Lastik tamir sıvısını lastiğin içine eşit şekilde dağıtmak amacıyla aracı maksimum 110 km/s hızda en az 10 dakika sürün.

⚠ UYARI

- **Lastik tamir sıvısını, ilk tekerlek dönüşü sırasında hasarlı bölgeden püskürebilir. Sürmeden önce, aracın yakınında üzerine tamir sıvısı püskürebilecek kimsenin olmadığından emin olun.**
- **Sürüş esnasında anormal bir gürültü veya titreşim hissederseniz, trafik koşulları izin verdiğinde aracı güvenli bir şekilde durdurun. Sürmeye devam etmeyin ve yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisini arayın.**

8. Aracı durdurun ve güvenli bir yere park edin.
9. Kompresörü (2) bagaj eşya gözünden çıkarın.

10. **⚠ DİKKAT** **Aracın 12V soketine takmadan önce, kompresörün Kapalı durumda olduğundan emin olun.**

Şişirme borusunu (6) lastik supabına bağlayın ve kompresörün fişini bagaj bölmesindeki 12V sokete takın.

11. Doğru lastik basıncını okumak için basınç göstergesini kontrol edin.
12. Lastik basıncı 19 psi değerinin altındaysa, lastikteki hasar yeterince tamir olmamıştır. Sürmeye devam etmeyin ve yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisini arayın.
13. Lastik basıncı 19 psi veya daha yüksekse, kompresörü çalıştırın ve lastiği önerilen basınca kadar şişirin. (Bakınız [10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri](#))

12 Araç Bakımı

12.1 Aracın Yıkınması

12.1.1 Genel Açıklama

Çevrenin vereceği zararlı etkilerine karşı araç için en iyi koruma, sıkça yıkınması ve korunmasıdır. Yol tuzu, yol tozu, endüstriyel toz, böcek kalıntıları, kuş pisliği ve ağaçlardan sızan sıvıların (örneğin reçine, polen) araç üzerinde ne kadar uzun süre kalmasına izin verilirse, zararlı etkileri o kadar fazla olur. Korozyonu önlemeye yardımcı olmak için, aracı kışın sıkça yıkamak özellikle önemlidir.

12.1.2 Dış Temizlik için İzlenecek Adımlar

1. İyice durulayın

Yıkamadan önce, temiz su kullanarak kiri ve kumları araçtan temizleyin. Pisliğin kolayca toplandığı yerlerdeki (tekerlek yuvaları/oyukları ve panel dikişleri gibi) çamur birikintilerini temizleyin. Karayollarında tuz kullanılmışsa (kış aylarında olduğu gibi), aracın alt kısmındaki, tekerlek yuvalarındaki ve frenlerdeki tüm yol tuzu kalıntılarını iyice yıkayın.

2. Elle yıkayın

Temiz, yumuşak bir bez ve yüksek kaliteli ve yumuşak bir araba şampuanı içeren soğuk veya ılık su kullanarak elle yıkayın.

⚠ DİKKAT

Bazı temizleyiciler ve araba şampuanları, özellikle plastik kaplama parçalarına, lambalara veya kamera lenslerine zarar verebilecek veya renk atmasına neden olabilecek kimyasallar içerir. Örneğin, bazı araba temizleme maddesi formülleri, dış bileşenlere zarar verebilecek hidroksit veya yüksek oranda diğer alkali veya kostik bileşenler içerir.

3. Temiz su ile durulayın

Yıkadıktan sonra, sabunun yüzeylerde kurumasını önlemek için temiz suyla durulayın.

4. İyice kurulayın ve camların dışını temizleyin

Yıkadıktan ve duruladıktan sonra, bir güderi bezle iyice kurulayın. Cam temizleyici kullanarak camları ve aynaları temizleyin. Cam veya ayna yüzeylerinde kazıma yapmayın veya herhangi bir aşındırıcı temizlik sıvısı kullanmayın.

BİLGİ

Farlar veya arka lambalar gibi dış lambaların camlarının iç kısmında geçici olarak yoğunlaşma olabilir. Bu normaldir ve ışıklar neme dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Normalde, ışıklar kısa bir süre kullanıldıktan sonra yoğunlaşma dağılacaktır.

⚠ UYARI

Araç şarj olurken sıvıları asla şarj girişine doğru yüksek hızda püskürtmeyin (örneğin, basınçlı yıkama makinesi kullanılıyorsa). Bu talimatlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya aracın, şarj ekipmanının zarar görmesine ya da maddi hasara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- **Aracınızı doğrudan güneş ışığı altında yıkamaktan kaçının. Aksi halde, deterjanlar ve cila kuruyarak aşındırıcı etki yapabilir. Çizilmeyi önlemek için, yumuşak bir sünger ve bol miktarda köpüklü su ile yıkamadan önce kiri yumuşatmak için ılık su kullanın.**
- **Ön camı temizlemek için, onaylı yıkama sıvısı dışında başka bir kimyasal kullanmayın. Böyle bir şey yapmak, siliceğin uygun şekilde sürtünmesini engelleyebilir ve bir gıcırdama sesine neden olabilir.**
- **Sıcak su, deterjan veya yüksek oranda alkali ya da kostik temizlik ürünleri, özellikle hidroksit içeren maddeleri kullanmayın.**
- **Bir basınçlı yıkama makinesi kullanıyorsanız, püskürtme ucu ile araç yüzeyi arasında en az 30 cm (12") bir mesafe koruyun. Su jetini doğrudan kameraya (kameralara) veya park sensörlerine (varsa) doğru tutmaktan kaçının. Bir sensörü veya kamera lensini, yüzeyini çizebilecek veya zarar verebilecek keskin veya aşındırıcı bir nesneyle temizlemeyin. Püskürtme ucunu sürekli hareket ettirin ve su jetini uzun süre tek bir alana tutmayın.**
- **Su jetini doğrudan camlara, kapılara veya kaput contalarına veya elektronik modüllere ya da açıkta kalan kablolara doğru tutmayın.**
- **Garanti kapsamına girmeyebilecek aşındırıcı hasarları önlemek için, aracın alt kısmında, tekerlek yuvalarında ve frenlerde kalmış olabilecek yol tuzlarını durulayın. Aracı temizledikten sonra, kısa bir sürüşe çıkarak ve birkaç kez fren yaparak frenleri kurulayın.**
- **Yıkama eldivenleri/keseleri gibi sık tüylü veya kaba bezler kullanmaktan kaçının. Yüksek kaliteli bir mikrofiber temizlik bezi kullanmanız önerilir.**

- **Sileceklerin zarar görme riskini önlemek için, aracı yıkamadan önce sileceklerin kapalı olduğundan emin olun.**
- **Kimyasal bazlı tekerlek temizleyicileri veya ön-yıkama ürünleri kullanmayın. Bunlar tekerleklerin üzerindeki kaplamaya zarar verebilir.**
- **Araçta anahtarsız giriş özelliği varsa, uzaktan kumandalı anahtar çalışma menziline olduğu zaman dikiz aynaları otomatik olarak katlanabilir ve açılabilir.**

BİLGİ

Arabayı yıkarken, kapılarda ve marşpiyelerde bulunan drenaj deliklerindeki pislikleri çıkarmayı unutmayın.

⚠ DİKKAT

Boyalı yüzeylerdeki kuş pisliklerini mümkün olan en kısa sürede çıkarın. Aksi halde, boya son katı kalıcı bir hasar görebilir.

12.1.3 Sensörlerin ve Kamera Lenslerinin Temizlenmesi

Sensörleri veya kamera lenslerini, az miktarda cam temizleyici ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak temizleyin.

12.2 Vinil ve Döşeme Bakımı

12.2.1 Vinil Koltukların (Varsa) Temizlenmesi

Vinildeki tozu, su ve deterjansız sabun ile nemlendirilmiş bir bezle veya elektrikli süpürge kullanarak düzenli aralıklarla temizleyin. Aksi halde toz ve yol kiri gözeneklere ve katlanma yerlerine girer, bu da önemli ölçüde aşınmaya neden olur ve vinil yüzeyin erkenden gevremesine neden olur. Çabuk lekelenme eğilimi gösterdiği için, açık renkli vinilleri daha sık temizleyin. Vinil temizleyici kullanın, aksi halde kir ve gres vinilin koruyucu kaplamasına zarar verir. Temizledikten sonra, koltukların doğal yolla kurumasını bekleyin.

12.2.2 Kumaş Koltukların (Varsa) Temizlenmesi

Kumaş koltuklardaki tozu, elektrikli süpürge kullanarak düzenli aralıklarla temizleyin. Kumaş yüzeyleri içecek lekeleriyle ağır şekilde kirlenmişse, uygun bir iç temizleyici kullanın.

⚠ DİKKAT

- **Araçta ısıtılabilir koltuklar varsa, koltukları temizlerken bileşenin hasar görmemesi için koltuk ısıtma işlevini kapatın. Koltukları kurutmak için koltuk ısıtma işlevini kullanmayın.**

- **Vinilin zarar görmesini veya renginin bozulmasını önlemek için, agresif maddeleri derhal temizleyin.**
- **Temizlik sırasında koltuk kılıfının zarar görmesini önlemek için,**
 - **Koltuk kılıflarını dikişlerine kadar silmek için, yumuşak bir sünger veya mikrofiber bez kullanarak büyük bir silme hareketi ve orta kuvvette bir baskı uygulayın.**
 - **Deri bakım ürünleri, çözücüler, pasta-cila, ayakkabı kremi, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünleri kumaş veya vinil yüzeylerde kullanmayın.**
 - **Koltuğu temizlemek için fırçalar, sert süngerler, buharlı temizleyiciler veya benzeri temizlik yardımcılarını kullanmayın.**
- **Cırt-cırt bantlı veya üzerinde fermuarlar, perçinler ya da kemerler gibi keskin kenarlı nesneler olan giysiler, takılma veya çizme suretiyle koltuk kılıfı yüzeyine zarar verebilir. Bu tür nesneleri koltuğa sürtmeyin.**
- **Koltuk kılıflarını kullanmadan önce, üretici önerilerini okuyun. Bazı koltuk kılıfları, koltuk malzemesinde leke yapabilecek veya rengini değiştirebilecek kimyasallar içerir.**
- **Vinilin doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmasını önleyin, aksi halde rengi solabilir. Araç doğrudan güneş ışığı altında uzun süre park halinde kalırsa, vinil kaplamayı örtmenizi öneririz.**

BİLGİ

- **Uygun olmayan temizlik ürünlerinin kullanımı ve uygunsuz temizlik işlemleri vinile zarar verebilir.**
- **Vinil üzerinde su birikmesini önleyin, hemen kuru bir bezle silin.**

12.2.3 Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemeri kayışlarındaki kir, makaranın hareketini engelleyebilir ve bir güvenlik tehlikesidir.

Doğru temizlik için:

- Kirli emniyet kemerleri için yumuşak deterjan kullanın.
- Kuruturken doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Sadece uygun temizlik ürünleri kullanın.
- Emniyet kemerlerini boyamayın veya ağartmayın. Kemer dokumasını zayıflatılabilir, bu da güvenliği olumsuz etkileyebilir.
- Emniyet kemerleri kuruyana kadar geri çekilmelerine izin vermeyin.

⚠ UYARI

Kimyasal temizleyiciler, emniyet kemerlerinin dokumasında onarılamaz hasara neden olabilir. Emniyet kemerlerinin koruyucu işlevi ortadan kalkacaktır. Yaralanma ve hatta ölüm riski vardır. Emniyet kemerlerini temizlemek için sadece yumuşak bir sabun ve su çözeltisi kullanın.

12.2.4 Zemin Paspasları ve Halıların Temizlenmesi

İç kısmın daha iyi temizlenebilmesi için zemin paspasları araçtan çıkarılabilir. Ağır kirlenme durumunda, zemin halılarını mikrofiber bez ve su kullanılarak temizleyin.

Zemin halısı düzenli olarak vakumla (elektrikli süpürgeyle) temizlenmelidir. Paspaslardaki lekeler yumuşak deterjanla giderilebilir.

⚠ UYARI

Sürücü zemininde asla birden fazla paspas kullanmayın. Bu kısımda kullanılan herhangi bir paspas, uygun şekilde sabitlenmelidir. Sürücü zemininde kullanılacak ekstra bir paspas veya sabitlenmemiş paspas, gaz pedalının ve/veya fren pedalının takılmasına neden olabilir. Bu pedalların hareketinin engellenmediğini kontrol edin.

12.2.5 Döşeme Kumaşının Temizlenmesi

Tavan döşemesi, sütunlar ve kaplamalar üzerindeki dokuma/kumaş kaplamalar, uygun temizlik maddeleri veya köpük ile temizlenmelidir. İçecek lekeleri gibi büyük kirlenmeler için, uygun temizlik maddeleri ile nemli yumuşak bir sünger veya mikrofiber bez kullanın.

⚠ DİKKAT

Kumaşın zarar görmesini veya renginin bozulmasını önlemek için, agresif maddeleri derhal temizleyin.

12.2.6 Gösterge ve Ekranların Temizlenmesi

BİLGİ

Temizlemeden önce, ekranı daima kapatın.

Kirlenmiş ekran, ekranın kullanılabilirliğini ve okunabilirliğini olumsuz etkileyebilir. Daha iyi bir deneyim için, ekranı düzenli olarak temizleyin.

Ekranı, temiz bir antistatik mikrofiber bezle ve uygun ekran bakım ürünleriyle silin. Bezin, ekranda çiziklere neden olabilecek aşındırıcı malzemeler içermediğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

- **Kimyasal temizleyiciler, nem veya her türlü sıvı, göstergelerin ve ekranların yüzeyine zarar verebilir.**
- **Aşırı basınç uygulamak ve aşındırıcı malzeme kullanmak, ekran yüzeyine zarar verebilir.**
- **Temizleyicileri doğrudan ekrana püskürtmeyin, bunun yerine ekranı temizlemek için kullanılan antistatik mikrofiber bezin üzerine püskürtün.**

12.2.7 Plastiğin Temizlenmesi

Nemli bir mikrofiber bezle temizleyin.

⚠ DİKKAT

- **Plastik kaplamalara çıkartmalar, filmler veya benzeri malzemeler yapıştırmayın.**
- **Bileşenlere zarar verebileceğinden, kozmetik ürünlerin, böcek kovucuların, araba kokularının veya güneş kremiyle plastik kaplamaya temas etmesine izin vermeyin.**

12.2.8 Çok Parlak Plastiklerin Temizlenmesi

Temiz ve çok parlak sonuçlar elde etmek için, lütfen aşağıdaki açıklamayı okuyun.

İç kısımdaki çok parlak kaplamalar, cila ve parlaticı gibi uygun temizlik maddeleri ile temizlenmelidir. Parlaklık kaybı, çizikler veya parmak izi lekeleri gibi büyük kirlenmeler için, uygun temizlik maddeleri içeren antistatik bir mikrofiber bez veya nemli yumuşak bir sünger kullanın. Bezin, kaplamalarda çiziklere neden olabilecek aşındırıcı malzemeler içermediğinden emin olun.

⚠ DİKKAT

Alkol bazlı temizleyici ürünler kullanmayın. Bileşene zarar verebilir.

12.3 Aracın Muhafazası

12.3.1 Genel

Aracınızı iki hafta veya daha uzun süre kullanmayacaksanız, aracınızın iyi çalışır durumda kalması için aşağıdaki bakım önerilerini okuyun.

Araç bileşenleri düzenli ve güvenilir sürüş için tasarlanmıştır. Çeşitli koşullarda, uzun süreli muhafaza, araç bileşenlerini korumak için özel

önlemler almadığınız sürece performansın düşmesine veya arızaya neden olabilir.

- Aracı kuru, havalandırmalı bir yerde muhafaza edin.
- Mümkünse güneş ışığından koruyun.
- Araç dışarıda kalıyorsa, pas ve hasara karşı koruma için düzenli bakım gerektirir.

12.3.2 Gövde

- Dış ortam koşullarına maruz kalan bir yerde muhafaza ediyorsanız, aracınızı periyodik olarak yıkayın.
- Yağ ve çözücülerini tüm kauçuk parçalardan uzak tutun.

12.3.3 Yüksek Voltajlı Batarya ve Düşük Voltajlı Akü Sistemleri

- Aracınızı iki haftadan uzun bir süre kullanmayacağınız zaman, aracı yüksek voltajlı bataryası deşarj olmuş şekilde park etmeyin. Anlık şarj seviyesi yaklaşık %30 olmalıdır.

UYARI

12V düşük voltajlı akünün bağlantısını kesmeye sadece Togg servis personeli yetkilidir. Yaralanma riski vardır, 12V düşük voltajlı akünün bağlantısını asla kendiniz kesmeyin.

12.3.4 Lastikler

- Önerilen hava basıncını koruyun. (Bakınız [10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri](#))
- Araç doğrudan güneş ışığı altında belirli bir süre park halinde kalırsa, lastiğin şekli değişebilir. Temas izini önlemek için, aracı düzenli olarak ileri veya geri hareket ettirin.

12.3.5 Aracınızın Muhafazadan Çıkarılması

Aracınız muhafazadan çıkmaya hazır olduğunda, aşağıdakileri yapın:

Cam yüzeylerinde biriken kir veya yağ filmi oluşumunu temizlemek için aracınızı yıkayın.

- Ön cam sileceklerinde herhangi bir bozulma olup olmadığını kontrol edin.
- Lastik basınçlarını kontrol edin ve lastik basıncı etiketine göre ayarlayın.
- Fren pedalının çalışmasını kontrol edin. Pas oluşumunu gidermek için aracınızı ileri ve geri sürün.

Herhangi bir endişeniz veya sorunuz varsa, bir Togg yetkili servisine başvurun.

13 Teknik Veriler

13.1 Aracın Kimliği

13.1.1 Şasi Numarası

Şasi numarası, aracınızın resmi kimliğidir ve ön camda yer alan şasi numarası okuma alanından görülebilir. Okuma alanı, ön camın sol alt köşesindedir.



13.1.2 Yasal Bilgi Levhası

Yasal bilgi levhası, sürücü kapısı açıldığında sürücü tarafı B-sütununda görülebilir.



TG01421

1. Emisyon Kontrolü Bilgi Numarası
2. Şasi Numarası
3. Brüt Araç Ağırlığı Değeri
4. Brüt Ön Aks Ağırlığı Değeri
5. Brüt Arka Aks Ağırlığı Değeri

13.1.3 Lastik Basıncı Etiketi

Lastik basıncı etiketi, sürücü kapısı açıldığında B-sütunu üzerinde görülebilir.

	kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
225/65 R17 102H 225/60 R18 100H 235/50 R19 99H	250	2,5	36	250	2,5	36
	260	2,6	38	310	3,1	45

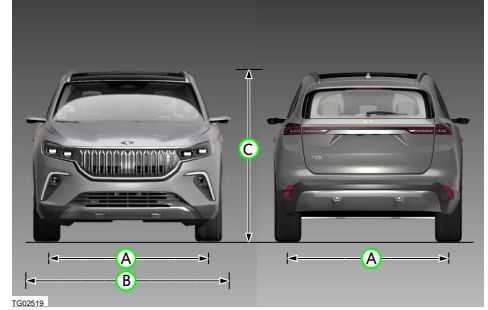
TG01423

13.2 Aracın Spesifikasyonları

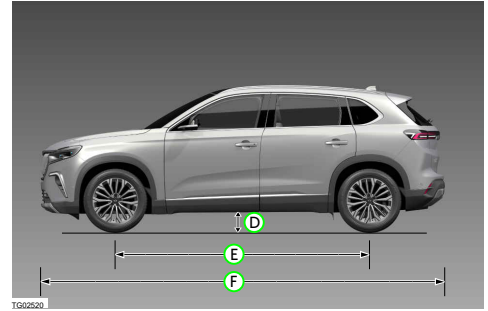
13.2.1 Araç Boyutları

Boyutlar model versiyonuna, donanımına veya ülkeye özel ölçüm metoduna göre değişebilir.

Araç yüksekliği, örneğin lastiklere ve yüke bağlı olarak değişebilir.



TG02519



TG02520

Boyutlar		
Hat genişliği (A)	Ön	1600 mm
	Arka	1620 mm

Boyutlar	
Aynalar dışı açılı halde genişlik (B)	2100 mm
Aynalar içe katlanmış halde genişlik (B)	1911 mm
Yükseklik (C)	1674 mm
Yerden yükseklik (D)	140 mm
Dingil mesafesi (E)	2890 mm
Uzunluk (F)	4599 mm
Kaldırım kenarının kaldırılma çevrilmesi	11,6 m
Duvardan duvara dönüş çapı	12,1 m

13.2.2 Ağırlıklar ve Yükler

Araca özgü yük bilgileri, sürücü tarafında B-sütunu üzerindeki etikette bulunabilir.

Araç ağırlık bilgileri, araçta bulunan opsiyonel donanıma göre değişebilir.

⚠ DİKKAT

Araç yüklerken maksimum brüt araç ağırlığı ve izin verilen aks ağırlıkları aşılmamalıdır.

Arkadan İtişli		
75 kg yük ile, opsiyonel donanımlar olmadan aracın kullanıma hazır boş ağırlığı	Standart Menzil	2081 Kg
	Uzun Menzil	2240 Kg
Brüt Araç Ağırlığı	Standart Menzil	2449 Kg
	Uzun Menzil	2608 Kg
İzin verilen ön dingil kapasitesi	Standart Menzil	1173 Kg
	Uzun Menzil	1394 Kg

İzin verilen arka dingil kapasitesi	Standart Menzil	1377 Kg
	Uzun Menzil	1506 Kg
Maks. tavan yükü		75 Kg
İzin verilen bagaj bölmesi yükü		100 Kg

Dört Çeker	
75 kg yük ile, opsiyonel donanımlar olmadan aracın kullanıma hazır boş ağırlığı	2351 Kg
Brüt Araç Ağırlığı	2727 Kg
İzin verilen ön dingil kapasitesi	1394 Kg
İzin verilen arka dingil kapasitesi	1506 Kg
Maks. tavan yükü	75 Kg
İzin verilen bagaj bölmesi yükü	100 Kg

13.3 İşletim Sıvıları

13.3.1 Genel Açıklama

İşletim sıvıları arasında şunlar yer alır:

- Fren hidroliği
- Soğutucu Sıvı
- Soğutucu madde
- Cam yıkama sıvısı

Sadece Togg onaylı ürünleri kullanın. Onaylanmayan ürünlerin kullanımına bağlı oluşan hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

13.3.2 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- **Yangın yaralanma riski söz konusudur. Antifrizi ateş kaynaklarından uzak tutun. Kapların üzerindeki talimatlara uyun.**
- **Bazı antifrizler zehirli maddeler içerebilir ve yanıcı olabilir. İşletim sıvılarını çocukların ulaşamayacağı yerde tutun.**
- **Güvenli ve risksiz bir çalışma için klima sistemi bakımını daima eğitimli uzmanlara yaptırın.**
- **Yüksek voltaj sistemi yakınında kalifiye olmayan kişilerce yapılan çalışmalar arızalara, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Yardım için bir Togg yetkili servisine gidin.**
- **Daima çocukları ön bölümden uzak tutun ve asla gözetimsiz halde bırakmayın.**

⚠ DİKKAT

- **Maddi hasar riski söz konusudur. Cam yıkama sıvısına silikon katkı maddeleri eklemeyin. Bu gibi katkı maddeleri araca zarar verebilir.**
- **Farklı cam yıkama sıvısı konsantrelerini veya antifrizleri karıştırmayın. Lütfen ürün kutularının üstünde belirtilen talimatlara ve karıştırma oranlarına riayet edin.**
- **Sıvı dolumu yaparken yanlış rezervuara ekleme yapmadığınızdan emin olun. Aksi halde ciddi arızalar ve hasar oluşabilir.**
- **İşletim sıvılarının hatalı şekilde bertaraf edilmesi çevre kirliliğine neden olabilir. İşletim sıvılarını lütfen yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edin.**

13.3.3 Fren Hidroliği

Fren hidroliği, zaman içinde kademeli olarak ortam havasından nem alır. Bu da fren hidroliğinin kaynama noktasını düşürür. Kaynama noktası fazla düşerse, frenler sertçe uygulandığında fren sistemi içinde kabarcıklar oluşabilir. Kabarcıklar frenleme verimliliğini azaltır, frenleme mesafesini önemli oranda artırır ve hatta fren sisteminin tamamen arızalanmasına neden olabilir.

Fren hidroliği düzenli aralıklarla değiştirilmelidir. Fren hidroliğini bir Togg yetkili servisine değiştirin. Togg yetkili servisi, değişim aralıklarına dair sizi bilgilendirecektir.

Fren hidrolik seviyesi düşük uyarısı

Fren hidrolik seviyesi düştüğünde, sürücü ekranında fren hidroliği seviyesi düşük uyarısı görüntülenir.

Eğer fren hidroliği seviyesi düşük uyarı ışığı yanarsa:

- Aracı sürmeye devam etmeyin. Aracı güvenli olan en kısa sürede durdurun.
- Togg yetkili servisini bilgilendirin ve fren sisteminin kontrol ettirin.

⚠ DİKKAT

Sızan veya dökülen fren hidroliği aracın boyasına, plastik parçalarına ve lastiklerine zarar verebilir. Sızan veya dökülen fren hidroliğini aracın tüm parçaları üzerinden derhal silin.

Simge	Tanım
	Fren sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi

Fren hidroliği seviyesinin bir Togg yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesi hafifçe azalır ve frenler otomatik olarak ayarlanır.

Önerilen fren hidroliği sınıfı: DOT 5,1

Dolum Miktarı: 0,9 Kg

13.3.4 Soğutucu Sıvı

Prosedüre aşına değilseniz, genel güvenlik önlemlerini bilmiyor veya doğru ekipmana, işletim sıvılarına ve uygun aletlere sahip değilseniz, soğutma sistemi üzerinde çalışma yapmayın. İşlem, sadece gerekli aletlere ve eğitimli atöyle personeline sahip Togg yetkili servisleri tarafından gerçekleştirilmelidir.

⚠ UYARI

Genleşme tankı içindeki basınçlı ve sıcak soğutucu sıvı nedeniyle yaralanma riski söz konusudur. Asla soğutucu sıvı genleşme tankı kapağını kendiniz açmayın. Yardım için bir Togg yetkili servisini ziyaret edin.

Simge	Tanım
	Termal sistem hatası (Simge sabit)
	Termal sistem soğutucu sıvı seviyesi düşük (Simge sabit)

Sürücü ekranında soğutma sıvısı sıcaklığında yüksek ışık yanıp sönerse:

- Aracı güvenli olan en kısa sürede durdurun.

- Aracın tahrik sistemini kapatın.
- Yardım için bir Togg yetkili servisini bilgilendirin.

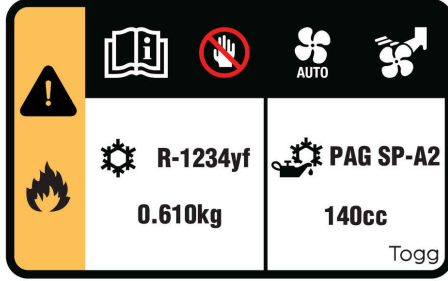
⚠ DİKKAT

Soğutucu sıvı seviyesindeki bir düşme, soğutucu sıvı sistemi sızıntısı gibi bir araç sorununu gösterir. Soğutucu sıvı sistemini derhal bir Togg yetkili servisine kontrol ettirin. Asla kendiniz soğutucu sıvı eklemesi yapmayın.

Önerilen soğutucu sıvı sınıfı: %45 Glikol ve %55 Su
Dolum Miktarı: Dört Çeker - 15,74 litre, Arkadan İtişli - 14,36 litre

13.3.5 Klima Sistemindeki Soğutucu Madde

Araçtaki klima sistemi, R1234yf soğutucu madde kullanmaktadır. Kaputun iç tarafında yer alan etikette, aracın klima sisteminde kullanılan soğutucu madde türü ve miktarı hakkında daha fazla bilgi içermektedir.



TG01424

Uyarı etiketi açıklaması

Sembol	Açıklama
	Uyarı
	Yanıcı soğutucu madde
	Sıcak bileşenler
	Yağlama yağı türü
	Soğutucu madde türü

	Radyatör fanı her an çalışabilir
	Daima kullanma kılavuzundaki talimatları izleyin

13.3.6 Cam Yıkama Sıvısı

Cam yıkama sıvısı seviyesi düştüğünde, sürücü ekranında bir uyarı sembolü görüntülenir. Gereken şekilde kontrol edin ve doldurun. Bütün sprey püskürtme uçlarına tek bir hazneden besleme yapılır. Ön cam yıkama sistemi için Togg'un önerdiği ürünleri kullanmanızı tavsiye ederiz.

Antifriz ve su için önerilen karışım oranı 30:70'dir (%30 antifriz ve %70 su).

Simge	Tanım
	Yıkama sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)

⚠ UYARI

Asla soğutucu sıvı katkıları veya diğer uygun olmayan katkıları ön cam yıkama sıvısına karıştırmayın. Bunlar cam üzerinde yağlı bir film tabakası oluşturarak görüş alanını önemli oranda kısıtlayabilir.

Dolum miktarı: 5 Litre

Antifriz sıcaklığı: -20°C

Yasal Bilgiler

Kullanım ömrü

13/6/2014 tarihli ve 29029 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği uyarınca tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Tüketici Hakları

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 3 yıl/100.000 km'dir. Hangisi önce dolarsa o geçerlidir. Yüksek voltajlı batarya garantisi ise 8 yıl/160.000 km geçerli olup yine hangisi önce dolarsa o geçerlidir.

2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

Araç maliki tüketici sıfatına haiz ise 6502 sayılı Tüketici Korunması Hakkında Kanun hükümleri, araç maliki ticari amaçla hareket eden tacir sıfatına haiz müşteri ise 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uygulanır. Araç malikinin tüketici sıfatına haiz olması halinde, başvurabileceği seçimlik ve diğer haklara aşağıda yer verilmiştir.

3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda, tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11'inci maddesinde yer alan;

- Sözleşmeden dönme,
- Satış bedelinden indirim isteme,
- Ücretsiz onarılmasını isteme,
- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

4. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda, satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

5. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- garanti süresi içinde tekrar arızalanması/bozulması,
- tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda, satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

6. Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

eCall (Acil Çağrı Sistemi)

Togg olarak eCall sistemi vasıtasıyla işlemekte olduğumuz kişisel verileriniz, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu çerçevesinde; acil durum yönetimi süreçlerinin yürütülmesi ve Aydınlatma Metni'nde sayılan diğer amaçlarla sınırlı olarak işlenecektir. Kişisel verilerinize ve Kişisel Verilerin Korunması Kanununun 11'inci maddesi kapsamındaki taleplerinize ilişkin detaylı bilgi için Araç İçi Acil Çağrı Sistemi Aydınlatma Metni'ne <http://www.togg.com.tr> adresinde yer alan yasal metinler sekmesinden ulaşabilirsiniz.

Endeks

A

- A/C MAKS 156
- Acil Durum Ekipmanları 182
- Acil Durum Şerit Takibi 67
- Adaptif Hız Sabitleyici 76
 - Adaptif hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi 77
 - Akıllı adaptif hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi 79
 - Adaptif hız sabitleyicinin iptal edilmesi 78
 - Takip mesafesi ayarı 80
 - Geçersiz kılma 80
 - Ayarlanan hızı devam ettirme 78
 - Dur-Kalk fonksiyonu 79
 - Akıllı adaptif hız sabitleyicinin kullanımı 77
- Adaptif Sürücü Asistanı 74
 - Adaptif sürücü asistanının kullanımı 75
- Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici 76
- Akıllı Erişim 29
 - Dijital anahtar oluşturma 30
- Akıllı Hız Sınırlayıcı 81
- Ambiyans Aydınlatması 135
- Ana Ekran 103
- Aracı Kriko ile Kaldırma 180
 - Kriko noktaları 181
- Aracın Muhafazası 190
 - Akü sistemleri 191
 - Gövde 191
 - Lastikler 191
- Araç Bakımı 188
 - Gösterge ve ekranlar 190
 - Dış temizlik 188
 - Kumaş 190
 - Kumaş koltuklar 190
 - Zemin paspasları ve halıları 190
 - Çok parlak plastik malzemeler 190
 - İç temizlik 189
 - Plastik 190
 - Emniyet kemeri 189
 - Sensörler ve kamera lensleri 189

- Vinil koltuklar 189
- Aracın Yıkınması 188
- Araç Modları 41
- Araç Sesli İkaz Sistemi 85
- Arka Cam Isıtma 159
- Arka Görüş Kamerası 60
 - Arka görüş kamerasının temizlenmesi 60
- Arka Trafik Çarpışma Uyarısı 74
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı 72
- Aydınlatma Lambası 135
- Aynalar 142
 - Dış aynanın ayarlanması 142
 - Dikiz aynası 148

B

- Bagaj Depolama Alanı 166
 - Sabitlenme noktaları 168
- Yükleme 167
- Arka koltuk sırtlığı 168
- Bagaj makaralı perdesi 167
- Bagaj lambası 135
- Bagaj eşya gözü 167
- Bagaj Eşya Gözü 167
- Bagaj Kapağı 35
- Bakım Planı 170
- Bardak Tutucular 166
- Bluetooth 113
 - Cihaz bağlama 113
 - Cihaz bağlantısının kesilmesi 113
- Buz çözme 158

C

- Camlar 33
 - Sıkıştırma önleme fonksiyonu 34
 - Konfor özelliğini açma/kapatma 34
 - Camların açılması/kapatılması 33

D

- Devridaim Kontrolü 160
- Dijital Asistan 100
- Direksiyon Simidi 141
- Düşük Voltajlı Akü 172
 - Şarj Etme 172
 - Düşük voltajlı akünün bertarafı 172

Düşük voltajlı akünün değiştirilmesi
172

Dış Aydınlatma 129
Fren lambası 134
Gündüz sürüş lambası 131
Sinyal lambası 131
Sis lambası 132
Uzun far 131
Işık senaryosu 130
Park lambası 133
Dış ayna 142
Ayarlama 142
Isıtma 144
Park pozisyonu 144
Elektrikli katlama 143

E

Elektrikli El Freni 48
Elektrikli Tahrik 41
Elektrikli bagaj kapağı 36
Elektronik Denge Kontrolü 47
Yokuş iniş kontrolü 47
Yokuş kalkış desteği 47
Emekleme Modu 42
Emniyet Kemerleri 16
Hamilelikte emniyet kemerlerinin
ayarılanması 17
Doğru emniyet kemeri pozisyonu 17
Emniyet kemerinin takılması 17
Emniyet kemeri yük sınırlayıcı 18
Emniyet kemeri ön-gergisi 18
Emniyet kemerinin çıkarılması 17
Enerjinin Geri Kazanımı 64
Geri kazanım seviyesinin ayarlanması
64
Geri kazanım seviyeleri 64
eCall (Acil durum araması) 182
Otomatik eCall 182
eCall Arızası 182
Manuel eCall 182

F

Fan 155
Fren Bakımı 46
Fren Harmanlama 45

Fren Hidroliği 194
Frenleme 45

G

Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi 65
Göstergeler ve Belirtiler 95
Göğsün Genel Görünümü 93
Gündüz Sürüş Lambası 131
Güneşlik 39
Güneşliğin ayarlanması 39
Güç Çıkışı - 12V 169

H

Hava Kalitesi Kontrolü 160
Hava yastıkları 24
Hava yastığı konumları 25
Yolcu hava yastığının devre dışı
bırakılması 26
Hırsızlık Alarmı 37
Yanlış alarmlar 38
Göstergeler 38
Tetiklenen alarmın kapatılması 37
Araç çekme uyarı alarmı 38
Hız Sabitleyici 43
Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi 44
Hız sabitleyicinin iptal edilmesi 45
Hız değiştirme 44
Ayarlanan hızı devam ettirme 45
Hız sabitleyicinin kullanımı 44
Hız Sınırlayıcı 81
Hız sınırının değiştirilmesi 82
Akıllı hız sınırlayıcı 81
Hız sınırının geri yüklenmesi 83
Hız Sınırlayıcı 81
Hız sınırlayıcı ayarları 83
Akıllı hız sınırlayıcının kullanımı 77

K

Kablosuz Şarj 164
Kameralar ve Sensörler 14
Ön 14
Arka 14
Kameralı Ayna Sistemi 145
Kapıdan Çıkış Asistanı 73
Kapılar 30

Anahtarsız giriş 31
Dışarıdan kilitleme/kilit açma 30
Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma 33
Hıza duyarlı kilitleme 32
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi 46
Kişisel erişim noktası 114
Cihaz bağlama 114
Koltuk Isıtması 140
Ön koltuk 140
Arka koltuk 141
Koltuk başlığı 138
Ön koltuk başlığı 138
Takma 139
Arka koltuk başlığı 138
Kaldırma 138
Koltuklar 136
Koltuğun ayarlanması 137
Çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları 140
Doğru oturma pozisyonu 136
Arka koltuk sırtlığının katlanması 139
Koltuk başlığı ayarlaması 138
Güvenlik talimatları 136
Koltuk ısıtması 140
Kolçak 165
Kontrol Ekranı 101
Kontrol ekranını kullanma 102
Korna Düğmesi 14
Kullanıcı Arayüzü Ayarları 106
Ekran ayarları 106
Genel ayarlar 109
Zaman 107
Birimler ve dil 107
Kullanıcı El Kitabı 119
Kör Nokta Uyarısı 73
Köşe Radarı Özellikleri 71
Köşe radarı özelliklerinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 74

L

Lastik Basıncı Takip Sistemi 85
TPMS otomatik-öğrenme 86
Lastik Tamir Kiti 185

Lastik dolgu macununun doldurulması 186
Lastiğin şişirilmesi 186
Lastiğin ve Tekerleğin Değiştirilmesi 179
Lastiğin değiştirilmesi 179
Lastik rotasyonu 179

M

Makaralı Perde 167
Makyaj Aynası 40
Medya Oynatıcısı 115
Motor Kaputunu Açma/Kapatma 34

O

OTOMATİK Mod 156
Otomatik Fren Ön-Yüklemesi 45

P

Panoramik Tavan Sistemi 38
Hata düzeltme 39
Açma/Kapatma 39
Park Etme ve Manevra 49
Otomatik park 52
Park Asistanı 49
Park asistanı ayarları 60
Çevre görüşü 55
Park Lambası 133
Profiller ve Özelleştirme 109
Profiller 109

R

Radyo 118

S

Saklama Konumları 163
Kolçak ve bardak tutucular 165
Orta konsol depolama alanı 164
Torpido gözü depolama alanı 163
Bagaj depolama alanı 166
Ses Ayarları 108
Sigortalar ve Röleler 172
Kabin sigorta kutusu 173
Yanmış sigortanın tespiti 176
Bagaj sigorta kutusu 175
Sis Lambası 132
Soğutucu Sıvı 194

Soğutucu gazı 195
Start/Stop Düğmesi 41
Sürücü Dikkat Asistanı 65
 Sürücü dikkat asistanı ayarları 66
 Sürücü izleme sistemi 65
 Yorgun sürücü uyarısı 65
Sürücü Ekranı 93
 Sürücü ekranının kullanımı 100
Sürüş Modu 61
 Konfor 62
 Sürüş modu kumandaları 61
 Eko 61
 Spor 62
Sıcaklık 155

T

Tehlike Uyarısı 185
Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş 62
Tekerlekler ve Lastikler 177
 Kar zincirleri 178
 Hız sembolleri 178
 Lastiklerin muhafazası 179
 Lastik yaşı 177
 Lastik şişirme bilgileri 177
 Lastik rotasyonu 179
 Lastik özellikleri 177
 Lastik sırtı 178
Teknik Veriler
 Boyutlar 192
 İşletim sınırları 193
 Yasal levha 192
 Lastik basıncı etiketi 192
 Şasi Numarası 192
 Ağırlıklar ve yükler 193
Telefon 116
Togg Widget'leri 115
Torpido Gözü 163
 Torpido gözü lambası 135
Tru.ID 13
 Tru.ID Oluşturma 13
 Email adresi değiştirme 14
 Şifre sıfırlama 14

U

USB Girişleri 165

Uzaktan Kumandalı Anahtar 28
 İmmobilizer 29
 Mekanik anahtar 28
 Akünün değiştirilmesi 29
 Boşalmış aküyle aracın çalıştırılması 29
Uzun Far Asistanı 131

V

Viraj Lambaları 133
Vites Konumları 42

W

Wi-Fi 114
 Wi-Fi bağlantısının kurulması 114

Y

Yazılım Güncellemeleri 124
Yüksek Voltaj Güvenliği 16
 Çarpma nedeniyle devre dışı bırakma 16
Yüksek Voltajlı Batarya Güvenliği 87
Yıkama Sıvısı 195

Ç

Çekme 183
 Araç çekme uyarısının devre dışı bırakılması 38
 Çekme Kancası 184
Çocuk Güvenliği 18
 Çocuk tespit dedektörü 22
 Çocuk emniyeti kilidi 23
 Çocuk sabitleme sistemi (CRS) 19
 Çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları 20
 Çocuk sabitleme sistemi montaj konumları 19
 Çocuk tespit dedektörünün devre dışı bırakılması 23

Ö

Ön Cam Isıtıcı 160
Ön Çapraz Trafik Uyarısı 72
Ön Çarpışma Engelleyici 69
 Gelişmiş acil frenleme 70
 Mesafe uyarısı 70

Ön çarpışma engelleyici ayarları 71

i

İklimlendirme 153

Hava dağıtımı 154

Hava menfezleri 157

Fan kumandası 155

İklimlendirme özellikleri 156

Sıcaklık kontrolü 155

İklimlendirme Kullanım İpuçları 158

İç Aydınlatma 134

Okuma lambası 134

Ş

Şarj Ekipmanı 87

Şarj Türleri 88

DC hızlı şarj 88

Mod 2 88

Mod 3 88

Şarj İşlemi 88

Şarj ayarları 90

Şarj durumu ekranı 89

Şarj işlemi sona erdirmeye 90

Arıza Tespit 91

Şerit Güvenliği Asistanı 67

Şerit güvenliği asistanı ayarları 68

Şeritten Ayrılma Uyarısı 67

Kısaltma

ABS - Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
AC - Alternatif Akım
ACC - Adaptif Hız Sabitleyici
ADAS - Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi
AEB - Gelişmiş Acil Frenleme
AVAS - Araç Sesli İkaz Sistemi
AWD - Dört Çeker
BEV - Akülü Elektrikli Araç
CC - Hız Sabitleyici
CMS - Kameralı Ayna Sistemi
CSC - Viraj Denge Kontrolü
DAB - Dijital Ses Yayını
DC - Doğru Akım
EBD - Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı
ELK - Acil Durum Şerit Takibi
EPB - Elektromekanik Park Freni
EPS - Elektrikli Direksiyon
ESC - Elektronik Denge Kontrolü
BEV - Elektrikli Araç
FCW - Ön Çarpışma Uyarısı
FM - Frekans Modülasyonu
GPS - Küresel Konumlandırma Sistemi
HDC - Yokuş İniş Kontrolü
HLA - Uzun Far Asistanı
HMI - Kullanıcı Arayüzü
HV - Yüksek-Voltaj
iACC - Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici
IBB - Akıllı Fren Servosu
ISA - Akıllı Hız Asistanı
iSL - Akıllı Hız Sınırlayıcı
LDPOC - Şeritten Ayrılmayı Önleme - Yaklaşan trafik
LDW - Şeritten Ayrılma Uyarısı
LSA - Şerit Güvenliği Asistanı
LTE - Uzun Dönem Evrim
LV - Düşük Voltaj
NFC - Yakın Alan İletişimi
OBD - Araç-Üstü Arıza Teşhisi
PIN - Kişisel Kimlik Numarası
POI - İlgili Alanı

QR Kodu - Hızlı Yanıt Kodu

RADAR - Radyo Dalgalarıyla Tespit ve Tarama

RF - Radyo Frekansı

RHP - Yoğun Trafik Pilotu

RTTI - Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri

RWD - Arkadan İtişli

SoC - Anlık Şarj Seviyesi

SoH - Sağlık Durumu

SS - Hız Sembolü

TPMS - Lastik Basıncı Takip Sistemi

TWI - Lastik Dişi Aşınma Göstergesi

VIN - Araç şasi numarası

VRU - Savunmasız Yol Kullanıcıları

Yetkili Servis Listesi

Yetkili servislerimizin güncel listesi ve yedek parça temini hakkında bilgi için, lütfen <https://www.togg.com.tr/contact-points> web sayfasını ziyaret ediniz. Yetkili servis istasyonlarımız ile ilgili bilgiler, Ticaret Bakanlığı'nın ilgili sisteminde de yer almaktadır.



Togg Care ve Yol Yardım: 0 850 222 86 44
Togg Yardım e-maili: toggcare@togg.com.tr

